



**אגף תמיכה לוגיסטית
מחלקת הרכישות והמכירות**

מכרז פומבי מספר 28/2026

**רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור
משטרת ישראל, שירות בתי
הסוהר, ורשות הכבאות
וההצלה**

ינואר 2026

גרסה מס' 3 ליום 16.3.2026

מקראה למכרז פומבי מספר 28/2026

מסמך זה הנו רכוש משטרת ישראל וכל הזכויות שמורות לה.

**המידע הכלול במסמך זה לא יפורסם, לא ישוכפל ולא ייעשה בו שימוש מלא או חלקי
לכל מטרה שהיא מלבד מענה על מכרז זה**

מס"ד	פרק/סעיף	עמוד
פרק א' - כללי ומנהלה		
1	כללי	3-4
2	אופן קבלת מסמכי המכרז	4
3	תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז	4
4	תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז	5-8
5	לוחות זמנים למכרז	8-9
פרק ב' - ההליך התחרותי		
6	הגשת הצעה למכרז	10-16
7	העדפת תוצרת הארץ	16-17
8	מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה	17-19
9	בדיקות מקדימות	19
10	אופן קביעת הזוכה	20-23
פרק ג' - אופן ותנאי ההתקשרות		
11	אופן ביצוע ההתקשרות	24
12	תקופת ההתקשרות	24
13	הפרות ותרופות	25-27
14	זכות קיזוז	27
15	ביטול ההתקשרות נשוא המכרז	27-28
16	ערבות ביצוע דיגיטלית	28-29
17	הסדרי ביטוח	29
18	אחריות לנזקים	29-30
19	פורטל ספקים	30-31
20	פורטל ספקים שב"ס וכב"ה	31
21	אופן הגשת חשבונית, תנאי תשלום והצמדה	31
22	תנאי הצמדה	32
23	התמורה	32-33
24	סיום ההתקשרות נשוא המכרז	34
25	תנאים כלליים	34-37
26	פעילות בזמן חירום	37-38
נספחים: א' עד יג'		
פרק ד' - מפרט		
		39-102
		103-191

פרק א' – כללי ומנהלה

1. כללי

1.1. משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר (להלן: "שב"ס"), ורשות הכבאות וההצלה (להלן: "כב"ה") (ביחד ו/או לחוד להלן: "המזמין") מבקשים לקבל הצעות מחיר למכרז שבנדון לרכש, ייצור ודיגום גרורים.

1.2. כל המסמכים והנספחים המצורפים למכרז זה מהווים חלק בלתי נפרד מהמכרז ויש לראותם כמשלימים זה את זה (להלן: "מסמכי המכרז").

1.3. בכל מקום בו ננקטה במכרז זה לשון זכר, הכוונה היא גם ללשון נקבה.

1.4. המציעים רשאים לפנות אל עורך המכרז רפ"ק ירון ברד בכתב בלבד, בבקשה לקבלת הבהרות או מענה לשאלות בקשר למסמכי המכרז, באמצעות דוא"ל:

varonbarad@police.gov.il

1.5. ניהול ההליך המכרזי עד לקביעת הזוכה יתבצע במשטרת ישראל. בתום ההליך המכרזי, התקשרות הזוכה עם משטרת ישראל, שב"ס וכב"ה תנוהל בנפרד, לרבות המצאת אישורי ביטוח וערבות ביצוע, תיחורים עתידיים בקבוצות המסגרת יבוצעו בנפרד עבור משטרת ישראל, עבור שב"ס, ועבור כב"ה.

1.6. הגדרות

1.6.1. "מעבדה מוסמכת" - מעבדה מוסמכת ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות לביצוע בדיקות והפקת דו"ח אב-טיפוס בגרורים.

1.6.2. "GFE" – GOVERNMENT FURNISHED EQUIPMENT - פריט אשר מסופק ע"י משטרת ישראל.

1.6.3. "גרור פשוט" - גרור מדוגם ברמת מורכבות נמוכה ללא מערכות חשמליות VOLT 220 במסגרת הדיגום לגרור ובהתאם לסוגי הגרורים המפורטים בסעיף 1.3 למפרט.

1.6.4. "גרור מורכב" - גרור מדוגם ברמת מורכבות גבוהה הכולל הוספת מערכות חשמליות VOLT 220 במסגרת הדיגום לגרור ובהתאם לסוגי הגרורים המפורטים בסעיף 1.4 למפרט.

1.6.5. "גרור ציוד" - גרור בעל חתך מרכב טרפזי להעמסת ציוד, מדוגם ברמת מורכבות נמוכה ללא מערכות חשמליות VOLT 220 במסגרת הדיגום לגרור.

1.7. תיאור תמציתי של השירות המבוקש:

1.7.1. רכש, ייצור ודיגום מקצה לקצה של גרורים ייעודיים, אשר משמשים את המזמין, לרבות בניית אב-טיפוס, ייצור סדרתי והכנת תיק דיגום לכל סוגי הגרורים כאמור במסמכי המכרז והמפרט.

1.7.2. המכרז נחלק לארבע קבוצות נפרדות:

1.7.2.1. קבוצה א' - רכש, ייצור ודיגום גרורים פשוטים כאמור בסעיף 1.6.3 לעיל.

1.7.2.2. קבוצה ב' - רכש, ייצור ודיגום גרורים מורכבים כאמור בסעיף 1.6.4 לעיל.

1.7.2.3. קבוצה ג' - רכש, ייצור ודיגום גרורי ציוד ולוגיסטיקה בהתאם לאמור בסעיף 16 למפרט.

1.7.2.4. **קבוצה ד'** - קבוצת מסגרת לביצוע פרויקטים ייחודיים שיבוצעו בנפרד עבור משטרת ישראל, עבור שב"ס, ועבור כב"ה בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים פשוטים (כולל גרור ציוד) ומורכבים באמצעות תיחורים שיתפרסמו מעת לעת ובהתאם לצורך.

1.7.3. יובהר בזאת, כי טיפולי תחזוקת גרורים, הכנה למבחן רישוי (להלן: "טסט"), טסט ותיקונים שידרשו יסופקו ויבוצעו מכוח מכרז 270/2024 בנושא תחזוקת גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר.

בנוסף, במשטרת ישראל קיים מכרז 96/2025 בנושא רכש חלקי חילוף לרכבים ולנגררות.

1.7.4. בתום תקופת האחראיות של גרורים שיירכשו במסגרת המכרז, יבוצע רכש של שירותי תחזוקה ותיקונים מהזוכה בהתאם לאמור בסעיף 23 - התמורה.

1.7.5. במכרז זה ניתן להיקבע כזוכה בקבוצה אחת או יותר.
קבוצה ד' היא קבוצת מסגרת - כך שכל מציע שיגיש הצעה לקבוצה זו ויעמוד בתנאי הסף וביתר תנאי המכרז והמפרט ייקבע כזוכה בקבוצה זו ויוכל להשתתף בתיחורים ככל שיתפרסמו בעתיד.

2. אופן קבלת מסמכי המכרז

- 2.1. ההשתתפות במכרז אינה כרוכה בתשלום דמי השתתפות.
- 2.2. את מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של מנהל הרכש הממשלתי בכתובת www.mr.gov.il, לשונית "מכרזים" ובצד ימין לבחור את שם המפרסם: "המשרד לביטחון לאומי - משטרת ישראל".
- 2.3. מובהר בזאת, כי הנוסח הקובע של מסמכי המכרז הנו הנוסח אשר מפורסם באתר האינטרנט של מנהל הרכש הממשלתי בלבד, לרבות עדכונים ככל שיהיו וכפי שיפורסמו.

3. תנאים מוקדמים להשתתפות במכרז

- 3.1. עבור קבוצות א'+ג' - רכש, ייצור ודיגום גרורים פשוטים ורכש, ייצור ודיגום גרורי ציוד ולוגיסטיקה:

- 3.1.1. למציע רישיון מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי - גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות.
- 3.1.2. למציע ניסיון בייצור של לפחות 15 גרורים פשוטים בהתאם לאמור בסעיף 1.6.3 עד 3,500 ק"ג בכל אחת מן-השנים 2023, 2024 ו-2025.

- 3.2. עבור קבוצה ב' - רכש, ייצור ודיגום גרורים מורכבים:

- 3.2.1. למציע רישיון מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי - גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות.

3.2.2. למציע ניסיון בייצור **לפחות 3 גרורים מורכבים** בהתאם לאמור בסעיף 1.6.4 עד 3,500 ק"ג בין השנים 2023, 2024 ו-2025.

3.3. **עבור קבוצה ד' - קבוצת מסגרת לביצוע פרויקטים ייחודיים שיבוצעו באמצעות תיחורים:**

3.3.1. למציע רישיון מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי – גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת ההצעות.

3.3.2. למציע ניסיון בייצור של לפחות 45 גרורים פשוטים ומתוכם לפחות 3 גרורים מורכבים עד 3,500 ק"ג בין השנים 2023, 2024 ו-2025.

3.4. **תנאי סף מנהליים** - המציע מצהיר ומתחייב כי הוא או סניף ישראלי שלו, עומד בתנאי הסף המנהליים הבאים:

3.4.1. מנהל את פנקסי החשבוניות והרשומות שעליו לנהל עפ"י פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975 (להלן: "**חוק מס ערך מוסף**"), או שהוא פטור מלנהלם.

3.4.2. מדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ומדווח למנהל על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף.

3.4.3. **יצוג הולם לאנשים עם מוגבלות:** המציע מצהיר כי הוא או סניף ישראלי שלו, עומד בהוראות סעיף 9 לחוק שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, או שהן אינן חלות עליו, וכן פועל כמתחייב בסעיף 1'ב' לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "**חוק עסקאות גופים ציבוריים**").

3.4.4. **העדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום:** המציע מצהיר כי הוא או סניף ישראלי שלו ובעל הזיקה אליו, כהגדרתו בסעיף 2'ב' לחוק עסקאות גופים ציבוריים, לא הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, או שהורשעו כאמור, אך חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד הגשת ההצעה.

4. **תנאים נוספים למתן השירותים עפ"י המכרז**

4.1. **עבור קבוצה ב' גרורים מורכבים בלבד** - ניתן להשתמש בקבלן משנה לצורך ייצור השלדה בתנאי שקבלן המשנה הוא בעל רישיון לייצור גרורים עד 3.5 טון ובתנאי שהזוכה המבצע את הדיגום יספק בסיום הדיגום את הגרור עם כל מסמכי הרישוי ורישיון מאושר מטעם משרד התחבורה.

4.2. **רישיונות ונציגות** - המציע שייקבע כזוכה ו/או זוכה חלופי במכרז יעמוד בתקנים, יהיה רשום במרשמים ויחזיק את הרישיונות הנדרשים במסמכי המכרז כשהם בתוקף לאורך כל תקופת ההתקשרות במכרז, וכן מתחייב לעשות שימוש בתוכנות מחשב מקוריות. הנ"ל יחול גם לגבי אישור נציגות של מציע המייצג יצרן מחו"ל.

4.3. **אישור היחידה לביטחון מידע**

4.3.1. הזוכה יפעל על פי סיווג המידע כפי שהוגדר על ידי משטרת ישראל ואפיון השירות יבוצע על פי סיווג זה.

4.3.2. לעניין מסמך זה "מידע" פירושו כל המפורט להלן:

4.3.2.1. כל מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW), ידיעה, מסמך, תכתובת,

תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב, הקשור באספקת השירותים - בין בכתב ובין בעל-פה, ו/או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית ו/או אלקטרונית ו/או אופטית ו/או מגנטית ו/או אחרת, ולרבות כל מידע הנוגע לפרטי המועסקים במשטרת ישראל, כל מידע ניהולי, מידע עסקי ומידע פיננסי, ובכלל זה כל מידע הנוגע לעניינים הכספיים, שיטות העבודה, טכנולוגיות, תהליכי המחשוב, התקשורות, הספקים והלקוחות של משטרת ישראל.

4.3.2.2. כל מידע של משטרת ישראל, אשר יגיע לידיעת הזוכה.

4.3.2.3. כל מידע המוגדר כ"מידע רגיש" בהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות התשמ"א, 1981.

4.3.2.4. מידע מסווג - כל מידע, ציוד ואמצעים שהוגדרו כמידע מסווג (באחת מרמות הסיווג הבאות: שמור, סודי, סודי ביותר) על ידי משטרת ישראל.

4.3.3. מובהר בזאת, כי לאור אופייה הביטחוני והמבצעי של משטרת ישראל ולאור האחריות בה היא נושאת בנוגע למידע מסווג, הרי שנושא הגנת המידע הינו בעל חשיבות עליונה עבור משטרת ישראל וכי הפרה של כללי הגנת המידע עלולה להסב נזק ברמות חומרה שונות למשטרת ישראל ולמדינת ישראל. לאור האמור, הרי שהפרה של איזו מן ההוראות המפורטות במכרז זה ובנספח ו' לעניין ביטחון המידע, תיחשב להפרה של תנאי המכרז ו/או ההסכם על ידי הזוכה ומשטרת ישראל תהא רשאית לבטל את ההתקשרות עם הזוכה באופן מידי ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בשל כך.

4.3.4. עבודה במערכות המידע של הזוכה תתאפשר ביחס למידע בלתי מסווג בלבד, אלא אם כן אושר מראש ובכתב על ידי משטרת ישראל.

4.3.5. הזוכה מתחייב בזאת שלא יעשה כל שימוש שלא כדין במידע אליו נחשף במסגרת מתן השירותים/הטובין למשטרת ישראל וידוע לזוכה כי אם לא ימלא אחר התחייבות זו, יהיה צפוי לדין ולעונש הקבוע בחוק.

4.3.6. הזוכה מתחייב לשמור על כל המידע שיועבר אליו במסגרת מתן השירותים/הטובין למשטרת ישראל על פי כללי יחידת ביטחון המידע המפורטים במכרז זה של משטרת ישראל וכי עליו לנקוט בכל האמצעים הסבירים על מנת לאבטח את המידע כאמור ולמנוע גילוי לגורם בלתי מורשה.

4.3.7. על הזוכה להגדיר נהלים, בקורות ופעולות נוספות המיועדות למנוע את זליגת המידע מעובדים שיש להם נגישות למידע ו/או למערכות של משטרת ישראל.

4.3.8. הזוכה מתחייב להקפיד על ביצוע ההוראות הבאות:

- 4.3.8.1. לשמור בקפדנות על המידע, הידיעות והסודות המקצועיים שיועברו לזוכה, לרבות מידע פיזי ו/או ממוחשב.
- 4.3.8.2. לא לאחסן כל מידע בבית/ברכב או בכל מקום אחר ללא אמצעי זהירות והשגחה מקובלים בתחום ובהתאם להנחיות משטרת ישראל.
- 4.3.8.3. לא לעבד/לאחסן/להעביר כל מידע מסווג כפי שהוגדר על ידי משטרת ישראל שיועבר לזוכה במסגרת מתן שירותים/טובין למשטרת ישראל במדיה נתיקה/טלפון סלולארי/מחשב או כל אמצעי או מערכת ממוחשבת שמחוברים לרשת האינטרנט.
- 4.3.8.4. קיום מידור מלא למניעת חשיפת מידע משטרתי למי שאינו מורשה להיחשף למידע זה לרבות בהיבטי תחזוקה וטיפול בצידוד ואמצעים.
- 4.3.8.5. בעת אירוע ביטחון/אבטחת מידע או אירוע חריג, בו קיים חשד לגבי דלף ו/או פגיעה במידע של משטרת ישראל, הזוכה מתחייב להודיע באופן מידי לאיש הקשר מטעם משטרת ישראל ולשתף פעולה עם משטרת ישראל בבדיקת/בחינת/חקירת אירועים מסוג זה.
- 4.3.8.6. עבודה על פי מדיניות "שולחן נקי" - מצב בו מבוצעת פעולה שתמנע גישת זרים למידע של משטרת ישראל, בעת עזיבת סביבת העבודה.
- 4.3.9. תנאי לתחילת ההתקשרות על פי מכרז זה הוא קבלת אישורי היחידה לביטחון מידע של משטרת ישראל ברמת הסודיות הנדרשת. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שכל מי שיועסק מטעמו למתן השירותים/הטובין נשוא המכרז, יהא מצויד באישור כאמור מראש ובכתב.
- 4.3.10. לשם קבלת האישור, יעביר הזוכה לנציג משטרת ישראל רשימה שמית ומספרי תעודת הזהות של העובדים, הנציגים ו/או הגופים שיהיו קשורים מטעמו במתן השירותים/הטובין במסגרת מכרז זה ויעדכן את הרשימה בכל עת בה יחולו שינויים.
- 4.3.11. הזוכה מתחייב לחתום על המסמכים הדרושים לעריכת בדיקת היחידה לביטחון מידע במשטרת ישראל, ולהחתים עליהם מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים/הטובין.
- 4.3.12. למען הסר ספק, מודגש כי משטרת ישראל תהא רשאית מטעמים ביטחוניים ו/או פליליים, למנוע מהזוכה העסקת עובד כלשהו למתן השירותים/הטובין במסגרת הסכם זה ולזוכה לא תהיה כל טענה בעניין זה.
- 4.3.13. הזוכה מתחייב כי עם סיום ההתקשרות מכל סיבה שהיא וסיום מחויבות הזוכה כלפי משטרת ישראל, הוא יעביר לרשות משטרת ישראל את כל המידע של משטרת ישראל אשר נותר ברשותו על גבי כל מדיה שהיא, והוא מתחייב כי לא יישאר בחזקתו מידע כלשהו של משטרת ישראל, לרבות מחיקת מידע ותהליכים בין אם באתר הזוכה או באינטרנט וכן לפעול ככל יכולתו למחיקת המידע ממערך הגיבויים.
- 4.3.14. עם סיום ההתקשרות וככל שיתבקש על ידי נציג משטרת ישראל, הזוכה יחתום על הצהרה בה הוא מתחייב שלא נשאר ברשותו מידע, ציוד, אמצעים ו/או רכיבים

כלשהם הנוגעים למערכת ו/או מידע אודות משטרת ישראל וכי הוא לא יעשה שום שימוש במידע על משטרת ישראל, אליו הוא נחשף במסגרת ההתקשרות.

4.3.15. משטרת ישראל תהיה רשאית לקיים בקרות במתקני הזוכה בכל עת, תוך שיתוף פעולה מלא מצד הזוכה.

4.3.16. הזוכה מתחייב כי כל עובד שיועסק מטעמו למתן השירותים/הטובין עבור משטרת ישראל יחתום על נספח התחייבות לשמירת סודיות, ביטחון מידע והעדר ניגוד עניינים (המצורף כנספח ו' להלן).

4.3.17. עובדים מטעם הזוכה יידרשו לעיתים לעבור בדיקה של היחידה לביטחון מידע להתאמת תפקידם בשירות משטרת ישראל ע"י מתחקרים/מתשאלים מטעמה. עלות התחקיר לכל עובד, חלה על הזוכה במכרז ונכון למועד פרסום המכרז היא עומדת על סך 800 ש"ח כולל מע"מ. במקרה שתידרש בדיקה נוספת במהלך תקופת ההתקשרות יש לקחת בחשבון שמחירים אלו עשויים להתעדכן מעת לעת בהתאם למחירי השוק.

4.3.18. משטרת ישראל תתאם מול הזוכה את מועד ומקום ביצוע התחקיר ומחובת הזוכה ועובדיו להתייצב. הקצאת שעות תחקיר/תשאול עבור הזוכה, תהא בהתאם ליכולת ההקצאה העומדת לרשות משטרת ישראל. לזוכה לא תהא טענה על עיכוב כלשהו בתהליך ביצוע התחקיר/תשאול.

5. לוחות זמנים למכרז

נושא	תאריך	עד השעה
המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה והערות	15/02/2026	14:00
המועד האחרון להגשת הצעות	29/03/2026	14:00

5.1. משטרת ישראל שומרת לעצמה את שיקול דעתה הבלעדי לשינוי ו/או דחיית מועד כלשהו מהמועדים האמורים ולמי מהמציעים לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה בקשר לשינוי ו/או הדחייה כאמור. כל שינוי במועדי המכרז או עדכונים הנוגעים להם, יפורסמו באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי.

5.2. שאלות והבהרות

5.2.1. שאלות הבהרה הנוגעות למסמכי המכרז, יופנו בכתב בלבד לעורך המכרז.

5.2.2. סבר המציע כי יש פגם ו/או ליקוי ו/או אי בהירות ו/או חסר, ו/או סתירה ו/או שגיאה ו/או אי התאמה וכו' במסמכי המכרז ובתנאיו ואל מול כל דין, תקנה צו וכו', או שיתגלה ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של סעיף או פרט כלשהו בקשר עם המכרז וההתקשרות מכוחו, חובה עליו להודיע על כך בכתב לעורך המכרז ככל הניתן לפני המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה והערות. לא עשה כן, ייחשב הדבר כוויתור על כל נזק ו/או הוצאה שייגרמו או עלולים להיגרם למציע כתוצאה מכך והוא יהא מנוע

מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה כנגד דרישות המכרז, אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז, בין אם זכה במכרז ובין אם לאו.

5.2.3. פניה לעורך המכרז תעשה באמצעות הדואר האלקטרוני או באמצעות לחיצה על כפתור "שאלות הבהרה" באתר מנהל הרכש הממשלתי והגשת השאלה באמצעות מערכת יהלום" כמפורט בסעיף 6.7.5.1.

5.2.4. הפניה בדואר האלקטרוני תכלול את שם המכרז, מספר המכרז, המסמך הרלוונטי, מספר הסעיף במסמך אליו מתייחסת השאלה, פירוט השאלה/ההבהרה, פרטי השואל, מספר טלפון, מספר פקס וכתובת דוא"ל.

5.2.5. שאלות המציעים תוגשנה עד למועד המצוין בסעיף "לוחות זמנים למכרז", לעורך המכרז בדוא"ל בקובץ אקסל במבנה הבא :

מס"ד	מספר מסמך	מספר עמוד	מספר סעיף פרק/	שאלה

5.2.6. מענה לשאלות/בקשות ההבהרה יפורסמו באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי ויש לראותן כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

5.3. למען הסר ספק, מובהר ומודגש כי תנאי המכרז וההבהרות והעדכונים בכתב הנם הקובעים הבלעדיים ואין במתן מענה בעל-פה כדי לשנותם ו/או להוסיף עליהם.

5.4. משטרת ישראל רשאית לעשות שינויים ו/או תיקונים ו/או עדכונים במסמכי המכרז טרם המועד להגשת הצעות והם מחייבים כל מציע ויהוו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. במקרה של סתירה בין העדכון/המענה לשאלות לבין מסמכי המכרז, יגבר העדכון/המענה לשאלות על האמור במסמכי המכרז.

5.5. באחריות המציע להתעדכן באופן שוטף אחר הודעות משטרת ישראל, ככל שיהיו כאלה, באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי בכתובת www.mfr.gov.il באמצעות הקישור למכרז זה.

5.6. מענה עורך המכרז לשאלות/להערות שהופנו, יפורסם ללא שמות הפונים.

פרק ב' – ההליך התחרותי

6. הגשת הצעה למכרז

6.1. המציע יגיש את הצעתו על כל נספחיה, לרבות המפרט וכל המסמכים והאישורים הנדרשים עפ"י סעיף "מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה", בתיבת מכרזים דיגיטלית באמצעות מערכת יהלום או בתיבת מכרזים פיזית, כמפורט להלן.

6.2. על המציע לבחור דרך אחת בלבד להגשת ההצעה (בתיבת מכרזים פיזית או בתיבת מכרזים דיגיטלית). אם המציע הגיש הצעה גם בתיבת המכרזים הפיזית וגם בתיבת המכרזים הדיגיטלית, הצעת המחיר שתתקבל בתיבת המכרזים הדיגיטלית לא תידון.

6.3. אין לשלוח את ההצעה בדואר/פקס, אלא להניחה פיזית כאמור לעיל בתיבת המכרזים של מכרז זה או לסרוק ולהגיש אותה לתיבת המכרזים הדיגיטלית עד למועד האחרון להגשת ההצעות.

6.4. הצעות שלא יוגשו עד המועד האחרון להגשת הצעות, לא יובאו לדיון בפני ועדת המכרזים של משטרת ישראל.

6.5. בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, יחתום המציע באמצעות מורשה חתימה מטעמו (גם כאשר ההצעה מוגשת לתיבת המכרזים הדיגיטלית). במקרה בו חתימת שניים או יותר ממורשי החתימה מחייבת את המציע עפ"י זכויות החתימה בחברה, יציין המציע את שמותיהם וחתימתם בכל מקום בו נדרשת חתימת מורשה החתימה מטעם המציע.

6.6. אופן הגשת ההצעה בתיבת מכרזים פיזית

6.6.1. המציע יניח את ההצעה על נספחיה, האישורים והמסמכים הנוספים הנדרשים עפ"י מכרז זה, במעטפה סגורה ללא פרטי זיהוי המציע, בתיבת המכרזים המתאימה הממוקמת בחדר "תיבות מכרזים", בסמוך לכניסה למחלקת הרכישות והמכירות, בקומה 1 במטה הארצי רמלה, ברח' בעלי המלאכה 41 רמלה.

6.6.2. מובהר כי על המציע לרשום על המעטפה בכתב ברור את נושא ומספר המכרז.

6.6.3. המציע יצמיד על הצד החיצוני של המעטפה (או האריזה) מעטפה נוספת סגורה היטב, ללא ציון פרטי המציע ובתוכה יופיעו שם המציע ופרטי איש קשר מטעמו (שם, מספר טלפון וכתובת) לשם החזרת ההצעה במקרה הצורך.

6.6.4. חדר "תיבות המכרזים" יהיה פתוח בימים א'-ה' (למעט ערבי חג, חג, ימי שבתון וימי חול המועד) בין השעות 08:00-16:30.

6.7. אופן הגשת ההצעה בתיבת מכרזים דיגיטלית

6.7.1. ההצעה על נספחיה, האישורים והמסמכים הנוספים הנדרשים עפ"י מכרז ומפרט זה, חתומים ומלאים, יוגשו באופן מקוון לתיבת המכרזים הדיגיטלית באמצעות מערכת יהלום, בהתאם לשם ולמספר המכרז.

6.7.2. הקישור לתיבת המכרזים הדיגיטלית לצורך הגשת הצעות למכרז באופן מקוון, מופיע בעמוד פרסום המכרז באתר מינהל הרכש הממשלתי (להלן: "דף המכרז").

6.7.3. הליך הגשת ההצעות באופן מקוון כולל 2 שלבים:

6.7.3.1. הזדהות מגיש ההצעה באמצעות מערכת ההזדהות הממשלתית.

6.7.3.2. הגשת ההצעה בתיבת המכרזים הדיגיטלית באמצעות מערכת יהלום.

6.7.4. פעולות במערכת ההזדהות:

6.7.4.1. מגיש הצעה אשר טרם נרשם למערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש להירשם למערכת. לאחר השלמת תהליך ההרשמה, יערוך המציע אימות ההזדהות לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעות.

6.7.4.2. מגיש הצעה אשר רשום במערכת ההזדהות הממשלתית, יידרש לאמת את זהותו לצורך מעבר לשלב הגשת ההצעה.

6.7.4.3. בכל תקלה בתהליך ההרשמה למערכת ההזדהות הממשלתית, או בתהליך ההזדהות, יש לפנות למוקד התמיכה של המערכת בטלפון 1299, טלפון נוסף 08-6863100, או בדוא"ל moked@mail.gov.il.

6.7.4.4. פרטים נוספים והסבר על אודות הליך ההרשמה למערכת ההזדהות הממשלתית, מפורטים בקישור הבא:

www.gov.il/he/departments/faq/signup_sso_faq

6.7.4.5. לאחר השלמת ההזדהות, המערכת תעביר את מגיש ההצעה באופן אוטומטי לתיבת המכרז הרלוונטית. על המציע לוודא כי במערכת להגשת ההצעות מופיע שם ומספר המכרז המבוקש על ידו.

6.7.5. פעולות במערכת יהלום:

6.7.5.1. מציע אשר מעוניין להפנות שאלות הבהרה או הערות, יוכל לבצע זאת כל עוד לא חלף המועד האחרון להפניית שאלות הבהרה והערות, באמצעות לחיצה על כפתור "להגשת שאלות והצעות" במרכז הדף על מנת לעבור למערכת. המציע יציין עבור כל שאלה את הפרק או הנספח ואת מספר הסעיף.

6.7.5.2. במסגרת הגשת ההצעה, על המציע לפעול בהתאם להנחיות שיופיעו במערכת יהלום, למלא את כל השדות כנדרש ובאופן ברור ובהתאם להנחיות המערכת, וכן להעלות למערכת את הקבצים הנדרשים בהתאם להוראות המכרז.

6.7.5.3. לאחר השלמת הגשת ההצעה במערכת, תתקבל הודעה "הצעתך נשלחה בהצלחה" והמציע יוכל להוריד את מסמך ההצעה. מסמך ההצעה יהיה חתום דיגיטלית ומהווה אסמכתא להצעה שהוגשה. המסמך יישלח למציע גם במייל. מסמך ההצעה האחרון שנשלח, יוצג גם במערכת.

6.7.5.4. מציע יוכל לעדכן את הצעתו כל עוד לא חלף המועד האחרון להגשת ההצעה.

6.7.5.5. אם לאחר שהוגשו הצעות בתיבה הדיגיטלית, ערכה משטרת ישראל שינויים במסמכי המכרז (למעט שינוי במועדי המכרז), **הצעות שהיו בתיבה הדיגיטלית תבוטלנה ותעבורנה למצב טיוטה**. מציע המעוניין להגיש את הצעתו בהתאם לתנאי המכרז המעודכנים, **יידרש לבצע הגשת הצעה מחדש**.

6.7.5.6. לא ניתן יהיה להגיש הצעות לתיבת המכרזים הדיגיטלית לאחר המועד האחרון להגשת הצעות.

6.7.5.7. באחריות המציע לוודא כי מסמכי ההצעה והמסמכים הנלווים לה נסרקו למערכת המקוונת באופן קריא, ללא מחיקות וללא חוסרים.

6.7.5.8. במסגרת הגשת ההצעות במערכת, ישנן מגבלות טכניות שונות, כגון:

6.7.5.8.1. ניתן להעלות 10 קבצים כאשר הגודל המקסימלי של כל קובץ הוא עד 15MB.

6.7.5.8.2. ניתן לעלות קבצים מהסוגים הבאים: [jiff](#), [pipeg](#), [pjp](#), [tiff](#), [tif](#), [.doc](#), [docx](#), [xls](#), [xlsx](#), [ppt](#), [pptx](#), [pdf](#), [png](#), [jpg](#), [jpeg](#). לא ניתן לעלות קבצים עם שמות זהים, מומלץ לתת לכל קובץ שם קצר בהתאם לתכולה שלופרק הזמן שבו המערכת מתנתקת בהעדר פעולה של משתמש הוא 20 דקות (time out).

6.7.5.8.3. מגבלות טכניות נוספות - על מנת להכיר את שאר מגבלות המערכת, באחריות מגיש ההצעה לקרוא, מבעוד מועד, את המדריך להגשת הצעות באמצעות תיבת מכרזים דיגיטלית.

6.7.5.9. לרשות מגיש ההצעה חומרי הדרכה בפורטל הממשלתי (להלן קישור) אשר נועדו לסייע להגיש את ההצעה בהצלחה. הפורטל כולל בין היתר, מדריך לרישום ספק חדש למערכת יהל"ם, מדריך לשימוש במערכת יהל"ם להגשת הצעות, מקבץ שאלות ותשובות ועוד:

<https://portal.gpa.gov.il/supplier/yahalom-teivadigitalit/>

6.7.5.10. לסיוע טכני במקרה של תקלה או שאלה ניתן לפנות למוקד התמיכה בימים א'-ה' בין השעות 08:00-17:00 באמצעות הצי'אט האנושי: <https://mygovchat.gov.il/icr/bot.aspx?l=3>. בפניה לציין את שם המכרז, המועד האחרון להגשת ההצעות ובמידת הצורך לצרף צילומי מסך.

6.7.5.11. זמן ההמתנה מרגע משלוח הפניה ועד לחזרת נציג שירות, לא יעלה על 4 שעות בטווח שעות פעילות המוקד.

6.7.5.12. מוקד התמיכה אינו מתחייב לספק מענה לפניות אשר יתקבלו בזמן קצר מ-4 שעות מהמועד האחרון להגשת הצעות.

6.7.5.13. **מציע אשר מגיש את הצעתו כאשר נשארו פחות מ-4 שעות להגשת הצעות במכרז, לוקח על עצמו את הסיכון שבמקרה של תקלה, נציג השירות לא יספיק לפתור את הבעיה הטכנית שלו או לענות על שאלותיו בעניין הטכני.**

6.7.5.14. באחריותו הבלעדית של מגיש ההצעה להגיש את הצעתו לפני המועד האחרון להגשת הצעות.

6.7.5.15. על מגיש ההצעה להביא בחשבון כי בסמוך למועד האחרון להגשת הצעות, ייתכן עומס על מערכת ההגשה או תקלות טכניות אחרות אשר ימנעו ממנו להגיש את הצעתו. **על מגיש ההצעה להיערך לכך ולהגיש את הצעתו מבעוד מועד.**

6.7.5.16. למגיש ההצעה לא תהיה כל טענה למשטרת ישראל באשר לתקלה שהתגלתה במערכת ההזדהות או במערכת הגשת ההצעות סמוך למועד האחרון להגשת הצעות, גם אם כתוצאה מכך הוא לא הצליח להגיש את הצעתו למכרז בזמן.

6.8. כללים בנוגע להצעת המחיר

- 6.8.1. **ניתן להגיש הצעת מחיר לקבוצה אחת או יותר.**
- 6.8.2. עבור קבוצה א' גרורים פשוטים יש למלא את טופס הצעת המחיר המופיע **בנספח ב'1.**
- 6.8.3. עבור קבוצה ב' גרורים מורכבים יש למלא את טופס הצעת המחיר המופיע **בנספח ב'2.**
- 6.8.4. עבור קבוצה ג' גרור ציוד יש למלא את טופס הצעת המחיר המופיע **בנספח ב'3.**
- 6.8.5. יש להציע מחיר לכל סוגי הפריטים ו/או השירותים המפורטים בטפסי הצעת המחיר בכל קבוצה, הצעה חלקית (בה לא יוצע מחיר לכל הפריטים ו/או השירותים) תיפסל!
- 6.8.6. המציע ימלא את עמודת סה"כ מחיר (ללא מע"מ) (עמודה ה') ע"י הכפלת המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) (עמודה ד') בכמות לשקלול המצוינת (עמודה ג') לצדו ובהתאמה.
- 6.8.7. המחיר המוצע בגין כל פריט ו/או שירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו בהתאם לדרישות הכלולות במסמכי המכרז.
- כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה להלן.**
- 6.8.8. מציע אשר מעוניין להיכלל כספק מסגרת בקבוצה ד' ועומד בתנאי הסף ובתנאים שהוגדרו לקבוצה זו, נדרש למלא את בקשת המציע **בנספח ב'4** בכדי להיקבע כזוכה מסגרת עבור קבוצה ד' - קבוצת מסגרת לביצוע פרויקטים ייחודיים עבור רכש, ייצור ודיגום גרורים פשוטים ומורכבים באמצעות תיחורים.
- 6.8.9. **מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות - לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.**
- 6.8.10. הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעניין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.
- 6.8.11. המחירים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ ועד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית. **התמורה תשולם בתוספת מע"מ בהתאם לחוק במדינת ישראל.**
- כל שינוי בשיעור המע"מ יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.**
- 6.8.12. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ מחיר (ללא מע"מ) (עמודה ה'), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד (ללא מע"מ) (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
- 6.8.13. הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים. במקרה כאמור, המציע יידרש להאריך את תוקף ערבות ההצעה. אי הארכת

תוקף ערבות ההצעה יגרום לפסילת ההצעה. ככל שתתבקש הארכת הערבות, כל הוראות ערבות ההצעה המקורית יחולו גם על הערבות שהוארכה.

6.8.14. במקרה של מציע המסווג ע"י רשות המיסים כמוסד ללא כוונת רווח (מלכ"ר) לעניין חוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975, או עוסק רשום תושב אזור אילת לעניין חוק אזור סחר חפשי באילת (פטורים והנחות ממסים), תשמ"ה-1985 :

6.8.14.1. על המציע להגיש את הצעתו ללא מע"מ, כלומר, לא ימלא את השורות המתייחסות ל"תוספת מע"מ" ו"לסה"כ בש"ח כולל מע"מ" בתחתית הטבלה בטופס הצעת המחיר.

6.8.14.2. השוואת הצעות המחיר בין מציע שהינו גוף המסווג כמלכ"ר או עוסק רשום תושב אזור אילת לבין מציע שהינו גוף המסווג כעוסק, תתבצע עפ"י העלות הריאלית למשטרת ישראל. כלומר, הצעת מציע המסווג כמלכ"ר או עוסק רשום תושב אזור אילת תשוקלל ללא רכיב המע"מ והצעת מציע המסווג כעוסק תשוקלל עם רכיב המע"מ.

6.8.14.3. מודגש כי הצעתו של מציע המסווג כמלכ"ר או עוסק רשום תושב אזור אילת ושינקבע כזוכה במכרז הנה סופית, מוחלטת ותקפה לכל תקופות ההתקשרות במכרז. משטרת ישראל לא תידרש לשלם מע"מ עבור מרכיב הצעת המחיר מכל סיבה שהיא ובכלל זה שינוי במעמד המציע כמלכ"ר או עוסק רשום תושב אזור אילת. היה ויוטל מע"מ על מחיר ההצעה או על חלק ממרכיביה, ישולם סכום המע"מ כולו ע"י הזוכה במכרז ולא יושת על משטרת ישראל ולזוכה לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

6.9. איסור הוספת הסתייגויות והתניות להצעה

6.9.1. אין להתנות על תנאי המכרז. כמו כן, אין לעשות כל שינוי בניסוח מסמכי המכרז ואין לרשום כל הסתייגות ביחס לדרישות מסמכי המכרז, בין ע"י תוספת בגוף המסמכים ו/או במכתב לוואי או בכל דרך אחרת. התניות ו/או הסתייגויות מעין אלה, עלולות לגרום לפסילת ההצעה. מציע המעוניין להביע הסתייגות כלשהי ו/או לבצע שינוי במסמכי המכרז, יפנה בקשתו בכתב לעורך המכרז עד המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה.

6.9.2. ועדת המכרזים של משטרת ישראל, תהא רשאית שלא להתחשב בהסתייגות של מציע מתנאי המכרז ולקבוע אותו כזוכה, ככל שהצעת המציע ללא ההסתייגות, מתאימה לתנאי המכרז. הודיע המציע כי הוא עומד על הסתייגותו על אף קביעתו כזוכה, ייחשב המציע כמי שחזר בו מהצעתו על כל המשתמע מכך.

6.9.3. לחלופין, וועדת המכרזים תהא רשאית לקבוע אותו כזוכה ובלבד שיסיר את הסתייגותו תוך הזמן שתקבע הוועדה ויאשר את התחייבותו לעמוד בכל תנאי המכרז ללא התניה. עמד המציע על הסתייגותו ולא הסירה, ייחשב המציע כמי שחזר בו מהצעתו על כל המשתמע מכך.

6.10. סודות מסחריים וזכות עיון בהצעות

- 6.10.1. הצעת המציע תיחשב כהצעה שניתנה ללא כל סוד מסחרי או סוד מקצועי והמציע מודע ומסכים לכך כי אם ייקבע כזוכה, תועמד הצעתו לעיונם של המשתתפים במכרז.
- 6.10.2. סבר המציע כי הצעתו כוללת מידע מסוים המהווה לטענתו סוד מסחרי או סוד מקצועי אשר לטענתו יש למנוע את העיון בחלקים אלה של הצעתו, יציין בדף נפרד את החלקים כאמור תוך מתן נימוקים לטענתו בדבר היות החלקים כאמור בגדר סוד מסחרי או מקצועי בפני ועדת המכרזים של משטרת ישראל.
- 6.10.3. בכל מקרה, מחירי ההצעה לא ייחשבו כסוד מסחרי או סוד מקצועי.
- 6.10.4. ההחלטה הסופית בדבר הגדרת החלקים הנטענים ע"י המציע כסוד מסחרי ו/או סוד מקצועי וכפועל יוצא מכך יימנע העיון בחלקים אלה מתוך הצעת הזוכה, נתונה לשיקול דעת ועדת המכרזים.
- 6.10.5. מודגש כי מציע אשר ביקש כי עניין ו/או חלק בהצעתו ייחשב סוד מסחרי או סוד מקצועי, יהא מנוע מלעניין באותו העניין ו/או בחלק מההצעה הרלוונטי המופיע בהצעת מציעים אחרים, וזאת ללא תלות בהחלטת ועדת המכרזים בבקשתו לחיסיון.
- 6.10.6. ועדת המכרזים לא תדון בבקשה למניעת עיון בהצעת מציע בטענה של סוד מסחרי או סוד מקצועי אם הבקשה אינה מנומקת ו/או סומנה באופן גורף בהצעה.
- 6.10.7. בהגשת הצעתו, מסכים ומאשר המציע מראש כי אין לו ולא יהיו לו טענות, דרישות או תביעות כנגד משטרת ישראל בגין כל החלטה בנדון.
- 6.10.8. מסמכי המכרז הם קניינה הרוחני של משטרת ישראל אשר מועבר למציע לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בהם שימוש שלא לצורך הגשת הצעה.

6.11. היקף ההתקשרות משנים קודמות

לנוחות המציעים, להלן היקף הרכש שביצעו משטרת ישראל, שב"ס וכב"ה בנושא המכרז בשלוש השנים האחרונות:

גרורים פשוטים משטרה:

מס"ד	סוגי גרורים	2023	2024	2025	סה"כ
1	גרור לוגיסטיקה	25	7	8	40
2	גרור ציוד	24	7	3	34
3	גרור חומרים מסוכנים (חומ"ס)	24	0	0	24
4	גרור עוקב מים	7	0	0	7
5	גרור חומרים מסוכנים	0	0	0	0
6	גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי.	16	2	0	18
7	גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי	17	2	0	19
8	גרור מחסומים.	3	0	0	3
9	גרור גנרטור נייד.	19	0	0	19
10	גרור להובלת כלבים.	0	2	1	3
11	גרור כללי סגור/פתוח.	3	0	0	3
12	גרור קשר חפ"ק תחנתי.	11	0	0	11

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 16 מתוך 191

13	גרור קשר להובלת ציוד תקשוב.	5	1	0	6
14	גרור חבלה.	1	0	17	18
15	גרור חבלה רבידים	0	0	0	0
16	גרור חבלה רובוט.	0	0	0	0
17	גרור להובלת סולר	1	0	0	1
18	גרור להובלת מבנה יביל.	1	1	0	2
19	גרור להובלת רכב	0	0	0	0
20	גרור להובלת רכב שטח	0	0	0	0
21	גרור כיבוי	0	2	0	2
סה"כ		157	24	29	210

גרורים פשוטים שב"ס:

מס"ד	סוגי גרורים	2023	2024	2025	סה"כ
1	גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה".	0	0	0	6
2	גרור חפ"ק עבור יחידת "מצדה".	0	0	0	1
3	גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה".	0	0	0	1
4	גרור כללי עבור יחידת "נחשון".	3	3	0	9
סה"כ		3	3	0	17

גרורים פשוטים כב"ה:

מס"ד	סוגי גרורים	2023	2024	2025	סה"כ
1	גרור קשר להובלת ציוד תקשוב.	0	1	0	1
2	גרור הסברה נייד	0	0	1	1
3	גרור דו-סרני להובלת טרקטורון	1	1	0	2
סה"כ		1	2	1	4

גרורים מורכבים משטרה:

מס"ד	סוגי גרורים	2023	2024	2025	סה"כ
1	גרור איזי ריידר	0	1	0	1
2	גרור פוד טראק	3	2	1	6
3	גרור חפ"ק מו"מ	0	0	0	0
4	גרור תחנה משטרתית ניידת	0	0	0	0
סה"כ		3	3	1	7

לא נרכשו גרורים מורכבים ע"י שב"ס וכב"ה בשנים 2023, 2024 ו-2025.

6.12. יובהר כי הסכומים ו/או הכמויות המפורטים לעיל נמסרים לצורך מתן אינדיקציה בלבד ונועדו להקטנת חוסר ודאות המציעים ואין בהם כדי לחייב את משטרת ישראל לרכש בהיקף כלשהו.

6.13. יובהר כי כמות הפריטים והשירותים שיוזמנו בפועל תהא בהתאם לצורכי משטרת ישראל כפי שישתנו מעת לעת ויהיו על סמך הזמנות רכש שיאושרו ע"י מורשי חתימה ממשטרת ישראל.

6.14. מובהר כי הכמויות המצוינות בטופס הצעת המחיר ובמסמכי המכרז הן לצורך שקלול ההצעות בלבד ואין בהן שום התחייבות מצד משטרת ישראל להזמנת טובין ו/או שירותים בהיקף כלשהו והתשלום יבוצע עפ"י הכמויות בפועל.

7. העדפת תוצרת הארץ

7.1. במסגרת אמת המידה של המחיר תינתן העדפה בשיעור 15% עבור הצעות לרכישת טובין מתוצרת הארץ, בשיעור 20% עבור הצעות לרכישת טובין מתוצרת הארץ שיוצרו באזור עוטף עזה ושדרות (להלן: "**טובין מתוצרת הארץ**") ובשיעור 50% עבור מוצרי טקסטיל מתוצרת הארץ, בהתאם לקבוע בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995 (להלן: "**התקנות**").

7.2. משטרת ישראל רשאית להקטין את היקף ההתקשרות ל-50% ללא שינוי במחיר, כאשר מדובר במציע שהטובין המוצעים על ידו אינם מתוצרת הארץ.

7.3. יודגש כי במידה שמציע יזכה במכרז זה בזכות העדפת תוצרת הארץ, הוא לא יהיה רשאי להעביר את ייצור הפריטים בהם זכה לאזור בו לא קיימת ההעדפה שניתנה לו במסגרת זכיייתו במכרז או לכל גורם אחר שאינו עונה לקריטריונים של מתן ההעדפה עליה הצהיר בעת הגשת הצעתו.

7.4. כתנאי לקבלת ההעדפה, יצרף המציע להצעתו הצהרה בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי ושיעור מחיר המרכיב מתוצרת אזור עוטף עזה, לפי העניין, במחיר ההצעה ביחס לכל פריט בהצעתו ואליה יצורף אישור רו"ח בהתאם לנוסח המצורף להלן ומסומן **נספח ח'1-ח'3 (ו)**.

7.5. מציע שביקש לקבל העדפה לטובין מתוצרת הארץ, בין אם קיבל העדפה בפועל ובין אם לאו, יהיה מחויב במהלך כל תקופת ההתקשרות, להמשיך ולספק את הטובין מתוצרת הארץ כפי שהציע. מציע אשר זכה בזכות העדפת תוצרת הארץ והעביר את הייצור לאזור שאינו זכאי להעדפה, משטרת ישראל תהיה רשאית לבטל את זכיייתו, לקנוס את חברתו, לחלט את ערבות הביצוע ואף לשקול את הפסקת ההתקשרות עמו.

7.6. לתשומת לב המציע: מציע שלא צרף את האישור כאמור, לא יקבל כל העדפה.

8. מסמכים ואישורים שיש לצרף להצעה

- 8.1. נספח א' - התחייבויות והצהרות המציע.
- 8.2. נספח א'1 - אישור מורשה חתימה.
- 8.3. נספח א'2 - תצהיר בדבר אי תיאום מכרז.
- 8.4. נספח ב'1-ב'3 - טופסי הצעת המחיר.
- 8.5. נספח ב'4 - הצהרה ובקשה להשתתף בקבוצת מסגרת לקבוצה ד' לתיחורים עתידיים.
- 8.6. להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים לקבוצה א' גרורים פשוטים וקבוצה ג' גרור

ציוד:

- 8.6.1. רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי – גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), בהתאם לסעיף 3.1.1 לעיל.

8.6.2. נספח ג'1(1) - ג'1(3) - פירוט ניסיון המציע **והצהרתו** עפ"י האמור בסעיף 3.1.2 לעיל (לעניין הניסיון).

8.7. להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים לקבוצה ב':

8.7.1. רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי – גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), בהתאם לסעיף 3.2.1 לעיל.

8.7.2. נספח ג'2(1) - ג'2(3) - פירוט ניסיון המציע **והצהרתו** עפ"י האמור בסעיף 3.2.2 לעיל (לעניין הניסיון).

8.8. להוכחת עמידת המציע בתנאים המוקדמים לקבוצה ד':

8.8.1. רישיון בתוקף מטעם משרד התחבורה לייצור רכב שאינו מנועי – גרורים/נתמכים עד 3,500 ק"ג (קוד 02-7002), בהתאם לסעיף 3.3.1 לעיל.

8.8.2. נספח ג'3(1) - ג'3(3) - פירוט ניסיון המציע **והצהרתו** עפ"י האמור בסעיף 3.3.2 לעיל (לעניין הניסיון).

8.8.3. נספח ג'4 - הצהרה ובקשה להשתתף בקבוצת ספקי מסגרת כאמור בסעיף 1.7.2.4 לעיל.

8.8.4. תנאי סף מנהליים, כמפורט בסעיף 3.4 למכרז:

8.8.4.1. אישור לצורך ניכוי מס מטעם אגף מס הכנסה תקף למועד הגשת ההצעה.

8.8.4.2. אישור תקף מפקיד מורשה, מרואה חשבון או מיועץ מס, או העתק ממנו, המעיד כי המציע:

8.8.4.2.1. מנהל פנקסי חשבונות ורשומות כנדרש בסעיף 3.4.1 למכרז, או פטור מלנהלם.

8.8.4.2.2. מדווח על הכנסותיו ועסקאותיו כנדרש בסעיף 3.4.2 למכרז.

• ניתן להפיק את האישורים הנ"ל באמצעות הקישור הבא:

<https://www.misim.gov.il/gmishurim/frmlInputMekabel.aspx?cur=0>

8.8.4.3. נספח ג'5 - תצהיר בדבר העדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום.

8.8.4.4. נספח ג'6 - תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות.

8.9. נספח ה' - תצהיר של המציע או מנהלו, מאומת ע"י עורך דין, כי לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.

8.10. נספח ו' - התחייבות לסודיות, ביטחון מידע ולהעדר ניגוד עניינים כי המציע אינו מצוי במצב של ניגוד עניינים ו/או חשש סביר לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים נשוא מכרז זה ובין עניינים אחרים שלו או תפקידים אחרים שהוא ממלא.

8.11. נספח ז' - דרישות הביטוח במכרז. קיום פוליסת הביטוח בהתאם לדרישות המכרז והמפרט אינו חל על המציעים, אלא על הזוכה שייקבע במכרז בלבד. **על המציע לחתום על נספח זה כראיה לעיונו לשם היערכות והתחייבות לעמידה בדרישות הביטוח בתנאי שיזכה במכרז.**

- 8.12. **נספח ח' כולל ח1(א) - ח'1(ו)** - תצהיר ואישור רו"ח לעניין העדפת תוצרת הארץ לקבוצה א', בהתאם לתקנות חובת מכרזים (העדפת תוצרת הארץ) התשנ"ה-1995.
- 8.13. **נספח ח' כולל ח2(א) - ח'2(ו)** - תצהיר ואישור רו"ח לעניין העדפת תוצרת הארץ לקבוצה ב', בהתאם לתקנות חובת מכרזים (העדפת תוצרת הארץ) התשנ"ה-1995.
- 8.14. **נספח ח' כולל ח3(א) - ח'3(ו)** - תצהיר ואישור רו"ח לעניין העדפת תוצרת הארץ לקבוצה ג', בהתאם לתקנות חובת מכרזים (העדפת תוצרת הארץ) התשנ"ה-1995.
- 8.15. **נספח ט' - דרישות אבטחת מידע וסייבר.**
- 8.16. **מציע שהוא עסק בו אישה מחזיקה בשליטה** כאמור בסעיף 2.ב. לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, וברצונו לקבל את ההעדפה לפי חוק זה, יצרף המציע אישור רו"ח ותצהיר המחזיקה בשליטה כנדרש בחוק הנ"ל.
- 8.17. **מציע שהוא עסק זעיר, קטן או בינוני בו מחזיק בשליטה משרת מילואים פעיל**, כהגדרתם וכאמור בסעיף 2.ד לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, וברצונו לקבל את ההעדפה לפי חוק זה, יצרף אישור המעיד על תקופת שירות המילואים או הצהרה כנדרש בחוק הנ"ל, בנוסח המצ"ב **כנספח י'.**
- 8.18. **מציע שהוא מלכ"ר** - יצרף אישור רשות המיסים על סיווג המציע כמלכ"ר לצורך מע"מ אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות. עבור מלכ"ר שהינו עמותה, יצרף אישור ניהול תקין מטעם רשם העמותות אשר יהא בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות.
- 8.19. **מציע שהוא עוסק רשום תושב אזור אילת** - יצרף אישור מאת ממונה אזורי 73 מע"מ אילת, על היותו של המציע רשום כעוסק רשום תושב אזור אילת, כהגדרתו בסעיף 1 לחוק אזור סחר חפשי באילת (פטורים והנחות ממסים), תשמ"ה-1985, בתוקף במועד האחרון להגשת הצעות.
- 8.20. מציע שאינו חייב במע"מ, יצהיר על כך כבר בעת הגשת הצעתו וככל שהוא יזכה, יידרש להגיש אישור מאת רשות המיסים לכל המאוחר עד מועד החתימה על ההסכם. עם זאת, במקרים בהם רשות המיסים לא תשיב לבקשתו לקבלת אישור תוך 45 יום, יוכל המציע להגיש אישור מאת רואה חשבון או עורך דין בצירוף פנייתו שלא נענתה לרשות המיסים.
- 8.21. **השלמת מסמכים ואישורים** – למרות החובה לצרף את כל האישורים והמסמכים במלואם להצעה, ועדת המכרזים תהא רשאית לאפשר למציע לבאר פרט מסוים מתוך הצעתו, להשלים בה פרט חסר, או להמציא מסמך נוסף או חלופי המוכיח את עמידתו בתנאי המכרז ובפרט בתנאי הסף של המכרז וזאת בפרק זמן קצוב. אי מענה לפניה כאמור, או מענה שלא בפרק הזמן שהוגדר עלול לגרום לפסילת ההצעה בהתאם לשיקול דעת של הוועדה. ככל שהוחלט לאפשר למציע לבצע השלמה של הצעתו, ועדת המכרזים תהא רשאית לפסול הצעה שעדיין אינה עונה על דרישות המכרז או לבקש השלמה נוספת בהתאם לשיקול דעתה. על אף האמור לא ניתן יהיה להשלים את **נספח א', טופס הצעת המחיר.**
- 8.22. כל נספחי המכרז יוגשו ללא כל שינוי ובהתאם לנוסח המצ"ב.

9. בדיקות מקדימות

משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות:

- 9.1. לדרוש מהמציעים להגיש לה תוך שבוע ממועד בקשתה, אישורים שונים המעידים על כל מידע כלכלי/טכני/כספי או אחר, המאמת את דרישות מסמכי המכרז והצעותיהם.
- 9.2. לפנות ללקוחות המציע לשם קבלת חוות דעת, **והוא רשאית שלא להתקשר עם מציע אשר חוות הדעת לגביו לא הניחה את דעתה.**
- 9.3. לבדוק את יכולת המציע לעמוד בדרישות מסמכי המכרז והמפרט לרבות בדיקת דוגמאות, ביקור במפעל יצרן/ספק הפריטים ו/או במרכז הלוגיסטי של המציע, על מנת לעמוד על טיב הפריטים ואיכותם בהתאמה לדרישות משטרת ישראל.
- 9.4. לפסול הצעות במקרה של חוסר שביעות רצון מאופן ביצוע התקשרות ו/או מרמת השירותים אותם סיפק בעבר המציע ו/או במקרה בו לא סיפק את האישורים הנדרשים ע"י משטרת ישראל במועדים שנקבעו לכך, וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל לסעד כלשהו כלפי המציע עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.

10. אופן קביעת הזוכה**10.1. להלן אופן קביעת זוכה בקבוצות א', ב', ג':**

- 10.1.1. במכרז זה ייקבע זוכה אחד בכל אחת מהקבוצות.
- 10.1.2. ההחלטה בדבר הזוכה תתקבל ע"י ועדת המכרזים של משטרת ישראל לאחר שקלול ההצעות באופן הבא: **סיכום מכפלות המחיר המוצע בטופס הצעת המחיר לפריט אחד (ללא מע"מ) בכמות לשקלול המצוינת לצדו ובהתאמה.**
 - 10.1.2.1. ככלל, הצעת המחיר הנמוכה ביותר שתתקבל לאחר השקלול המפורט לעיל והעומדת בתנאים המוקדמים ובדרישות המכרז והמפרט, תיקבע כזוכה במכרז.
 - 10.1.2.2. במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע בטופס הצעת המחיר לפריט אחד (ללא מע"מ) (**עמודה ד'**) לבין עמודת סה"כ מחיר (ללא מע"מ), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, **יגבר המחיר המוצע לפריט (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.**
- 10.1.3. **דירוג ההצעות:**
 - 10.1.3.1. ההצעות ידורגו בהתאם לתוצאה שתתקבל לאחר שקלול ההצעות, כאשר ההצעה הנמוכה ביותר תדורג ראשונה ולאחריה ההצעה הבאה בתור וכן הלאה.
 - 10.1.3.2. במסגרת שקלול ודירוג ההצעות, תינתן העדפה לטובין מתוצרת הארץ, בהתאם לתקנה 3 לתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995 ("**תקנות העדפת תוצרת הארץ**") ובכפוף להוראות הדין, וזאת למציע אשר במסגרת הצעתו פירט כי הטובין המוצעים על ידו הם מתוצרת הארץ, בהתאם להנחיות המופיעות במכרז לעניין העדפת תוצרת הארץ.

10.1.3.3. אם לאחר שקלול ההצעות כמפורט לעיל, קיים שוויון בין מציעים,

דהיינו שתי הצעות או יותר אשר קיבלו תוצאה משוקללת מצטברת

זוהי שהיא המיטיבה ביותר, אזי בחירת הזוכה תיקבע כדלהלן:

10.1.3.3.1. כאשר אחת מן ההצעות היא "עסק בשליטת אישה" או

"עסק שמחזיק בו משרת מילואים פעיל", כהגדרתם

בחוק, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובתנאי

שהמציע עומד בדרישות החוק והגיש את המסמכים

והאסמכתאות הנדרשים עפ"י המכרז.

10.1.3.3.2. אם עדיין אין הכרעה, יבוצע הליך תיחור נוסף, בין אותן

הצעות, במסגרתו כל אחד מהמציעים יוכל להגיש הצעת

מחיר מטיבה ביחס להצעתו המקורית.

10.1.3.3.3. ככל שעדיין אין הכרעה, בחירת הזוכה תיקבע בדרך של

הגרלה אשר תערוך ועדת המכרזים.

10.2. קביעת זוכה בקבוצה ד'

10.2.1. בקבוצה זו ייקבעו על ידי ועדת המכרזים של משטרת ישראל "**זוכי מסגרת**"

שהנם כל המציעים אשר הגישו הצהרה ובקשה על גבי **נספח ב'4** ואשר עומדים

בתנאים המוקדמים להשתתפות בקבוצה זו ובכל יתר תנאי המכרז.

10.2.2. מציע אשר מעוניין להיקבע כזוכה בקבוצת המסגרת ולהשתתף בתיחורים

עתידיים מכוח מכרז זה, יגיש עם הצעתו את **נספח ג'3** ואת כל הרישיונות

והמסמכים הנדרשים עפ"י המכרז.

10.2.3. החליטה משטרת ישראל לבצע הליך תחרותי כאמור בסעיף זה, תיעשה פניה

בכתב לזוכי המסגרת בבקשה לקבלת הצעות מחיר באמצעות מסמך אחיד

ורשמי, אשר יכלול את מסמכי התיחור והמפרט הטכני עבור הרכש המבוקש

וכל נתון רלוונטי אחר.

10.3. **במכרז זה קיים אומדן.** מובהר בזאת כי האומדן הנו חסוי ולא תתאפשר זכות העיון בו. עוד

מובהר, כי לוועדת המכרזים של משטרת ישראל, לפי שיקול דעתה, שמורה הזכות לפסול

הצעות החורגות כלפי מעלה או כלפי מטה בשיעור הגבוה מ-20% מהאומדן ובנסיבות

מסוימות לפי שיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים אף לבטל את המכרז כולו או חלקו.

אין באמור לעיל כדי לפגוע בסמכות ועדת המכרזים לפעול עפ"י תקנות חובת המכרזים

ובמיוחד בהתאם לאמור בתקנה 21(א1).

10.4. זוכה חלופי

10.4.1. ועדת המכרזים של משטרת ישראל תהא רשאית לקבוע זוכה חלופי בקבוצות א'

, ב' ו-ג' למכרז זה את ההצעה המשוקללת הנמוכה המדורגת שניה הבאה לאחר

הצעת הזוכה והעומדת בתנאי המכרז בכל קבוצה. זכייתו של הזוכה החלופי

תהא תקפה לכל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז.

10.4.2. במקרה שההתקשרות עם הזוכה תופסק, שמורה למשטרת ישראל הזכות להתקשר עם הזוכה החלופי. הזוכה החלופי מתחייב להתקשר עם משטרת ישראל אם יידרש לכך עפ"י תנאי מכרז זה וזאת במהלך 9 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. התקשרות עם הזוכה החלופי בחלוף מועד זה תיעשה בהסכמת הצדדים.

10.5. הליך תיחור לזוכי המסגרת בקבוצה ד'

10.5.1. משטרת ישראל תהא רשאית לפנות לכלל הספקים אשר נקבעו כזוכי מסגרת בקבוצה ד' במכרז, לקבלת הצעות מחיר [להלן: "תיחור"], במקרים הבאים:

- 10.5.1.1. סוג דיגום ו/או דיגום גרור שלא נכללו במכרז זה.
- 10.5.1.2. פריטים ואביזרי דיגום הנדרשים כתוספת ו/או החלפה בדיגום הקיים שלא צוינו בטופס הצעת המחיר המקורי בקבוצות א'-ג'.
- 10.5.1.3. ככל שלא יקבעו זוכים באחת או יותר מן הקבוצות (א' - ג') וכתוצאה מכך הקבוצה תיפסל מהמכרז, ועדת המכרזים של משטרת ישראל, תהא רשאית לאשר לבצע תיחור בין זוכי המסגרת בקבוצה ד' לכל קבוצה שנפסלה עבור תכולות כל קבוצה או חלקן.

10.5.2. החליטה משטרת ישראל לבצע הליך תחרותי בין הזוכים בקבוצה ד' כאמור בסעיף 10.5.1 לעיל, תיעשה אליהם פניה תחרותית אשר תכלול את אמות המידה לקביעת הזוכה, הפרטים הנוגעים לביצוע העבודה, לרבות הדרישות הטכניות מהמוצר ו/או השירות המבוקש, לוחות הזמנים לביצוע העבודה, כמות היחידות המוזמנות וכל פרט רלוונטי אחר.

10.5.3. באחריות כל מציע שנקבע כזוכה בתיחור להיות ערוך למתן השירותים/אספקת הטובין הנדרשים כמפורט במסמכי התיחור ובכלל זה, הסדרת תנאי הביטוח, הגשת ערבות ביצוע, קבלת אישור יחב"מ וזאת בתוך 14 ימים קלנדריים מיום קביעתו כזוכה.

10.5.4. עריכת כל תיחור ופרסומו:

10.5.4.1. תיחור עד לסכום של 100,000 ₪ כולל מע"מ, התיחור יבוצע ע"י המחלקה המקצועית.

10.5.4.2. תיחור בסך של 100,001 ₪ כולל מע"מ ואילך, התיחור יבוצע ע"י מחלקת הרכישות והמכירות של המזמין.

10.5.4.3. ככל שמגבלת הסכום המופיעה בתקנה 3(1) לתקנות חובת המכרזים תעודכן, יתעדכנו בהתאמה גם הסכומים המופיעים בסעיפים 10.5.3.1 ו-10.5.3.2 לעיל.

10.5.5. תכולת העבודה בכל תיחור תיקבע בהתאם לצורך.

10.5.6. יובהר בזאת כי במסגרת תיחורים עתידיים רשאית משטרת ישראל לקבוע תנאים מחמירים במסגרת התיחור כגון (קביעת תנאי סף להשתתפות בתיחור, ערבות ביצוע וכד').

10.5.7. המציע בעל ההצעה המטיבה ביותר והעונה לכל תנאי ודרישות התיחור, ייקבע כזוכה וממנו יוזמנו המוצרים/ העבודות נשוא התיחור בכפוף לאמרו בסעיף 10.3.

10.5.8. מציע אשר במהלך תקופת ההתקשרות לא יגיש הצעה למעל ל- 2 פניות פרטניות, רשאית ועדת המכרזים של משטרת ישראל לפסול את זכייתו ולהסירו מקבוצת זוכי המסגרת במכרז. זאת, לאחר מתן הזדמנות לזוכה המסגרת להשמיע את טענותיו בכתב או בעל פה, עפ"י החלטת ועדת המכרזים.

10.5.9. למען הסר ספק, משטרת ישראל תהא רשאית על פי שיקול דעתה, לצאת למכרז נפרד לרכש ודיגום גרורים מורכבים בעלי מאפיינים ייחודים, אשר עלות הפרויקט (הכולל אב טיפוס וסדרת גרורים) יעלה על 5 מ"ח כולל מע"מ.

פרק ג' – אופן ותנאי ההתקשרות**11. אופן ביצוע ההתקשרות**

11.1. הזוכה מתחייב, אם יידרש לכך ע"י משטרת ישראל, להיות ערוך למתן השירותים/אספקת הטובין כמפורט במסמכי המכרז ובכלל זה הסדרת הביטוח, ערבות ביצוע, אישור יחב"מ ככל שנדרש וכיוצא בזה וזאת בתוך 14 יום ממועד קביעתו כזוכה. לא קיים הזוכה התחייבותו כאמור לעיל, ייחשב הזוכה כמי שחזר בו מהצעתו על כל המשתמע מכך ומשטרת ישראל תהא רשאית, לדרוש עפ"י שיקול דעתה הבלעדי סכום של עד 35,000 ₪ כפיצויים קבועים ומוערכים מראש, בנוסף לזכותה לכל סעד נוסף עפ"י כל דין בגין הפרת התחייבותו.

11.2. הזוכה מתחייב לעבוד בשיתוף פעולה מלא עם משטרת ישראל ונציגיה ולבצע את הנחיות משטרת ישראל כפי שיינתנו מעת לעת, בכפוף להוראות מכרז זה.

11.3. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של משטרת ישראל.

11.4. ההתקשרות עפ"י מכרז זה תיעשה בכפוף לאפשרויות המימון של משטרת ישראל ו/או לאפשרויות התקציביות. מוסכם כי לזוכה לא תהא כל טענה בגין אי מימוש ההתקשרות כולה או בחלקה מחמת מגבלות מימון ו/או תקציב.

11.5. התקשרות בתנאים של יפחתו מתנאי המכרז עם גופי המשרד לביטחון לאומי והאפשרות להרחבת הרכש עפ"י המכרז

11.5.1. במהלך תקופת ההתקשרות עפ"י מכרז זה, כל גוף מגופי המשרד לביטחון לאומי האחרים רשאי לדרוש מהספק הזוכה להתקשר עמו בהתקשרות נפרדת, והספק הזוכה מתחייב לספק לו את השירותים ו/או הטובין נושא המכרז בתנאים שלא יפחתו מתנאי מכרז זה, ככל שיידרש לכך. התחייבות זו תהא תקפה במהלך כל תקופת המכרז, לרבות תקופות האופציה, ככל שיהיו. התחייבות זו מתייחסת גם להרחבות השירות/הטובין נשוא מכרז זה, ככול שיהיו כאלה.

11.5.2. משטרת ישראל רשאית להרחיב את היקף וסוגי השירות נשוא מכרז זה, הקשורים באופן ישיר ומשלימים את המכרז. המחיר עבור השירותים הנוספים ייקבע עפ"י תנאי המכרז ו/או במו"מ בין הצדדים ובלבד שסה"כ התמורה הנוספת לא תעלה על 20% מערך ההתקשרות הכולל.

12. תקופת ההתקשרות

12.1. תקופת ההתקשרות תהא למשך 12 חודשים החל ממועד קביעת זוכה (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"). הזוכה מתחייב לעמוד בכל התחייבויותיו כקבוע במסמכי המכרז ונספחיו ובהצעתו, לכל הפחות לאורך כל תקופת ההתקשרות, ולרבות בתקופות האופציה. תקופת ההתקשרות הנה בהתאם לקבוע במכרז, בתוספת תקופות האופציה, ככל שיאושרו.

12.2. ההתקשרות תהא כפופה לתקופת ניסיון במהלך 9 החודשים הראשונים של מתן השרות ו/או אספקת המוצרים (להלן: "תקופת הניסיון"), במהלכה ייבחנו המוצרים ו/או

השירותים אותם יספק הזוכה ושאר מילוי התחייבויותיו עפ"י התנאים שנקבעו במסמכי המכרז. **מילוי התחייבויות הזוכה באופן מלא, מהווה תנאי מתלה למימוש סופי של ההתקשרות.** משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות שלא לשכלל סופית את ההתקשרות עם הזוכה במהלך או בתום תקופת הניסיון ובמקרה זה תהא משטרת ישראל זכאית להתקשר עם הזוכה הבא אחריו ("זוכה חלופי").

12.3. למשטרת ישראל שמורה האופציה להאריך את **תקופת ההתקשרות הראשונה עבור רכש** בשנה נוספת או בחלקה עד ל-4 **שנים נוספות**, ואת תקופת ההתקשרות הראשונה עבור **תחזוקה בשנה נוספת או בחלקה עד ל-7 שנים נוספות מימוש ההתקשרות**, לרבות בתקופת האופציה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

12.4. מימוש ההתקשרות, לרבות בתקופת האופציה, ייעשה בכפוף למסירת הזמנה חתומה על ידי מורשי החתימה של משטרת ישראל.

12.5. משטרת ישראל תהא רשאית בכל עת, משיקולים תקציביים ו/או מבצעיים מיוחדים בתקופת ההתקשרות הראשונה ובתוך תקופת האופציה, מכל סיבה שהיא, להביא את ההתקשרות או חלק ממנה לידי סיום, וזאת לפני השלמת ביצועה ושלא מחמת הפרתה ע"י הזוכה, ע"י משלוח הודעת סיום לזוכה של לפחות 60 יום לפני מועד הביטול וללא מתן פיצוי כלשהו בגין כך, בכפוף לעקרונות הקבועים בסעיף זה. הזוכה יפעל מיד בהתאם להוראות הכלולות בהודעת הסיום.

13. הפרות ותרופות

13.1. אמנת השירות מגדירה את רמת השירות שתתקבל מהזוכה ומי מטעמו במהלך כל תקופת ההתקשרות מכוח מכרז זה ואת הפיצויים המוסכמים אשר ישלם בגין אי עמידה ברמת השירות המוסכמת.

13.2. בכל מקרה בו הזוכה הפר ו/או לא קיים תנאי או הוראה כלשהם ממסמכי המכרז ו/או לא ביצע התחייבות כלשהי עפ"י מסמכי המכרז, משטרת ישראל תהא רשאית לנקוט באחת או יותר מן הפעולות המפורטות להלן:

13.2.1. לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים והמפורטים בטבלה להלן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין:

מס"ד	מהות	גובה הפיצוי המוסכם
1	אי עמידה בלוחות זמנים עבור גרור פשוט וגרור ציוד כפי שהוגדרו בסעיף 2.1 למפרט	150 ₪ לכל יום איחור, איחור יחשב כאי אספקה עד היום ה-90 ממועד שהוגדר. איחור מעבר ליום ה-91 יחשב כאי אספקה שיגרור פיצוי מוסכם חד פעמי בגובה 5,000 ₪ בנוסף לפיצוי המוסכם בגין האיחור. סך הכל פיצוי של 18,500 ₪ כולל מע"מ לאיחור מעבר ל-91 ימים.

2	אי עמידה בלוחות זמנים עבור גרור מורכב כפי שהוגדרו בסעיף 2.2 למפרט	150 ש"ל לכל יום איחור, איחור יחשב כאי אספקה עד היום ה-90 ממועד שהוגדר. איחור מעבר ליום ה-91 יחשב כאי אספקה שיגרר פיצוי מוסכם חד פעמי בגובה 5,000 ש"ל בנוסף לפיצוי המוסכם בגין האיחור סך הכל פיצוי של 18,500 ש"ל כולל מע"מ לאיחור מעבר ל-91 ימים.
3	אספקת גרור שאינו עומד בדרישות המכרז והמפרט	החלפת הגרור ככל שיידרש על חשבון הספק ו/או תיקון הגרור ככל שיידרש על חשבון הספק. כל יום בו לא יוכל להיעשות שימוש ב, 150 ש"ל פיצוי מוסכם עבור כל יום. אי תיקון הליקויים מעבר ל-90 יום יינתן פיצוי חד פעמי של 5,000 ש"ל למ"י בנוסף לפיצוי הכספי בגין כל יום של אי שימוש.
5	אי עמידה בתנאי האחזקה המוגדרים בסעיף 8 למפרט	150 ש"ל לכל יום בו לא בוצעה האחזקה.
6	אי עמידה בתנאי האחריות המוגדרים בסעיף 9 למפרט	2,000 ש"ל עבור כל הפרה עבור כל גרור.
9	איחור בהמצאת מסמך ביטוחי או אי שמירה על רצף ביטוחי לכל תקופת ההתקשרות לרבות בתקופות האופציה, בכלל זה הגשת נספח ביטוחי שלא עפ"י דרישות משטרת ישראל	200 ש"ל לכל יום איחור.
10	איחור בהמצאת מסמכים ואישורים תקפים המתחייבים במכרז לאורך תקופת ההתקשרות, לרבות ערבות ביצוע	200 ש"ל לכל יום איחור.
11	אי הגשת חשבונית במועד	2% מסכום החשבונית לכל חודש איחור לכל חשבונית, החל מהחודש השלישי לאיחור.

13.2.2. לקזז את ערך הנזק/האובדן מהתמורה המגיעה לזוכה בגין מתן השירותים למשטרת ישראל וזאת מבלי לגרוע מזכות משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לסעד כלשהו כלפי הזוכה עפ"י הוראות מסמכי מכרז זה ו/או עפ"י הוראות כל דין.

13.2.3. לבטל את ההתקשרות עמו ו/או להשהותה. במצב האמור, משטרת ישראל תהא רשאית לבצע את השירות נשוא המכרז ו/או לקיימו בעצמה ו/או באמצעות אחרים, כל זאת על חשבון המפר, ולהשתמש במסמכים, בצידוד, בחומרים ובאמצעים של הזוכה המפר לשם כך.

13.2.4. האמור יתבצע בכפוף לדיווח מהגורמים המתאימים במשטרת ישראל ולאחר שהזוכה קיבל התראה כתובה אחת מראש.

13.2.5. במחלקת רכישות ומכירות של משטרת ישראל, קיימת ועדת הפרות אשר דנה באירוע הפרות בהתקשרות עם ספקים. סמכות הוועדה להפחית את הפיצוי

המוסכם שיושת על הספק כפי שנקבע במכרז, לזכותו או להשית פיצוי מוסכם מלא, כל זאת, לפי המלצת מקבל השירות והמחלקה המקצועית במשטרת ישראל. בסמכות הוועדה לזמן את הספק להופיע בפני הוועדה.

13.3. למען הסר ספק, מודגש בזאת, כי מנגנוני הפיצוי העומדים לרשות משטרת ישראל בהתאם לסעיף האמור ועפ"י כל דין, בלתי תלויים זה בזה ויופעלו במקביל במקרה הצורך.

13.4. אף איחור בשימוש בזכויות משטרת ישראל ו/או אי שימוש בהן, לא ייחשבו כוויתור ואף ויתור ו/או שינוי של אחד או יותר מהוראות הסכם זה לא יהיו בתוקף, אלא אם נעשו בכתב ובחתימת שני הצדדים.

13.5. הזוכה מתחייב לשאת באחריות ולפצות את משטרת ישראל ו/או מי מטעמה לשביעות רצונה המלא בגין כל נזק ו/או הפסד ו/או הוצאה ו/או אובדן מכל סוג שהוא שייגרם למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה, כתוצאה מביצוע השרות כולו או חלקו עפ"י מכרז זה ו/או כתוצאה מהפרת התחייבויותיו ו/או כתוצאה ממחדל הקשור לביצוע השרות.

14. זכות קניין - משטרת ישראל רשאית בהודעה של 10 ימים מראש, לקזז כל סכום שיגיע לה עפ"י מכרז זה מכל סכום שעליה לשלם לזוכה בין עפ"י מכרז זה ובין מכח כל עניין אחר, הכל עפ"י דין.

15. ביטול ההתקשרות נשוא המכרז

15.1. בכל מקרה שהזוכה הפר או לא קיים התחייבות כלשהי עפ"י מכרז זה או מסמך אחר ממסמכי המכרז ולא תוקנה ההפרה תוך 10 ימים מהיום שהובא לידיעתו על כך בהתראה בכתב, משטרת ישראל תהא רשאית לבטל את ההתקשרות נשוא המכרז מבלי לפגוע בזכותה לפיצוי בגין ההפרה ו/או הנזקים שנגרמו לה ו/או למי מטעמה ולכל תרופה אחרת העומדת לרשותה עפ"י כל דין.

15.2. מעבר לאמור לעיל, התנהלות מבזה של הספק בעת מתן השירותים, כלפי אדם בשל גזעו, מוצאו, דתו, מקום מגוריו, גילו, מינו, נטייתו המינית או מוגבלות, תהווה עילה לביטול ההתקשרות.

15.3. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, משטרת ישראל תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות נשוא המכרז ו/או לבטלה ללא צורך בהודעה מוקדמת לזוכה בהתרחש כל אחד מהמקרים הבאים:

15.3.1. אם ימונה כונס נכסים זמני או קבוע לרכוש הזוכה ו/או לעסקיו.

15.3.2. אם ימונה קדם מפרק, מפרק זמני או קבוע לזוכה.

15.3.3. אם הזוכה הפסיק לנהל את עסקיו לתקופה העולה על 7 ימים.

15.3.4. אם יינתן צו הקפאת הליכים לזוכה.

15.3.5. אם ניתן לזוכה צו לפתיחת הליכים לפי חוק חדלות פירעון ושיקום כלכלי, התשע"ח 2018, או צו שווה ערך במדינה אחרת.

15.3.6. אם הזוכה פשט את הרגל, חלה במחלה אשר מונעת ממנו את היכולת לבצע את האמור במכרז זה, או הסתלק מביצוע ההתקשרות מכל סיבה אחרת.

15.3.7. אם הזוכה יסב את המכרז כולו או מקצתו לאחר, ללא אישור מוקדם של משטרת ישראל.

15.3.8. אם נמצאו בידי משטרת ישראל הוכחות שהזוכה או אדם אחר בשמו או מטעמו נתנו או הציעו לאדם כלשהו שוחד, מענק או טובת הנאה כלשהי בקשר לניהול המכרז וביצוע ההתקשרות מכוחו.

15.4. על הזוכה להודיע מידית למשטרת ישראל על התרחשות אחד המקרים המפורטים לעיל.

16. ערבות ביצוע דיגיטלית

16.1. הזוכים בקבוצות א', ב' ו-ג' יידרשו להמציא למשטרת ישראל ערבות דיגיטלית אוטונומית ובלתי מותנית וללא הצמדה, בגובה 5% מערך ההתקשרות בתקופת ההתקשרות הראשונה הצפוי עפ"י הערכת משטרת ישראל. הערבות מיועדת להבטחת התחייבויות הזוכה עפ"י מכרז זה, לרבות כיסוי נזקי והוצאות משטרת ישראל מכל סיבה שהיא בשל הפרת התחייבויותיו עפ"י מכרז זה ו/או הפיצויים שמשטרת ישראל זכאית להם בגין הפרה כאמור.

16.2. הזוכה בקבוצה ד' בביצוע פרויקט דיגום ייחודי במסגרת ההליך התחרותי על פי מכרז זה, עשוי להידרש בהתאם לשיקול דעתה של משטרת ישראל, להמציא למשטרת ישראל ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית, בגובה 5% מערך הפרויקט. הערבות מיועדת להבטחת התחייבויות הזוכה עפ"י מכרז זה, לרבות כיסוי נזקי והוצאות משטרת ישראל מכל סיבה שהיא בשל הפרת התחייבויותיו עפ"י מכרז זה ו/או הפיצויים שמשטרת ישראל זכאית להם בגין הפרה כאמור.

16.3. הערבות הדיגיטלית תוגש בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות שפורסם ע"י החשב הכללי בהוראת תכ"ס מס' 14.4.1 "ערבויות דיגיטליות" ותתקבל מאחד הגורמים הבאים שהוסמכו להנפיק ערבות דיגיטלית עבור משטרת ישראל:

- 16.3.1. בנק מזרחי טפחות בע"מ.
- 16.3.2. בנק דיסקונט לישראל בע"מ.
- 16.3.3. בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ.
- 16.3.4. בנק הפועלים בע"מ.
- 16.3.5. בנק יחב לעובדי המדינה בע"מ.
- 16.3.6. בנק לאומי לישראל בע"מ.
- 16.3.7. הבנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ/בנק מסד.
- 16.3.8. ב.ס.ח. החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ
- 16.3.9. הראל חברה לביטוח בע"מ.

16.4. גוף סטטוטורי, חברה ממשלתית, חברת בת ממשלתית ומוסד להשכלה גבוהה רשאים להגיש הוראת קיזוז במקום ערבות הגשה בהתאם לנוסח המפורט בהוראת תכ"ס 7.3.3 "ערבויות".

16.5. נוסח הערבות הדיגיטלית יהא בהתאם לטופס "תדפיס ערבות דיגיטלית" הנלווה להוראת תכ"ס מס' 7.3.3 "ערבויות וביטחונות" אשר מצורף גם להלן כנספח יג'.

- 16.6. הערבות תהא בתוקף עד 90 יום לאחר תום כל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה. יודגש, כי קבלת ערבות ביצוע הכוללת את תקופת האופציה הנה לנוחות הצדדים בלבד ואין במתן ערבות לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופות האופציה, כדי להוות התחייבות כלשהי מצד משטרת ישראל למימוש זכות האופציה, כולה או חלקה.
- 16.7. למשטרת ישראל שמורה הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לדרוש להקטין או להגדיל את גובה ערבות הביצוע הנדרשת במהלך תקופת ההתקשרות בהתאם לכמות השירותים ו/או המוצרים אותם יספק הזוכה.
- 16.8. משטרת ישראל תהא רשאית לחלט את הערבות כולה או חלקה, לפי שיקול דעתה, לאחר מתן התראה בכתב על כך לפחות 7 ימים מראש, בכל מקרה שלדעתה הפר הזוכה התחייבות מהתחייבויותיו עפ"י מכרז זה.
- 16.9. היה והערבות תחולט ע"י משטרת ישראל וההתקשרות עפ"י מכרז זה לא תבוטל, ימציא הזוכה ערבות ביצוע חדשה בתנאים זהים לערבות שחולטה. כל סכום שיחולט יהפוך להיות קניינה של משטרת ישראל.
- 16.10. גבייתה ומימושה של הערבות, כולה או חלקה, לא תהווה מניעה ממשטרת ישראל לתבוע מהזוכה כל נזקים והפסדים נוספים וכן כל סעדים נוספים ואחרים עפ"י מכרז זה או עפ"י כל דין.

17. הסדרי ביטוח

- 17.1. על הזוכה לרכוש ולקיים את כל הסדרי הביטוח המפורטים בנספח "דרישות הביטוח במכרז" לאורך כל תקופת ההתקשרות עם מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו (ככל שרלוונטיים), ותקופות האופציה, וכל עוד אחריותו קיימת.
- 17.2. על הזוכה להעביר למשטרת ישראל אישור קיום ביטוחים בנוסח האחיד, חתום ע"י המבטחת, כפי שפורטו בנספח דרישות הביטוח במכרז.
- 17.3. מובהר, כי למשטרת ישראל שמורה הזכות להפעיל סנקציות המפורטות באמנת השירות שהוגדרה במכרז, במקרה של איחור בהמצאת אישור קיום הביטוח כנדרש.

18. אחריות לנזקים

- 18.1. הזוכה יישא באחריות, לכל נזק ולרבות נזקי גוף, שייגרם על ידו, או ע"י מי שפועל מטעמו, או ע"י עובדיו, עקב פעילות הזוכה ו/או עובדיו ו/או מי מטעמו, לכל דבר ולכל אדם (בין אם הוא עובד במשטרת ישראל או בסניפי הזוכה ובין אם לאו).
- 18.2. הזוכה יהא אחראי לכל פגיעה שתהא בעבודת משטרת ישראל, ובלבד שהנזק ארע תוך כדי או עקב ביצוע השירותים נשוא מכרז זה או בקשר אליהם, בין באופן בלעדי ובין ביחד עם גורמים נוספים, בין מתוך זדון ובין מתוך רשלנות, בין בפעולה ובין במחדל ובין בכל דרך אחרת.

- 18.3. הזוכה מחויב לתקן, להשלים ולהטיב כל נזק או אובדן אם ייגרמו כאמור לעיל - במועד הקרוב ביותר לאחר שייגרמו.
- 18.4. אין באמור לעיל כדי לגרוע מזכות משטרת ישראל לתקן את הנזק לאחר שהזוכה לא עשה כן בהקדם ולחייבו בתשלום הוצאותיה.
- 18.5. בכל מקרה בו תוגש כנגד משטרת ישראל ו/או מי מטעמה תביעה או דרישה כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, הזוכה יפעל, מיד עם דרישת משטרת ישראל להסדרתה או לביטולה ולניתוק כל קשר בין התביעה או הדרישה לבין משטרת ישראל ולהסיר כל אחריות ממשטרת ישראל, ככל שתוטל עליה כזו בכל החלטה או פס"ד של כל ערכאה שהיא, גם אם אינו חלוט.
- 18.6. הזוכה יפצה וישפה את משטרת ישראל בגין כל סכום ו/או הוצאה ו/או נזק ו/או הפסד ו/או חיוב תשלום כלשהם אשר תידרש משטרת ישראל לשלם לצד ג' או לאדם או לרשות או לגוף כלשהם, מכל סוג ועניין כתוצאה מהפרת חובת האחריות כאמור, לרבות בשל הוצאות ונזקים בגין תביעה כאמור. חויבה משטרת ישראל בתשלום בגין חיוב החל על הזוכה עפ"י מכרז זה, בין אם החיוב נובע מפגיעה של עובד שלו, או של צד שלישי, או מכל מקור אחר, כי אז תהא משטרת ישראל זכאית לפיצוי מלא מאת הזוכה בגובה אותו סכום ובתוספת הוצאותיה המשפטיות ושכר טרחת עו"ד שיהיו לה בקשר לתביעה בגין האמור, והזוכה יחזיר לה סכומים אלה מיד עם הגשת דרישה ובה פירוט ההוצאות שנגרמו למשטרת ישראל כאמור. משטרת ישראל מתחייבת להודיע לזוכה על כל מקרה שהיא נתבעת עפ"י סעיף זה.
- 18.7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מתחייב הזוכה לדווח למשטרת ישראל מיד על כל נזק או אובדן שנגרמו במהלך ביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידו או ע"י מי מעובדיו או מי מטעמו.

19. פורטל ספקים משטרה

- 19.1. משטרת ישראל קבעה בהליך מכרזי את חברת "סגמנט טכנולוגיות מידע (ישראל) בע"מ" (להלן: "סגמנט" ח.פ. 512946146) כזוכה במכרז משטרת ישראל להקמת ותפעול פורטל הספקים.
- 19.2. פורטל הספקים כולל משלוח המסרים/התהליכים הבאים באופן ממוחשב: הזמנות רכש, קבלת אישורי הזמנה, שליחת מסמכי קבלת טובין (תעודות משלוח) והגשת חשבוניות עם חתימה דיגיטלית.
- 19.3. ספקי משטרת ישראל מחויבים להגיש את החשבוניות בשידור דיגיטלי באמצעות פורטל הספקים. בנוסף, קבלת הזמנות ממשטרת ישראל תתבצע אך ורק באמצעות פורטל הספקים ולא בדרך של משלוח פקס או דוא"ל.
- 19.4. בעת הגשת ההצעה, המציע ייקח בחשבון כי הנו מחויב לעבוד בשיטת השידור הדיגיטלי באמצעות פורטל הספקים ולשאת בעלויות השימוש הכרוכות בחיבור לפורטל כמפורט להלן.
- 19.5. הזוכה יידרש לאפיין את הממשק לפורטל הספקים (B2B) ישירות מול חברת "סגמנט".

19.6. עלות השימוש בפורטל הספקים - העלות כוללת את החיבור לפורטל וקבלת תמיכה לאורך כל תקופת ההתקשרות. התמורה תשולם ע"י הזוכה ישירות לחברת "סגמנט" לפי התעריפים שנקבעו במכרז פורטל הספקים ובהתאם להיקפי הפעילות כדלקמן:

19.6.1. עד חמש חשבוניות בשנה - ללא עלות.

19.6.2. ספקים אשר מפיקים 6 עד 20 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 15 ₪ כולל מע"מ.

19.6.3. ספקים אשר מפיקים 21 עד 50 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 27 ₪ כולל מע"מ.

19.6.4. ספקים אשר מפיקים 51 עד 100 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 60 ₪ כולל מע"מ.

19.6.5. ספקים אשר מפיקים מעל 101 חשבוניות בשנה – תשלום חודשי בסך של 85 ₪ כולל מע"מ.

19.7. עם קבלת הודעת הזכייה, על הזוכה במכרז לפנות לחברת "סגמנט" לביצוע הרישום והתחברות לפורטל הספקים באמצעות הקישור הבא:

<https://www.segment.co.il/israel-police>

20. פורטל הספקים של שב"ס וכב"ה:

20.1. הזוכה ימציא אישור כספק העושה שימוש בפורטל הספקים, לחלופין יחתום על חוזה שימוש בפורטל הספקים הממשלתי הזמין בקישור:

<https://mof.gov.il/Takam/Pages/horaot.aspx?k=7.7.1.1>

הזוכה יישא בעלויות ההתחברות לפורטל הספקים הממשלתי.

20.2. הספק יעביר חשבוניות לתשלום דרך מערכת פורטל ספקים ממשלתי, לשם ביצוע התמורה באמצעות הפורטל. למזמין עומדת הזכות לדרוש כל דיווח מצד הספק בקשר להתקשרות במכרז לפני ביצוע התשלום

20.3. ככלל, מועדי התשלום יבוצעו בהתאם להוראת התכ"מ, מס' 1.4.3 – מועדי תשלום כאשר ספירת הימים לתשלום תהיה החל מאישור של החשבונית במערכת פורטל הספקים.

21. אופן הגשת החשבונית, תנאי תשלום והצמדה

21.1. הזוכה יעביר למזמין חשבונית מרכזת אחת או בחלוקה ליחידות המזמינות בתחילת כל חודש באמצעות פורטל הספקים, בגין הטובין/השירותים שסיפק בחודש הקודם. על-גבי החשבונית יש לציין את מספר ההזמנה, חודש השירות, תיאור הטובין/שירות, הצמדה/זיכוי וכל פרט אחר נוסף הרלוונטי לחישוב התמורה בחשבונית.

21.2. התשלום בגין אספקת הטובין/השירותים נשוא המכרז, יתבצע בהתאם להוראת תכ"מ מס' 1.4.3 העדכנית: "מועד התשלום הממשלתי לכלל ספקי הממשלה, למעט תשלום עבור עבודות הנדסה בנאיות, יהיה לא יאוחר מ-45 ימים מהמועד שבו הומצא החשבון למזמין".

21.3. במניין ימים אלה, לא תילקח בחשבון התקופה שבה הומצאו למשטרת ישראל שירותים לקויים ו/או חשבונית שגויה ו/או הומצאו שלא עפ"י תנאי ההתקשרות.

21.4. מקרה של איחור בתשלומים שנובע מאחריות משטרת ישראל בלבד, יטופל בהתאם להוראת תכ"ס מס' 1.4.3: "פיגורים במועדי תשלום יישאו ריבית כמפורט בחוק". חוק לעניין סעיף זה, הוא חוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017.

22. תנאי הצמדה

- 22.1. המחירים הנקובים בהצעת המחיר יהיו צמודים למדד/מטח כמפורט בנספח "ההצמדה".
הזוכה לא יהא זכאי להפרשי ריבית או הצמדה כלשהם אם לא דרש אותם תוך 6 חודשים ממועד הגשת החשבונית שבגינה יידרשו תשלומים אלו.
- 22.2. במקרה בו חישוב ההצמדה יביא לתוצאה של "הצמדה שלילית" (דהיינו – המדד הידוע נמוך ממדד הבסיס), הזוכה יגיש שורת "חשבונית זיכוי" בגין הפרשי הריבית או ההצמדה השליליים, מיד עם קיומה של הזכאות כאמור.
- 22.3. ככל שיתבצעו במסגרת המכרז הרחבות ו/או תיחורים לגביהם תתקבל מהזוכה הצעת מחיר שאינה כלולה בטופס הצעת המחיר המקורי, תחול הצמדת המחירים ביחס לאותם פריטים בהתאם לנספח ההצמדה המצ"ב, כאשר יום הבסיס עפ"י אותו נספח יהא היום בו הוגשה הצעת מחיר בגין ההרחבה ו/או התיחור.
- 22.4. ככל שהזוכה יהא זכאי לתשלומים כלשהם ממשטרת ישראל והוא לא העביר ערבות ביצוע כנדרש, משטרת ישראל תהא רשאית לעכב את התשלומים האמורים עד גובה ערבות הביצוע עד למועד העברתה.

23. התמורה

- 23.1. קבוצה א' - רכש ייצור ודיגום גרורים פשוטים: התמורה תשולם לזוכה בקבוצה א' בהתאם למחיר המוצע בטופס הצעת המחיר לקבוצה זו (נספח ב'1) בתוספת מע"מ כדין ובהתאם לקבלת השירותים והטובין בפועל ובכפוף לאישור נציג משטרת ישראל.
- 23.2. קבוצה ב' - רכש ייצור ודיגום גרורים מורכבים: התמורה תשולם לזוכה בקבוצה ב' בהתאם למחיר המוצע בטופס הצעת המחיר לקבוצה זו (נספח ב'2) בתוספת מע"מ כדין ובהתאם לקבלת השירותים והטובין בפועל ובכפוף לאישור נציג משטרת ישראל.
- 23.3. קבוצה ג' - רכש ייצור ודיגום גרור ציוד: התמורה תשולם לזוכה בקבוצה א' בהתאם למחיר המוצע בטופס הצעת המחיר לקבוצה זו (נספח ב'3) בתוספת מע"מ כדין ובהתאם לקבלת השירותים והטובין בפועל ובכפוף לאישור נציג משטרת ישראל.
- 23.4. קבוצה ד' - קבוצת מסגרת לביצוע פרויקטים ייחודיים שיבוצעו באמצעות תיחורים: התמורה תשולם בהתאם למחיר שיוצא לתיחור שיפורסם במסגרת תקופת ההתקשרות במכרז זה, בהתאם לאספקת הטובין ו/או השירותים בפועל, בתוספת מע"מ כדין ובכפוף לאישור נציג משטרת ישראל.
- 23.5. כל ההובלות בשלב ייצור/דיגום הגרור יהיו על חשבון הזוכה, לאחר השלמת הליך הדיגום, יוביל הזוכה את הגרור בתיאום עם נציג משטרת ישראל, אל מתקן משטרת ישראל בבית דגן או לכל מקום אחר הסמוך לו עד למרחק של 30 ק"מ וזאת ללא תוספת תשלום. לכל

ק"מ נוסף מעבר למרחק של 30 ק"מ ממטה משטרת ישראל בבית דגן, תשולם לזוכה תמורה בסך 6 ₪ בתוספת מע"מ כדין.

23.6. בתום תקופת האחריות כאמור בסעיף 9 למפרט, משטרת ישראל תהא רשאית לדרוש מהזוכה בכל קבוצה ומהזוכה בכל תיחור **לספק שירותי תחזוקה ותיקונים** (ככל שיידרשו) לכל עבודות הדיגום אשר ביצע, וכן **לכל הפריטים, האמצעים והרכיבים** אשר הותקנו על ידו ו/או ע"י קבלני משנה במסגרת ייצור ואספקת הגרור. במקרה זה, תישלח הצעת מחיר לאישור נציג המזמין מראש ובכתב ותשולם תמורה עפ"י שעות העבודה שבוצעו בפועל **לפי עלות של 300 ₪ כולל מע"מ לשעת עבודה וכן עפ"י עלות מוכחת ע"י צירוף קבלה של רכישת חומרי הגלם וחלקי החילוף בהם נעשה שימוש בתוספת 15%**. יובהר, כי משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להזמין מספקים אחרים את שירותי התחזוקה והתיקונים כאמור בסעיף זה, משיקולים מקצועיים וכלכליים.

23.7. שינויים ושיפורים בקבוצות א' - ד'

23.7.1. משטרת ישראל תהא רשאית לדרוש מהזוכה לבצע שינויים ו/או שיפורים ו/או התאמות **באב-טיפוס ובחלקיו וברכיביו** [להלן: "**השינויים**"] כדלקמן:

23.7.1.1. הזוכה יעביר הצעת מחיר כוללת לביצוע השינוי בחלוקה של שעות עבודה צפויות ועלות חומרי גלם וחלקי חילוף לאישור המזמין ויבצע את השינויים והשיפורים בהתאם ללוחות הזמנים שייקבעו בתיאום עם המזמין. במקרה כאמור, התמורה בגין השינויים, תשולם עפ"י **שעות העבודה** שבוצעו בפועל וכן בהתאם לעלות מוכחת של **חומרי הגלם וחלקי החילוף** בהם נעשה שימוש (ללא תוספת דמי טיפול), בכפוף לאישור נציג משטרת ישראל. המחיר **לשעת עבודה** לשירות זה, לא יעלה על 300 ₪ בתוספת מע"מ כדין.

23.8. ככל וייעלה אצל המזמין צורך לרכוש עבור גרורים הנמצאים ברשותו, פריט/ים מהפריטים המפורטים להלן, תשולם תמורה לספק הזוכה בכל הקבוצות בהתאם למפורט בטבלה הבאה:

שם ותיאור הפריט	מחיר הפריט ללא מע"מ
רצועת קשירה ועיגון עם מתקן מתיחה תקני ל-1.5 טון לפחות באורך 5 מ' (מיועדת לקשירת מטען/אופנוע/רכב)	150.00 ₪
רגלית תמיכה נוספת חביקה/צינור	230.00 ₪
בית נעילת רתק מרותך + מנעול רב בריח	220.00 ₪
זוג סדי עצירה ומתקן כולל התקנה	190.00 ₪
מיכל מים 25-30 ליטר + סבונה לניקוי ידיים כולל התקנה	220.00 ₪
מתקן לעיגון ג'ריקן 20 ליטר	150.00 ₪
מטף כיבוי אש תקני 3 ק"ג כולל התקנה ומתקן עיגון	410.00 ₪
מטף כיבוי אש תקני 6 ק"ג כולל התקנה ומתקן עיגון	460.00 ₪
רגל חקלאית מותאמת לגרור	230.00 ₪
מנורת לד לתאורה פנימית	125.00 ₪
שילוט נוסף <u>לוחית חרוטה</u> גודל 30X30 ס"מ	155.00 ₪
שילוט נוסף <u>מדבקה</u> גודל 30X30 ס"מ	110.00 ₪

24. סיום ההתקשרות נשוא המכרז

הובאה ההתקשרות לידי גמר בנסיבות כלשהן לפי דרישת משטרת ישראל או מכל סיבה אחרת, או שסיים הזוכה את התחייבויותיו בהתקשרות נשוא המכרז, ימסור הזוכה לנציג משטרת ישראל את המסמכים המקוריים ואת ההעתקים של כל המשובים, הדו"חות, המסמכים, הממצאים וכל המסמכים האחרים אשר ברשותו, בקשר עם מכרז זה, בתוספת הצהרה בכתב, שלא נותרו ברשותו או ברשות אדם כלשהו מטעמו כל מסמך במקור או בהעתק.

25. תנאים כלליים**25.1. כוח אדם מקצועי**

25.1.1. הזוכה מתחייב לבצע את העבודה על כל השלבים והחלקים הכרוכים בה בצורה תקינה העונה על דרישות מסמכי המכרז ולבצע את ההתחייבויות המפורטות עפ"י לוח הזמנים ברמה מקצועית גבוהה, באמצעות כח אדם מקצועי ותוך שימוש בציוד מתאים.

25.1.2. הזוכה מצהיר כי יש לו הכושר, הזכויות, היכולת, המיומנות, הידע המקצועי, הציוד, העזרים, כח האדם המקצועי והאישורים הפורמליים המעידים על הכשרתו והסמכתו לרבות כל ההיתרים ו/או הרישיונות ו/או רישום בפנקס כמתחייב עפ"י כל דין, ליתן השירות עפ"י מכרז זה על נספחיו.

25.1.3. הזוכה מתחייב כי כל האנשים שיופעלו מטעמו במכרז זה יהיו בעלי תעודות מקצועיות, רישיונות, רישומים והסמכות כנדרש עפ"י כל דין ו/או במכרז זה על נספחיו, ויהיו מיומנים, מקצועיים ומתורגלים במתן השירותים הנדרשים.

25.2. נציגות

25.2.1. הזוכה ימנה נציג בכיר אשר יהא אחראי על ניהול וביצוע העבודות נשוא מכרז זה ובעל אחריות כוללת על כל נציגי הזוכה (להלן: "הנציג הבכיר") ובעל הסמכות מטעם הזוכה להחליט בכל הנושאים הדורשים הכרעה לצורך מילוי הוראות מכרז זה, בכפוף לפיקוח והנחיית נציגים רלוונטיים.

25.2.2. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף "אישור היחידה לביטחון מידע", שמות נציגי הזוכה (הקשורים מטעם הזוכה במתן השירותים במסגרת התקשרות זו) והנציג הבכיר, יועברו בכתב לאישור משטרת ישראל. הזוכה יעשה מאמץ שלא להחליף את נציגיו במשך כל תקופת ההתקשרות עפ"י המכרז. לא יכול מי מנציגי הזוכה להמשיך בתפקידו, בדרך קבע או באופן ארעי, יקבע לו הזוכה מחליף, לאחר קבלת אישור משטרת ישראל ועפ"י שיקול דעתה הבלעדי.

25.3. פיקוח, בקרה והבטחת איכות

25.3.1. נציג מטעם משטרת ישראל יפקח באופן שוטף על כל הכרוך בביצוע ההתקשרות נשוא מכרז זה, לרבות זמינות נותן השירות והיענותו לדרישות, עמידה בלוחות זמנים וכל דבר ועניין אחר הקשור למכרז ולמפרט. הזוכה מתחייב לשתף פעולה ולמסור כל מידע רלוונטי להתקשרות כפי שיידרש ע"י נציגי משטרת ישראל.

25.3.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, נציג משטרת ישראל יהא רשאי:

- 25.3.2.1. להנחות את נותן השירות בהתאם למפורט במכרז זה.
- 25.3.2.2. לאשר נושאים לביצוע ועמידה בלוחות זמנים.
- 25.3.2.3. לקבוע נהלי עבודה ולתת הוראות לצורך ביצוע הוראות המכרז, ובלבד שלא יהא בנהלים כאמור כדי לסתור את המתחייב עפ"י מכרז זה ועפ"י כל דין.
- 25.3.2.4. לעקוב אחרי ביצוע פעולות והתחייבויות נותן השירות ולבחון התאמתן ועמידתן בדרישות מכרז זה.
- 25.3.2.5. לדרוש מנותן השירות ביצוע פעולות ומתן דו"חות ו/או משובים הנדרשים לדעתו במסגרת ביצוע מכרז זה.
- 25.3.3. הזוכה מתחייב למתן השירותים עפ"י מכרז זה ברמה ובאיכות גבוהה, תוך ניהול מעקב ובקרה מתמדת לגבי טיב השירותים, איכות הטיפולים ורמת מקצועיות גבוהה של כל הפועלים מטעמה. הזוכה יגיש למשטרת ישראל את שיטת ואופן הניהול והבקרה לעניין סעיף זה.

25.4. אי תחולת יחסי עובד מעביד

- 25.4.1. אין בכל האמור במכרז זה כדי ליצור בין הזוכה ו/או מי מעובדיו לבין משטרת ישראל יחסי עובד-מעביד. כל העובדים שיעסיק הזוכה לצורך ביצוע התחייבויותיו לפי מכרז זה, יהיו וייחשבו כעובדי הזוכה בלבד.
- 25.4.2. כל ההוצאות הנובעות ממתן השירות, לרבות, רכישת ציוד, הובלה, ביטוח, תשלום לעובדי החברה (לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, תשלומים סוציאליים וכל מס או היטל או תשלום חובה אחר), יחולו על הזוכה בלבד וישולמו על ידו ומשטרת ישראל לא תהא אחראית לתשלומים האמורים בכל צורה שהיא.
- 25.4.3. התמורה שמשלמת משטרת ישראל לזוכה, או כל סכום אחר נוסף שישולם לו, אינו מהווה משכורת ולא שכר עבודה, אלא תמורה עבור כל השירותים הניתנים כמתחייב עפ"י מכרז זה והמבוצעים ע"י הזוכה בהיותו עצמאי, בלתי תלוי, ותוך הדגשה שהיחסים שבין משטרת ישראל לבין הזוכה ועובדיו אינם מהווים יחסים שבין עובד למעביד.
- 25.4.4. מוסכם ומוצהר בזאת, כי אין במכרז זה או בתניה מהתניותיו כדי ליצור בין משטרת ישראל לבין הזוכה או מי מעובדיו כל יחסי שליחות ו/או שותפות והזוכה מצהיר בזאת כי לא יציג עצמו בכל צורה שהיא כנציג ו/או שליח של משטרת ישראל וכן לא יתחייב בשמה.

25.5. הסבת המכרז ופעילות קבלני משנה

- 25.5.1. הזוכה אינו רשאי להסב מכרז זה או כל חלק ממנו וכן אין הוא רשאי להעביר או למסור לאחר כל זכות וכל חיוב לפי המכרז, אלא אם כן ניתנה הסכמת משטרת ישראל לכך בכתב ומראש.

25.5.2. בכל מקרה, העברת זכות או חיוב של הזוכה מכוח המכרז לא תתאפשר אלא למי שעמד בכל התנאים המוקדמים למכרז במועד הגשת ההצעות ועומד בהם במועד ההעברה.

25.5.3. **הפעלת קבלן משנה תיעשה רק לאחר קבלת אישור משטרת ישראל בכתב בשלב הביצוע. מודגש, כי הפעלת קבלן משנה בשלב הביצוע תהא בכפוף לעמידתו בכל הדרישות הרלוונטיות לעבודה אליה מונה כקבלן משנה, לרבות דרישות הדין הרלוונטיות למכרז, גם אם יחולו לאחר תחילת ההתקשרות עם הזוכה.**

25.5.4. במקרה של הפעלת קבלני משנה באישור משטרת ישראל כאמור לעיל, תהא משטרת ישראל רשאית לפנות בכל עניין הקשור לפעילות זו לזוכה ו/או לקבלן המשנה עפ"י בחירתה. בכל מקרה, **הזוכה יישא באחריות מלאה לכל פעילות קבלני המשנה, לרבות לנושא איכות העבודה, ל"ז, נזקים, הפרות וכל נושא אחר המצוי באחריות החברה בקשר לעבודה עפ"י מכרז זה, זאת מבלי לגרוע מאחריותו של קבלן המשנה.**

25.5.5. מובהר בזאת כי מיזוג הזוכה או רכישתו ע"י חברה אחרת, שתוצאתה תהא הסבת חיובים ומטלות של הזוכה עפ"י מכרז זה לחברה הרוכשת או החברה הקולטת כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט-1999, תחייב אישור מראש ובכתב של משטרת ישראל, בהתאם לאמור לעיל, ותיחשב כהסבת המכרז לכל דבר ועניין. אם משטרת ישראל לא תאשר הסבת המכרז כאמור, תהא המשמעות של המיזוג ו/או הרכישה כפירוק החברה ומשטרת ישראל תהא רשאית לפעול בהתאם לאמור לעיל בסעיף "ביטול ההתקשרות נשוא המכרז".

25.6. סודיות

25.6.1. הזוכה, עובדיו וכל גורם אחר שיתקשר עמו לצורך ביצוע מכרז זה ובקשר איתו, מתחייבים לא למסור כל ידיעות, התרשמויות, נתונים ו/או פרטים הנוגעים למשטרת ישראל ו/או למי מטעמה או לפעולות ולחומרי הגלם והתוצרים הנערכים במסגרת מכרז זה ו/או בקשר אליו, לכל אדם שלא הוסמך לכך בכתב ע"י משטרת ישראל ולעשות כמיטב יכולתם כדי למנוע שדבר מן הדברים האמורים יגיע לידי או לידיעת אדם אשר לא הוסמך לכך בכתב.

25.6.2. הזוכה מתחייב בחתימתו על-גבי נספח "**התחייבות לשמירת סודיות, ביטחון מידע והעדר ניגוד עניינים**", לשמור בסוד כל ידיעה שתגיע אליו עקב ביצוע מכרז זה וכן מתחייב להחתים את עובדיו שיעסקו במתן השירות מטעמו על נוסח זה.

25.6.3. הזוכה מתחייב לחתום על המסמכים הדרושים לעריכת בדיקה ביטחונית, ולהחתים עליהם מי מטעמו שיעסקו במתן השירותים ו/או באספקת הטובין. עמידת הזוכה בבדיקה הביטחונית תיחשב כתנאי לתקפות מכרז זה.

25.7. קניין רוחני

25.7.1. למען הסר ספק ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מוסכם בזה בין הצדדים כי כל זכויות הקניין הרוחני ובפרט זכויות היוצרים שייווצרו במהלך ועקב העבודה עפ"י מכרז זה ו/או כל מידע ו/או מסמך ו/או רעיונות ו/או צילומים ו/או שרטוטים ו/או

העתקים שייווצרו או יפותחו או יומצאו במהלך העבודה או בקשר אליה או כתוצאה ממנה (להלן: "זכויות משטרת ישראל") יהיו בבעלותה הבלעדית של משטרת ישראל ולה יהיו כל זכויות השימוש ו/או הפיתוח והיא תהא בעלת זכות היוצרים ו/או השימוש ו/או זכויות כלשהן ללא הגבלת זמן וללא צורך בנטילת רשות הזוכה ו/או מי מטעמו.

25.7.2. למשטרת ישראל תהא הזכות להשתמש בזכויות כאמור, לקבל לידיה את כל התייעוד, לרבות התייעוד המקורי, להכניס בו כל שינוי ולעשות בו כל שימוש שתמצא לנכון לפי שיקול דעתה, בין בעצמה ובין באמצעות אחרים, לרבות לשם התקשרות כלשהי עם צד ג' ואין לזוכה כל זכות קניינית או אחרת בזכויות משטרת ישראל עפ"י סעיף זה ולא תעמוד לו כל טענה או תביעה בקשר לכך.

25.7.3. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, אם יבקש הזוכה לעשות כל שימוש בזכות מזכויות משטרת ישראל כאמור, ו/או לרוכשה ו/או להעבירה ו/או למוכרה שלא במסגרת עבודתו וחובותיו עפ"י מכרז זה, לא יהא רשאי לפעול כן, אלא לאחר שהתמלאו התנאים הבאים:

25.7.3.1. ניתנה הסכמה מראש ובכתב של נציג משטרת ישראל.

25.7.3.2. שולמה למשטרת ישראל או למי שזו תורה, תמורה בגין ההסכמה כאמור, בשיעור ובתנאים שייקבעו.

25.7.3.3. אין באמור בסעיף משנה זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בזכות קניין רוחני הנוגעת למכרז שהייתה בידי הזוכה או מי מטעמו ערב תחילת ההתקשרות מכח מכרז זה ו/או שהגיעו לזוכה שלא בקשר למכרז זה.

26. פעילות בזמן חירום

26.1. הגדרה - "זמן חירום" יהא בהתקיים אחד או יותר מהתנאים שלהלן:

26.1.1. שעת התקפה כהגדרתה בחוק ההתגוננות האזרחית, התשי"א – 1951.

26.1.2. מצב מיוחד בעורף כהגדרתו בחוק ההתגוננות האזרחית התשי"א-1951.

26.1.3. הכרזה על אירוע חירום אזרחי בשטח המדינה כולה ו/או בחלק מסוים ממנה בהתאם לס' 90 לפקודת משטרת ישראל (נוסח חדש) התשל"א-1971.

26.1.4. עפ"י החלטת סמפכ"ל משטרת ישראל או מי מטעמו.

26.2. השירות/המוצר נשוא המכרז הנו חיוני בזמן חירום ואספקתו נדרשת למשטרת ישראל בזמן חירום באופן רציף וסדיר, באיכות הנדרשת עפ"י תנאי המכרז והמפרט.

26.3. משטרת ישראל תודיע לזוכה כי היא נמצאת בזמן חירום. עם קבלת ההודעה, מתחייב הזוכה לספק את השירות/המוצר תוך פרק הזמן שייקבע במפורש במכרז בהתאם לסוג המוצר או השירות המדובר.

26.4. ידוע לזוכה כי בזמן חירום, תהא למשטרת ישראל זכות ראשונים לקבל את השירות/המוצר כפי שהוגדרו בתנאי המכרז.

26.5. הזוכה מתחייב לתת שירות מקצועי ורצוף (או לספק את הטובין ברציפות), תוך פרק הזמן שהוגדר מעת קבלת ההודעה ממשטרת ישראל כי מדובר בזמן חירום, ללא שיבוש או הפרעה,

- בהתאם לתנאי המכרז והמפרט. השירות יינתן ע"פ צורך של המזמין ע"י הספק הזוכה במקום הימצאו של הגרור או בתחנת המשטרה בה נמצא הגרור.
- 26.6. לשם כך, מתחייב הזוכה לעשות כל הנדרש על מנת לספק את השירות/המוצר בזמן חירום בתוך הזמן שנקבע בהתאם להתחייבותו, לרבות תגבור כ"א, כלי רכב וקווי אספקה נוספים לפי הצורך, גם מעבר לשעות הפעילות בשגרה, לרבות בחגים ושבבות.
- 26.7. חובת הזוכה כאמור לעיל חלה עליו גם במקרה שהשירות/המוצר מסופק באמצעות ספקי משנה, והוא יהא אחראי כלפי משטרת ישראל לאי אספקת השירות/המוצר כנדרש בזמן חירום.
- 26.8. הזוכה מתחייב לדאוג לכך שכל קבלן משנה שיועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז, יתחייב לביצוע הפעילות גם בשעת חירום בהתאם למפורט בסעיף זה. לא יבצע קבלן המשנה את עבודתו, יהא הזוכה אחראי לביצוע העבודה ויישא באחריות מלאה לכל פעילות קבלני המשנה.
- 26.9. הזוכה מתחייב לסייע בכל הדרוש למשטרת ישראל מול משרד הכלכלה ויתר הרשויות הרלוונטיות.
- 26.10. הזוכה מתחייב לדאוג כי כל קבלן משנה אשר יועסק מטעמו למתן השירותים נשוא המכרז יסייע בכל הדרוש למשטרת ישראל מול משרד הכלכלה ויתר הרשויות הרלוונטיות על מנת להגדירו כמפעל חיוני.
- 26.11. אי עמידת הזוכה בהתחייבות לפי סעיף זה, תהא הפרה יסודית של תנאי המכרז.
- 26.12. ככל שיתקיימו במהלך תקופת ההתקשרות, אירועים בלתי צפויים ובכלל זה אירועי כוח עליון, תוכל משטרת ישראל להחליט על הפסקת ההתקשרות, או על צמצום או הרחבת היקף השירותים/טובין שברצונה לקבל. לזוכה לא תהיה כל טענה בעניין, ובנסיבות הללו, ככל שההתקשרות עמו תמשך, הוא מתחייב לספק את היקף השירותים/טובין הנדרש בהתאם למחיר שהוצע על ידו במכרז.
- 26.13. בהסכם זה "כוח עליון" משמעו – אירוע או גורם אשר בעת כריתת ההסכם, משטרת ישראל לא ידעה או חזתה מראש והוא אינו מצוי בשליטתה.
- 26.14. במסגרת כוח עליון יכללו גם: מגיפה, פגעי טבע וכיו"ב.

בברכה,

יעקב לזר, נצ"מ
ר' מח' הרכישות והמכירות
ויו"ר ועדת המכרזים

נספח א'

לכבוד משטרת ישראל

התחייבויות והצהרות המציע

- א. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לחתום על הצעה זו לרבות על מסמכי המכרז, נספחיו וטופס הצעת המחיר בשם המציע וכי קראתי את כל מסמכי המכרז על נספחיו.
- ב. הנני מצהיר/ה כי המציע מסכים לכל התנאים המפורטים במכרז על נספחיו ומגיש/ה בזאת את הצעתו.
- ג. אני מתחייב/ת להיות ערוך למתן השירותים / אספקת הטובין בתוך 14 יום ממועד קביעתי כזוכה, לחתום על הסכם/הזמנה, עפ"י תנאי המכרז ועפ"י המפורט בהצעתי לעיל, אחתום עמה על הסכם/הזמנה כאמור.
- ד. ידוע לי כי הפרת התחייבותי האמורה תזכה את משטרת ישראל בפיצוי מוסכם, כמפורט לעיל בסעיף "אופן ביצוע ההתקשרות". משטרת ישראל תהא רשאית (ככל שתדרוש) לגבות את הבטוחה שמסרתי להבטחת התחייבותי זו.
- ה. אני נותן/ת בזה את הסכמתי לגורם מוסמך במשטרת ישראל לעיין במלוא המידע הרלוונטי מהמרשם הפלילי והמודיעיני ובכפוף לאמור בחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים. ידוע לי כי אי מתן הסכמה כנדרש לעיל פוסל את הצעתי.
- ו. ידוע לי כי המציע חייב באישור היחידה לביטחון מידע כתנאי לקבלת ההצעה וכי במסגרת זאת יישקל מלוא המידע הפלילי והמודיעיני ככול שקיים.
- ז. ידוע לי כי כל עובד מטעם המציע חייב אישור מוקדם בכתב מהיחידה לביטחון מידע של משטרת ישראל, וזאת כתנאי להעסקתו ע"י המציע במתן השרות נושא בקשה זו.

תאריך										____ / ____ / ____	
שם החברה / המציע											
מספר מזהה (ת.ז. או מספר חברה)											
שם איש קשר מטעם המציע											
תפקיד איש הקשר											
כתובת דוא"ל של איש הקשר											
מספר טלפון נייד											
מספר טלפון											
מספר פקס											
עיר											
רחוב											
מיקוד											

	חתימה וחותמת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)
--	---

נספח א'1 (חברה/תאגיד)

לכבוד
משטרת ישראל

אישור מורשה חתימה (יצורף כאשר המציע הוא חברה/תאגיד אחר)

1. אני הח"מ, רוי"ח/עו"ד _____, מאשר בזאת, כי על פי מסמכי ההתאגדות של החברה וההחלטות של החברה _____ ח.פ. _____ (להלן: "החברה"/"המציע") שהובאו בפניי, מורשי החתימה של המציע הם ה"ה המפורטים להלן:

מס"ד	שם	תפקיד	ת"ז	חתימה
1				
2				
3				
4				

	חותמת החברה
--	--------------------

2. על פי זכויות החתימה בחברה, מורשי החתימה של המציע המפורטים לעיל מוסמכים בחתימתם, לחייב את המציע בהתקשרות על פי מכרז מספר 28/2026 בנושא רכש ציוד, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שב"ס וכב"ה כמפורט להלן
(יש לסמן את האפשרויות המתאימות):

☐ חתימת כל אחד ממורשי החתימה בנפרד.

☐ חתימת שניים או יותר ממורשי חתימה יחד כמפורט להלן **(יש לפרט את שמותיהם בטבלה):**

מס"ד	שם	חתימה
1		
2		
3		

3. על פי זכויות החתימה בחברה לחייב את המציע בהתקשרות לפי מכרז מספר 28/2026 בנושא רכש ציוד, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שב"ס וכב"ה כמפורט להלן
(יש לסמן את האפשרויות המתאימה):

☐ נדרשת חותמת החברה עם חתימת מורשי החתימה.

☐ לא נדרשת חותמת החברה עם חתימת מורשי החתימה.

4. כמו כן אני מאשר/ת את דוגמת חתימתם וחותמת החברה לעיל.

תאריך	שם (פרטי + משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד/רו"ח

* במהלך בדיקת ההצעות, ייתכן ויתבקשו ע"י משטרת ישראל אסמכתאות רלוונטיות כגון מסמכי התאגדות/תקנון התאגיד.

נספח א'1 (אדם פרטי/עוסק מורשה)

לכבוד
משטרת ישראל

אישור מורשה חתימה (יצורף כאשר המציע הוא אדם פרטי/עוסק מורשה)

אני הח"מ, רו"ח/עו"ד _____, מאשר בזאת, כי המציע _____,

בעל ת.ז. מספר _____ הינו אדם פרטי/עוסק מורשה, חתם על מסמכי המכרז ו/או ההסכם בפניי,

בחתימתו הבאה: _____

תאריך	שם (פרטי + משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד/רו"ח

נספח א'2

**לכבוד
משטרת ישראל**

תצהיר בדבר אי תיאום מכרז

אני הח"מ _____ בעל ת.ז. _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת כי אני מוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המציע כדלקמן:

1. בכוונתי להשתמש, במסגרת הצעה זו בקבלני המשנה המפורטים להלן:

שם התאגיד/העוסק המורשה/האדם הפרטי	תחום העבודה בו ניתנת קבלנות המשנה	פרטי יצירת קשר
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

2. המחירים אשר מופיעים בהצעתי נקבעו על-ידי/ע"י חברתי באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר (למעט קבלני המשנה אשר צוינו לעיל).

3. המחירים אשר מופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או אדם או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה (למעט קבלני המשנה אשר צוינו לעיל).

4. אני/המציע לא היינו מעורבים בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה, או לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.

5. אני/המציע לא היינו מעורבים בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

6. ההצעה מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים או מו"מ אסור עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

7. אני/המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

אם כן נא פרט: _____

8. אני/המציע לא הורשעתי בארבע השנים האחרונות בעבירות על חוק התחרות הכלכלית, לרבות עבירות של תיאומי מכרזים.

אם כן נא פרט: _____

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל.

תאריך	שם התאגיד/העוסק המורשה/האדם הפרטי	חותמת התאגיד/העוסק המורשה/האדם הפרטי	שם המצהיר ותפקידו	חתימת המצהיר

אישור

אני הח"מ, עו"ד _____ מאשר כי ביום _____ התייצב בפני מר _____ הנושא ת.ז. _____ שמספרה _____ והמוסמך להתחייב בשם המציע והמוכר לי באופן אישי/אותו זיהיתי לפי ת.ז. _____ שמספרה _____ ולאחר שהזהרתי אותו כי עליו לומר אמת וכי אם לא יעשה כן יהא צפוי לעונשים הקבועים בחוק, אישר בפני את נכונות הצהרתו וחתם עליה בפני.

תאריך	שם (פרטי + משפחה)	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד

לכבוד

נספח ב'1

משרת ישראל

טופס הצעת המחיר לקבוצה א' גרורים פשוטים

חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון

מספר פריט	עמודה א'	עמודה ב'	עמודה ג'	עמודה ד'	עמודה ה'
	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב-₪ לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ מחיר (ללא מע"מ)
1	רכש ודיגום גרור חפ"ק בהתאם לאמור בסעיף 2 למפרט	יח'	3		
2	רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל פלסטי בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	יח'	14		
3	רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל נירוסטה בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	יח'	7		
4	רכש ודיגום גרור חומרים מסוכנים בהתאם לאמור בסעיף 5 למפרט	יח'	9		
5	רכש ודיגום גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו- גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 6 למפרט	יח'	7		
6	רכש ודיגום גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו- גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 7 למפרט	יח'	4		
7	רכש ודיגום גרור מחסומים בהתאם לאמור בסעיף 8 למפרט	יח'	20		
8	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 750 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	5		
9	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	2		
10	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	3		
11	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,500 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	2		
12	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,800 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	1		
13	רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 2,000 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	יח'	1		
14	רכש ודיגום גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 10 למפרט	יח'	2		
15	רכש ודיגום גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 11 למפרט	יח'	3		
16	רכש ודיגום גרור כללי עבור יחידת "נחשון" בהתאם לאמור בסעיף 12 למפרט	יח'	2		

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 44 מתוך 191

מספר פריט	עמודה א'	עמודה ב'	עמודה ג'	עמודה ד'	עמודה ה'
	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב-₪ לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ מחיר (ללא מע"מ)
17	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 4 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	יח'	2		
18	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 6 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	יח'	2		
19	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 8 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	יח'	1		
20	רכש ודיגום גרור חבלה בהתאם לאמור בסעיף 14 למפרט	יח'	25		
21	רכש ודיגום גרור חבלה רבידים בהתאם לאמור בסעיף 15 למפרט	יח'	3		
22	רכש ודיגום גרור חבלה רובוט בהתאם לאמור בסעיף 16 למפרט	יח'	4		
23	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
24	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,250 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
25	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
26	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
27	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
28	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,250 ק"ג בהתאם בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
29	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
31	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	יח'	3		
30	רכש ודיגום גרור חפ"ק תחנתי בהתאם לאמור בסעיף 18 למפרט	יח'	2		
31	רכש ודיגום גרור להובלת ציוד תקשוב בהתאם לאמור בסעיף 19 למפרט	יח'	9		
32	רכש ודיגום גרור להובלת מיכל סולר בהתאם לאמור בסעיף 20 למפרט	יח'	2		
33	רכש ודיגום גרור להובלת רכב בהתאם לאמור בסעיף 21 למפרט	יח'	2		
34	שטח רכש ודיגום גרור להובלת רכב בהתאם לאמור בסעיף 22 למפרט	יח'	3		
35	רכש ודיגום גרור לכיבוי אש בהתאם לאמור בסעיף 23 למפרט	יח'	3		
	סה"כ בש"ח ללא מע"מ				
	תוספת מע"מ 18%				

סה"כ בש"ח כולל מע"מ

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

- חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון.
- על המציע למלא את עמודת הסה"כ ללא מע"מ ע"י הכפלת הכמות לשקלול (עמודה ג') לצד כל פריט במחיר ב-ש"ח לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') ובהתאמה.
- במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ המחיר (עמודה ה'), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
- המחיר שיוצע יהא סופי ויכלול את כל מרכיבי השירות הנדרש עפ"י מסמכי המכרז.
- מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ ועד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית. התמורה תשולם בתוספת מע"מ בהתאם לחוק במדינת ישראל. המחירים יוצגו במטבע ישראלי. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.
- הכמויות המופיעות בטופס הצעת המחיר לעיל הן לשקלול ההצעות בלבד ואין בהן משום התחייבות משטרת ישראל לכמות או להיקף התקשרות כלשהם.
- המחיר המוצע בגין כל פריט ו/או שירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו בהתאם לדרישות הכלולות במסמכי המכרז. כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה במכרז.
- מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות - לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.
- הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעיין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.
- הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

לכבוד

משרת ישראל

נספח ב'2

טופס הצעת המחיר לקבוצה ב' גרורים מורכבים

חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון

מספר פריט	עמודה א'	עמודה ב'	עמודה ג'	עמודה ד'	עמודה ה'
	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב-ש לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ (ללא מע"מ)
1	רכש ודיגום גרור לניוד 4 איזי ריידר 4x4 בהתאם לאמור בסעיף 24 למפרט	יח'	5		
2	רכש ודיגום גרור פוד טראק בהתאם לאמור בסעיף 25 למפרט	יח'	7		
3	רכש ודיגום גרור חפ"ק מו"מ בהתאם לאמור בסעיף 26 למפרט	יח'	1		
4	רכש ודיגום גרור תחנת משטרה ניידת בהתאם לאמור בסעיף 27 למפרט	יח'	5		
	סה"כ בש"ח ללא מע"מ				
	תוספת מע"מ 18%				
	סה"כ בש"ח כולל מע"מ				

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

- חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון.
- על המציע למלא את עמודת הסה"כ ללא מע"מ ע"י הכפלת הכמות לשקלול (עמודה ג') לצד כל פריט במחיר ב-ש לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') ובהתאמה.
- במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ המחיר (עמודה ה'), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
- המחיר שיוצע יהא סופי ויכלול את כל מרכיבי השירות הנדרש עפ"י מסמכי המכרז.
- מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ ועד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית. התמורה תשולם בתוספת מע"מ בהתאם לחוק במדינת ישראל. המחירים יוצגו במטבע ישראלי. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.

6. הכמויות המופיעות בטופס הצעת המחיר לעיל הנן לשקלול ההצעות בלבד ואין בהן משום התחייבות משטרת ישראל לכמות או להיקף התקשרות כלשהם.
7. המחיר המוצע בגין כל פריט ו/או שירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו בהתאם לדרישות הכלולות במסמכי המכרז. כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה במכרז.
8. מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות - לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.
9. הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעיין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.
11. הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים. במקרה כאמור, המציע יידרש להאריך את תוקף ערבות ההצעה. אי הארכת תוקף ערבות ההצעה יגרום לפסילת ההצעה. ככל שתתבקש הארכת הערבות, כל הוראות ערבות ההצעה המקורית יחולו גם על הערבות שהוארכה.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

נספח ב'3

**לכבוד
משרת ישראל**

טופס הצעת המחיר לקבוצה ג' גרור ציוד וגרור לוגיסטיקה

חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון

מספר פריט	עמודה א'	עמודה ב'	עמודה ג'	עמודה ד'	עמודה ה'
	תיאור הפריט	יחידת מידה	כמות לשקלול	מחיר ב- לפריט אחד (ללא מע"מ)	סה"כ (ללא מע"מ)
1	רכש ודיגום גרור ציוד בהתאם לאמור בסעיף 3 למפרט	יח'	100		
2	רכש ודיגום גרור לוגיסטיקה בהתאם לאמור בסעיף 1 למפרט	יח'	80		
סה"כ בש"ח ללא מע"מ					
תוספת מע"מ 18%					
סה"כ בש"ח כולל מע"מ					

הערות ודגשים לטופס הצעת המחיר:

- חובה למלא את הטבלה במלואה. הצעה בה תמולא הטבלה באופן חלקי, תיפסל על הסף ולא תידון.
- על המציע למלא את עמודות הסה"כ ללא מע"מ ע"י הכפלת הכמות לשקלול (עמודה ג') לצד כל פריט במחיר ב-
לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') ובהתאמה.
- במקרה של אי התאמה בין המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') לבין עמודת סה"כ המחיר (עמודה ה'), או בשורות הסה"כ בתחתית הטבלה, יגבר המחיר המוצע לפריט אחד ללא מע"מ (עמודה ד') והוא אשר יילקח בחשבון לטובת שקלול ההצעה.
- המחיר שיוצע יהא סופי ויכלול את כל מרכיבי השירות הנדרש עפ"י מסמכי המכרז.
- מחירי הפריטים בטופס הצעת המחיר יוצעו במטבע ישראלי ללא מע"מ ועד שתי ספרות אחרי הנקודה העשרונית. התמורה תשולם בתוספת מע"מ בהתאם לחוק במדינת ישראל. המחירים יוצגו במטבע ישראלי. כל שינוי בשיעור המע"מ, יגרור התאמת התמורה בהתאם לשיעור המע"מ העדכני.
- הכמויות המופיעות בטופס הצעת המחיר לעיל הן לשקלול ההצעות בלבד ואין בהן משום התחייבות משרת ישראל לכמות או להיקף התקשרות כלשהם.

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 49 מתוך 191

7. המחיר המוצע בגין כל פריט ו/או שירות בטופס הצעת המחיר, יכלול את כל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות באספקתו בהתאם לדרישות הכלולות במסמכי המכרז. כל תמורה נוספת לא תשולם, אלא אם צוין אחרת במפורש במסמכי המכרז ובסעיף התמורה במכרז.
8. מומלץ למציעים לבדוק טרם הגשת הצעתם את העלויות הכרוכות בקיום הביטוחים כלשונם. לאחר המועד האחרון להגשת הצעות - לא יתקבלו כל הסתייגויות או בקשות לשינוי תנאי הביטוח.
9. הצעת המציע תיחשב כזו שניתנה לאחר שעיין ובדק את תנאי המכרז וכל יתר מסמכיו, קיבל תשובות לשאלותיו, הבין את מהות השירותים המתבקשים והסכים להם ויהא מנוע מלהעלות כל טענה כי לא ידע ו/או לא הבין פרט ו/או תנאי כלשהו של ההזמנה לקבלת הצעות על כל פרטיה וחלקיה.
10. הצעת המחיר עפ"י תנאי מכרז זה תהא בתוקף למשך 90 יום מהמועד האחרון להגשת הצעות. תוקף ההצעות המוגשות למכרז ניתן להארכה ב-60 ימים נוספים בהסכמת הצדדים.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחתימת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

לכבוד
משטרת ישראל

נספח 4'ב

הצהרה ובקשה להשתתף בקבוצת מסגרת מכוח מכרז 28/2026

קבוצה ד' – קבוצת מסגרת לתיחורים עתידיים

אני הח"מ _____ בעל ת.ז. _____ המורשה חתימה מטעם
(להלן: "המציע") מצהיר בזאת כדלקמן:

- קראתי את מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר והנני מעוניין להשתתף בהליכים תחרותיים, ככל שיפורסמו, בהתאם לאמור בסעיף 9.7.3 לעיל, ומבקש להיקבע כזוכה מכרז מסגרת, בכפוף לעמידתי בתנאי המכרז.
- הצעות המחיר אשר תוגשנה מטעמנו בהליך התחרותי, יהיו כפופות לכל הוראות מכרז 28/2026 ודרישות התיחור שיפורסם במסגרתו, ויכללו את כל ההוצאות הישירות והעקיפות לאספקת הפריטים.
- ידוע לנו שההליכים התחרותיים, יבוצעו מעת לעת בהתאם לצורכי משטרת ישראל.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

נספח ג' 1 (1)

לכבוד
משרתת ישראל

הצהרת המציע בדבר עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.1.2 למכרז (לעניין הניסיון)
עבור קבוצה א' – גרורים פשוטים + קבוצה ג' - גרור ציוד וגרור לוגיסטיקה

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת, כי ייצרתי לפחות 15 גרורים פשוטים עד 3,500 ק"ג בשנת 2023, ללקוחות הבאים:

מס"ד	שם הגוף/מוסד	סוג הגרור	תקופת ייצור הגרורים	כמות הגרורים שיוצרו וסופקו	שם איש קשר	טלפון לבירורים
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

1. במידה והטבלה הנ"ל אינה מספיקה כדי להכיל את כל הנתונים לפירוט הניסיון כמבוקש, ניתן יהא להגיש נספח זה במספר עותקים.
2. ככל שפרטי איש הקשר אינם נכונים ו/או איש הקשר לא ניתן להשגה, משרתת ישראל תהא רשאית שלא להתייחס לניסיון המוצג ע"י המציע.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)

נספח ג' 1 (2)

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת המציע בדבר עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.1.2 למכרז (לעניין
הניסיון) עבור קבוצה א' – גרורים פשוטים + קבוצה ג' - גרור ציוד וגרור לוגיסטיקה

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת, כי ייצרתי לפחות 15 גרורים פשוטים עד 3,500 ק"ג בשנת 2024, ללקוחות הבאים:

מס"ד	שם הגוף/מוסד	סוג הגרור	תקופת אספקת הגרורים	כמות הגרורים שיוצרו וסופקו	שם איש קשר	טלפון לבידור
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

1. במידה והטבלה הנ"ל אינה מספיקה כדי להכיל את כל הנתונים לפירוט הניסיון כמבוקש, ניתן יהא להגיש נספח זה במספר עותקים.
2. ככל שפרטי איש הקשר אינם נכונים ו/או איש הקשר לא ניתן להשגה, משטרת ישראל תהא רשאית שלא להתייחס לניסיון המוצג ע"י המציע.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחתימת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)

נספח ג' 1 (3)

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת המציע בדבר עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.1.2 למכרז (לעניין הניסיון) עבור קבוצה א' – גרורים פשוטים + קבוצה ג' - גרור ציוד וגרור לוגיסטיקה
אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת, כי ייצרתי לפחות 15 גרורים פשוטים עד 3,500 ק"ג בשנת 2025, ללקוחות הבאים:

מס"ד	שם הגוף/מוסד	סוג הגרור	תקופת אספקת הגרורים	כמות הגרורים שיוצרו וסופקו	שם איש קשר	טלפון לבירורים
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

1. במידה והטבלה הנ"ל אינה מספיקה כדי להכיל את כל הנתונים לפירוט הניסיון כמבוקש, ניתן יהא להגיש נספח זה במספר עותקים.
2. ככל שפרטי איש הקשר אינם נכונים ו/או איש הקשר לא ניתן להשגה, משטרת ישראל תהא רשאית שלא להתייחס לניסיון המוצג ע"י המציע.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחתימת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א' 1 (חברה/תאגיד)

נספח ג'2 (1)

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת המציע בדבר עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.2.2 למכרז (לעניין
הניסיון) עבור קבוצה ב' – גרורים מורכבים

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת, כי ייצרתי לפחות 3 גרורים מורכבים עד 3,500 ק"ג בין השנים 2023-2025 ללקוחות הבאים:

מס"ד	שם הגוף/מוסד	סוג הגרור	תקופת אספקת הגרורים	כמות הגרורים שיוצרו וסופקו	שם איש קשר	טלפון לבירורים
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

1. במידה והטבלה הנ"ל אינה מספיקה כדי להכיל את כל הנתונים לפירוט הניסיון כמבוקש, ניתן יהא להגיש נספח זה במספר עותקים.
2. ככל שפרטי איש הקשר אינם נכונים ו/או איש הקשר לא ניתן להשגה, משטרת ישראל תהא רשאית שלא להתייחס לניסיון המוצג ע"י המציע.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)
-------	---	--

נספח ג'3 (1)

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת המציע בדבר עמידה בתנאי המוקדם בהתאם לסעיף 3.3.2 למכרז (לעניין הניסיון)
עבור קבוצה ד' – קבוצת תיחורים

אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה חתימה מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת, כי ייצרתי לפחות 45 גרורים פשוטים ומתוכם לפחות 3 גרורים מורכבים עד 3,500 ק"ג בין השנים 2023-2025 ללקוחות הבאים:

מס"ד	שם הגוף/מוסד	סוג הגרור	תקופת אספקת הגרורים	כמות הגרורים שיוצרו וסופקו	שם איש קשר	טלפון לבידור
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

1. במידה והטבלה הנ"ל אינה מספיקה כדי להכיל את כל הנתונים לפירוט הניסיון כמבוקש, ניתן יהא להגיש נספח זה במספר עותקים.
2. ככל שפרטי איש הקשר אינם נכונים ו/או איש הקשר לא ניתן להשגה, משטרת ישראל תהא רשאית שלא להתייחס לניסיון המוצג ע"י המציע.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

1.

נספח ג' 4 (עמוד 1 מתוך 2)לכבוד
משטרת ישראלתצהיר בדבר העדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהירה/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהירי זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך מכרז מספר _____ לאספקת _____ עבור משטרת ישראל. אני מצהירה/ה כי הנני מוסמך/כת לתת תצהירי זה בשם המציע.

בתצהירי זה, משמעותו של המונח "בעל זיקה" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבינה/ה אותו.

משמעותו של המונח "עבירה" – עבירה לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק הגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

☐ המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת הצעות (להלן: "מועד ההגשה") מטעם המציע בהתקשרות מספר _____ לאספקת _____ עבור משטרת ישראל.

☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות וחלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

☐ המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין ביותר משתי עבירות ולא חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)
-------	---	--

נספח ג'4 (עמוד 2 מתוך 2)

לכבוד
משטרת ישראל

תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

א י ש ו ר עורך הדין

אני הח"מ, _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני במשרדי
ברח' _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
עצמו/ה ע"י ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי
ת/יהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד

נספח ג' (עמוד 1 מתוך 2)

**לכבוד
משטרת ישראל**

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל מנכ"ל משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, כנדרש לפי תצהיר זה, תעשה
דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה בדוא"ל mateh.Shiluv@labor.gov.il.
לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים בדוא"ל info@mtlm.org.il, טלפון:
1700507676

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים
הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
הנני נותן/נת תצהירי זה בשם _____ שהוא המציע (להלן: "המציע") המבקש להתקשר עם עורך מכרז
מספר _____ לאספקת _____ עבור משטרת ישראל. אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/כת לתת
תצהירי זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 לא חלות על המציע.
☐ הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.
**במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 חלות על המציע, נדרש לסמן X במשבצת
המתאימה:**

☐ המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.

☐ המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר, נדרש לסמן X במשבצת המתאימה:

☐ המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז, יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת
יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות
בקשר ליישומן.

☐ המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו
לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו,
פעל ליישומן (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים,
בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א' (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א' (חברה/תאגיד)

לכבוד
משטרת ישראל

נספח ג' 5 (עמוד 2 מתוך 2)

תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

א י ש ו ר עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ הופיע/ה בפני
במשרדי אשר ברח' _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
_____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי
שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי ת/יהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן,
חתם/מה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד

נספח ד'

המציעים אינם נדרשים לצרף נספח זה להצעתם, הנספח ימולא ע"י הזוכה במכרז בלבד

לכבוד
משרת ישראל/המטה הארצי
חשבות/מח' כספים/חוליית התקשרויות
טל: 02-5428294/321 פקס: 04-6458996

הנדון: תשלום למוטב באמצעות זיכוי חשבון בנק

1. הרינו לבקשכם לבצע תשלומים, בגין טובין/שירותים שנספק/נבצע עבורכם, באמצעות זיכוי חשבוננו בבנק כדלהלן:

שם הספק (העסק)	מס' עוסק מורשה/ת.ז/מלכ"ר
כתובת הספק	סמל הבנק
שם הבנק	סמל הסניף
שם הסניף	מס' חשבון בנק
כתובת הבנק	

2. על כל שינוי בפרטים בסעיף 1 לעיל, נודיעכם בהקדם - בכתב בחתימת מורשה החתימה וחותמת העסק.

3. להלן דרכי ההתקשרות אליהם תוכלו להעביר את פירוט התשלומים שהועברו לחשבוננו שדות חובה:
במידה ויוחלפו נעדכן אתכם בהקדם.

מס' טלפון – עסק / חברה	קידומת	מס' פקסימיליה	קידומת
מס' טלפון – איש קשר/ סוכן	קידומת	EMAIL:	@

4. אם משרת ישראל תעשה כל מה שאדם סביר צריך לעשות כדי לזכות את חשבוננו בבנק על סמך הפרטים שנמסרו על ידנו, לא תהיה לנו כל טענה וכל תביעה מסוג ומין כלשהו בגין אי תשלום.

5. טופס זה אינו משמש המחאת זכות לקבלת אשראי ולא התחייבות לרכוש ציוד/שירותים ו/או לבצע תשלום.

6. תשלום של משרת ישראל לפי הפרטים כפי שנמסרו על ידנו, לפי כתב זה יחשב כפירעון מלא.

7. לא תהא לנו כל תביעה כנגד משרת ישראל בגין אי תשלום אם לא מסרנו פרטים מלאים או מדויקים בדרך הקבועה בכתב זה.

חתימת מורשה החתימה וחותמת העסק

תאריך

מאשר אני כי פרטי הזיכוי בנק מתאימים לעסק/לחברה
חתימת הבנק / רואה חשבון

תאריך

לכבוד
משטרת ישראל

נספח ה'

תצהיר פשיטת רגל והעדר תביעות

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא הגוף המבקש להתקשר עם משטרת ישראל במסגרת מכרז זה (להלן: "**המציע**"). אני מכהן כ_____ והנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

2. הריני להצהיר כי נכון ליום תצהירי זה _____ לא מתנהלות תביעות נגד המציע שעלולות לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז וכן כי אינו נמצא בהליכי פשיטת רגל ו/או פירוק שעלולים לפגוע בתפקודו ככל שיזכה במכרז.

3. זהו שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

המצהיר

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____

הופיע/ה בפני במשרדי ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____

שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי ת/יהא צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא ת/יעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	מספר רישיון	חתימה וחותמת עו"ד

נספח ו'**לכבוד
משטרת ישראל****התחייבות לשמירת סודיות, ביטחון מידע והעדר ניגוד עניינים**

שנערכה ונחתמה ב _____ ביום _____ בחודש _____ שנת _____

על ידי _____

ת.ז. _____

מכתובת _____

הואיל ומשטרת ישראל בשם מדינת ישראל פרסמה מכרז בנושא _____ (להלן: **"ההתקשרות"**);

והואיל והמציע מתעניין בהגשת הצעה / מגיש הצעתו / מתקשר עם משטרת ישראל, למתן השירותים / אספקת הטובין נשוא ההתקשרות (להלן: **"הספק"**);

והואיל והנני עשוי להימצא במצב של ניגוד עניינים במסגרת מתן השירותים/אספקת הטובין ולאחריו;

והואיל והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים, מידע מסווג ו/ או לחשוף מידע הרלוונטיים להתקשרות זו

לפיכך הנני מתחייב כלפי משטרת ישראל כדלקמן:

1. בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצדם:

"עובד" - כל אחד מעובדי הספק ו/או מי מטעמו אשר יהיה מעורב במתן השירותים / אספקת בטובין נשוא ההתקשרות.

"מידע" - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב, הקשור באספקת השירותים - כל מידע הנוגע לפרטי המועסקים במשטרת ישראל, כל מידע ניהולי, מידע עסקי ומידע פיננסי, ובכלל זה כל מידע הנוגע לעניינים הכספיים, שיטות העבודה, טכנולוגיות, תהליכי המחשוב, התקשרויות, הספקים והלקוחות של משטרת ישראל. כל מידע המוגדר "מידע רגיש" כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א – 1981. בין בכתב ובין בעל-פה, ו/או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית ו/או אלקטרונית ו/או אופטית ו/או מגנטית ו/או אחרת.

"מידע מסווג" – כל מידע, ציוד ואמצעים שהוגדרו כמידע מסווג על ידי משטרת ישראל.

"סודות מקצועיים" - כל מידע אשר יגיע לידי בקשר לאספקת השירותים, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר ע"י מדינת ישראל ו/או כל גורם אחר ו/או מי מטעמה.

2. הנני מתחייב לשמור את המידע, המידע המסווג והסודות המקצועיים שיגיעו אלי עקב ההתקשרות, בסודיות מוחלטת ולעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מילוי חובותיי עפ"י תנאי ההתקשרות.

3. הנני מצהיר בזאת כי אני מודע לכך שלאור אופייה הביטחוני והמבצעי של משטרת ישראל ולאור האחריות בה היא נושאת בנוגע למידע מסווג, הרי שנושא הגנת המידע הינו בעל חשיבות עליונה עבור משטרת ישראל וכי הפרה של כללי הגנת המידע עלולה להסב נזק ברמות חומרה שונות למשטרת ישראל ומדינת ישראל.

4. הנני מצהיר כי אני מודע לכך שהפרה של איזו מן ההוראות המפורטות בכתב התחייבות זה תחשב להפרה של תנאי המכרז ו/או ההסכם (במידה וקיים) על ידי הזוכה ומשטרת ישראל תהא רשאית לבטל את

ההתקשרות / ההסכם באופן מידי ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בשל כך.

5. מבלי לפגוע בכלליות האמור, הנני מתחייב שלא לעשות כל שימוש שלא כדין לרבות לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע, המידע המסווג והסודות המקצועיים שהגיעו אלי לצורך ההתקשרות או בעקבותיה, למעט מידע שהוא בנחלת הכלל או מידע שיש למסור עפ"י כל דין.
6. הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבויותיי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.
7. הריני מצהיר כי ידוע לי, כי חשיפת מידע ו/או מידע מסווג ו/או סוד מקצועי המגיע לידי, לגורם שאינו מורשה לקבלו, עלולה להוות פגיעה בפרטיותו של אדם, עבירה שבגינה אני עלול להתבע לדין על-פי סעיף 5 ו/או 10 לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981.
8. אני מתחייב לשמור בקפדנות אחרי כל ההוראות בדבר שמירת סודיות אמינות וזמינות כל המידע המשטירתי שיועבר אלי ו/או איחשף אליו במסגרת תפקידי ו/או במסגרת מתן שירותים / טובין למשטרת ישראל, עפ"י כללי היחידה לביטחון מידע ומדור אבטחת מידע והגנת הסייבר במשטרת ישראל וכי עלי לנקוט בכל האמצעים הסבירים על מנת לאבטח את המידע האמור ולמנוע גילוי למי שאינו מוסמך וכן למלא אחר כללי הביטחון שיונהגו בעתיד.
9. **הנני מתחייב, בין היתר, להקפיד על ביצוע ההוראות הבאות:**
 - 9.1. לשמור בקפדנות על המידע, המידע המסווג, הסודות המקצועיים, הידיעות והסודות המשטירתיים שיועברו אלי, לרבות מידע פיזי ו/או ממוחשב.
 - 9.2. לא לאחסן כל מידע משטירתי בבית / רכב או בכל מקום אחר.
 - 9.3. לא לעבד / לאחסן / להעביר כל מידע משטירתי מסווג כפי שהוגדר ע"י משטרת ישראל שיועבר אלי במסגרת תפקידי ו/או במסגרת מתן שירותים / טובין למשטרת ישראל במדיה נתיקה / טלפון סלולארי / מחשב או כל אמצעי או מערכת ממוחשבת שמחוברים לרשת האינטרנט.
 - 9.4. לקיים מידור מלא לנושא ולכל פרט העלול לחשוף מידע משטירתי למי שאינו מוסמך להיחשף למידע זה.
 - 9.5. בעת אירוע ביטחון / אבטחת מידע או אירוע חריג, בו קיים חשד לגבי דלף ו/או פגיעה במידע של משטרת ישראל, הנני מתחייב להודיע באופן מידי לאיש הקשר מטעם משטרת ישראל ולשתף פעולה עם משטרת ישראל בבדיקת / בחינת / חקירת ומניעת אירועים מסוג זה.
 - 9.6. הנני מתחייב לעבוד על פי מדיניות "שולחן נקי" - מצב בו מבוצעת פעולה שתמנע גישת בלתי מורשים למידע של משטרת ישראל, בעת עזיבת סביבת עבודתך.

נספח ו' - המשך

לכבוד
משטרת ישראל

10. התחייבות זו כוחה יפה גם בתום מילוי תפקידי כאמור בכל הקשור לידיעות שהגיעו אלי עקב מילוי תפקידי בקשר להתקשרות.
11. כמו כן, אני נותן בזאת את הסכמתי לעריכת בדיקת היחידה לביטחון מידע לגביי ע"י משטרת ישראל וכנהוג על ידה לרבות העיון במרשם הפלילי.
12. לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת או התחייבות אחרת שלי, לבין פעילותי ו/או פעילות הספק בקשר עם ההתקשרות.
13. אמנע מכל פעולה שיש בה כדי ליצור ניגוד עניינים בין מילוי תפקידי במסגרת ההתקשרות וההסכם שיחתם מכוחה (ככל שיחתם) לבין מילוי תפקיד או התחייבות אחרת שלי ו/או של הספק, במשרתי או בעקיפין.
14. אני מתחייב להודיע למזמין על כל חשש לקיום ניגוד עניינים בין התחייבויותי עפ"י ההתקשרות לבין פעילות אחרת שלי / של הספק.

ולראיה באנו על החתום :

חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחתימת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	תאריך

לכבוד
משטרת ישראל

נספח ז'

דרישות הביטוח במכרז

הזוכה מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים להלן וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

1. ביטוח חבות מעבידים

הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים תש"ס-1980, כלפי עובדיו בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

גבול האחריות לא יפחת מסך- 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.

הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הזוכה, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

גבול האחריות לא יפחת מסך- 2,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.

בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

כל סייג/חריג לגבי רכוש - המתייחס לרכוש מדינת ישראל שהספק ו/או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו, יבוטל. ניתן ויוצג בתת גבול אחריות בסך 200,000 ₪.

כל סייג / חריג לגבי רכוש שאינו בבעלותו של הקבלן, אולם נמצא בשליטתו בחזקתו ובפיקוחו - יבוטל. ניתן ויוצג בתת גבול אחריות בסך 200,000 ₪.

בעלי תפקידים, אשר אינם נכללים במסגרת ביטוח חבות מעבידים של הזוכה, ייחשבו צד שלישי.

הביטוח יורחב לכסות נזקים שייגרמו כתוצאה מפריקה וטעינה על ידי ובאמצעות מכשירי הרמה מכל

סוג שהוא. אם קיים סייג/חריג לגבי טעינה ופריקה, הוא יבוטל.

הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

3. ביטוח חבות מוצר PRODUCTS LIABILITY

הזוכה יבטח את אחריותו בביטוח חבות המוצר בגין אספקה ייצור ודיגום מקצה לקצה של גרורים ייעודיים כולל בין היתר בנית אב טיפוס, ייצור והכנת תיק דיגום, תיעוד, הדרכות, אספקת חלקי חילוף ושירותי אחריות, עבור משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו בהתאם לתנאי המכרז וההסכם עם משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו.

הכיסוי בפוליסה יהיה על פי דין לרבות על פי פקודת הנזיקין – נוסח חדש וכן על פי חוק האחריות למוצרים פגומים-1980.

גבולות האחריות לא יפחתו מסך- 4,000,000 ש"ח למקרה ולתקופת הביטוח בגין נזק לגוף ולרכוש.

הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.

הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, לגבי אחריותם בגין נזק עקב פגם במוצרים אשר סופקו, תוחזקו, תוקנו, וטופלו בכל דרך אחרת, על ידי הזוכה וכל הפועלים מטעמו. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, בכפוף להרחבי השיפוי שלעיל.

4. ביטוח רכוש בהעברה (יכול ויוצג ע"י הזוכה/ קבלן המשנה מטעמו)

הפוליסה תהיה על בסיס כל הסיכונים לרכוש המועבר כולל טעינה ופריקה, פריצה ושוד. הכיסוי יתייחס לכל כלי התחבורה והציוד הנלווה שהזוכה גורר ו/או מוביל.

גבול האחריות על בסיס נזק ראשון לכל העברה ישקף את ערך כלי התחבורה וכל רכוש אחר המועבר בכל כלי הרכב, ולא יפחת מסך של 400,000 ₪ לכלי רכב אחד, למקרה ובמצטבר לתקופת הביטוח.

במסגרת הכיסוי הביטוחי ניתן כיסוי ולא תחול כל הגבלה, חריג או סייג לגבי:

א. טעינה ופריקה של כלי הרכב או בקרבתו.

ב. נפילה ושמירת מטען.

ג. נזקים מבלימת פתע.

ד. נזק על ידי מטען אחר.

ה. נזקי מים.

ו. נזק בזדון.

ז. נזקי פריצה ושוד.

תגמולי הביטוח שישולמו בגין פוליסה זו, עקב מקרה ביטוח הנוגע לרכוש התפוס נשוא ההתקשרות, ישולמו למדינת ישראל – משטרת ישראל והמשרד לבטחון לאומי על כל גופיו, אלא אם כן יורה חשב משטרת ישראל אחרת.

5. ביטוח רכוש

בגין רכוש המשטרה שבחזקת הספק

הזוכה ידאג לביטוח הרכוש והציוד הנלווה הנמסרים לו במסגרת ביצוע השירותים, בביטוח מסוג "אש מורחב" או "כל הסיכונים" בהתאם לאופי הציוד, כולל בעת שינועו ולרבות בגין סיכוני פריצה, גניבה ושוד.

תגמולי הביטוח בגין נזק לרכוש ולציוד הנלווה השייכים למשטרת ישראל, שישולמו בגין פוליסה זו, עקב מקרה ביטוח הנוגע לרכוש המדינה נשוא ההתקשרות, ישולמו למדינת ישראל- משטרת ישראל בלבד (או המשרד לבטחון לאומי על כל גופיו), אלא אם כן יורה חשב משטרת ישראל אחרת.

6. ביטוחים נוספים/ משלימים :

בעלי מקצוע, מעבדות, ספקים, קבלנים, קבלני משנה מטעמו של הזוכה - יערכו ביטוחים מתאימים לפעילותם בגבולות אחריות סבירים, בהתאם לעבודה/שרות הניתן על ידם, כולל ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, וביטוח חבות מעבידים כלפי עובדיהם, ביטוח אחריות מקצועית, ביטוח חבות מוצר וביטוח עבודות קבלניות (ככל ורלוונטיים), וכאשר הפעילות משולבת עם כלי רכב גם ביטוחי כלי רכב הכוללים ביטוח חובה, רכוש ואחריות כלפי צד שלישי. ביטוחי החבויות יורחבו לשפות את מדינת ישראל – משטרת ישראל ו/או המשרד לבטחון לאומי על כל גופיו, ככל שיחשבו אחראים למעשיהם ו/או מחדליהם. לצורך כך, ייחשבו את מדינת ישראל – משטרת ישראל ו/או המשרד לבטחון לאומי על כל גופיו כמבוטחים נוספים כולל (בכל הביטוחים – רכוש וחבויות) ויתור המבטח על זכות השיבוב כלפיהם וכלפי עובדיהם, אולם ויתור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

כלי רכב- המשמשים את הזוכה לצורך מתן השירותים, יבוטחו בביטוחי חובה, ביטוח רכב רכוש וביטוח צד שלישי רכוש כמקובל ובהתאם לליעוד ומטרות השימוש בהם, הכיסוי יחול בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

7. כללי

א. בפוליסות הביטוח הנדרשות מהזוכה יכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. בכל מקרה של שינוי לרעה או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב לחשב משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו.

3. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
 4. הזוכה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור הפוליסה ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסה.
 5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בפוליסה תחולנה בלעדית על הזוכה.
 6. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", או נוסח המקביל להם אצל אותו מבטח, בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
 7. כל סעיף בפוליסת הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
 8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים בפוליסות.
- ב. הזוכה מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה מדי תקופת ביטוח, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, בתוקף.
- ג. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי הזוכה למשטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, עד למועד חתימת החוזה, הזוכה מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למשטרת ישראל, לכל המאוחר שבעה ימים לפני תום תקופת הביטוח.
- מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם באים לצמצם ו/או לגרוע מהתחייבויות הזוכה לערוך את הביטוחים לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ולמען הסר ספק דרישות הביטוח המחייבות הן בהתאם לאמור לעיל. הזוכה נדרש ללמוד ולעמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת לעמוד בדרישות וליישמן בביטוחים כנדרש.
- ד. מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, שומרות לעצמן את הזכות לקבל מהזוכה בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת הזוכה בסעיפי בנספח זה ו/או מכל סיבה אחרת, והזוכה יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הזוכה מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות הביטוח שלעיל. מוסכם כי הזוכה יהיה רשאי למחוק מפוליסות הביטוח כאמור מידע מסחרי ו/או מסחרי סודי שאינו רלוונטי להתקשרות זו.
- הזוכה מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, או על מי מטעמן כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי

פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הזוכה לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

ה. למען הסר כל ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים בנספח זה, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על הזוכה, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות ותקופת הביטוח בהתאם לכך.

ו. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי ההסכם ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משטרת ישראל והמשרד לביטחון לאומי על כל גופיו, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי הסכם זה.

אי עמידה בתנאי נספח זה מהווה הפרה יסודית של הסכם זה

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

נספח ח'1

לכבוד
משטרת ישראל

טובין מתוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה

בקשה לקבלת העדפה במסגרת קבוצה א' במכרז מספר 28/2026

(להלן: "המכרז")

1. תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995 (להלן: "תקנות העדפת תוצרת הארץ"), מקנות עדיפות לטובין תוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה.
2. כתנאי לקבלת העדפה בהתאם לתקנות העדפת תוצרת הארץ/תוצרת אזור עוטף עזה, על המציע טובין מתוצרת הארץ ו/או טובין מאזור עוטף עזה לצרף להצעתו, מסמכים כדלקמן:
 - 2.1. במקרה בו המציע הוא היצרן הישראלי של כלל הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'1(א)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'1(ב)**.
 - 2.2. במקרה בו המציע **אינו** היצרן הישראלי של הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'1(ג)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'1(ד)**.
 - 2.3. במקרה בו המציע הוא יצרן **חלק** מהטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'1(ה)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'1(ו)**.

נספח ח'1(א)

**לכבוד
משטרת ישראל**

הנדון: רשימת הטובין בקבוצה א' לגביהם מבקש המציע העדפת תוצרת הארץ או

**אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026
(כאשר המציע הוא היצרן של כלל הטובין)**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך המכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום בישראל.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם במכרז, והתייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
1 רכש ודיגום גרור חפ"ק בהתאם לאמור בסעיף 2 למפרט	1		
2 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל פלסטי בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	2		
3 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל נירוסטה בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	3		
4 רכש ודיגום גרור חומרים מסוכנים בהתאם לאמור בסעיף 5 למפרט	4		
5 רכש ודיגום גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 6 למפרט	5		
6 רכש ודיגום גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 7 למפרט	6		
7 רכש ודיגום גרור מחסומים בהתאם לאמור בסעיף 8 למפרט	7		
8 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 750 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	8		
9 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	9		
10 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	10		
11 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,500 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	11		
12 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,800 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	12		
13 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 2,000 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	13		
14 רכש ודיגום גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 10 למפרט	14		
15 רכש ודיגום גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 11 למפרט	15		

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 72 מתוך 191

16	רכש ודיגום גרור כללי עבור יחידת "נחשון" בהתאם לאמור בסעיף 12 למפרט	16	
17	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 4 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	17	
18	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 6 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	18	
19	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 8 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	19	
20	רכש ודיגום גרור חבלה בהתאם לאמור בסעיף 14 למפרט	20	
21	רכש ודיגום גרור חבלה רבידים בהתאם לאמור בסעיף 15 למפרט	21	
22	רכש ודיגום גרור חבלה רובוט בהתאם לאמור בסעיף 16 למפרט	22	
23	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	23	
24	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,250 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	24	
25	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	25	
26	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	26	
27	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	27	
28	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,250 ק"ג בהתאם בסעיף 30 למפרט	28	
29	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 30 למפרט	29	
30	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	31	
31	רכש ודיגום גרור חפ"ק תחנתי בהתאם לאמור בסעיף 18 למפרט	30	
32	רכש ודיגום גרור להובלת ציוד תקשוב בהתאם לאמור בסעיף 19 למפרט	31	
33	רכש ודיגום גרור להובלת מיכל סולר בהתאם לאמור בסעיף 20 למפרט	32	
34	רכש ודיגום גרור להובלת רכב בהתאם לאמור בסעיף 21 למפרט	33	
35	שטח בהתאם לאמור רכש ודיגום גרור להובלת רכב בסעיף 22 למפרט	34	
36	רכש ודיגום גרור לכיבוי אש בהתאם לאמור בסעיף 23 למפרט	35	

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחתימה

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____ /המוכרת/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחתימה

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי **נספח ח'1(ב)**.

נספח ח'1(ב)**לכבוד
משטרת ישראל****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של המציע שהוא היצרן של כלל הטובין בקבוצה א' לגביהם****מבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רוי"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח1(ג)לכבודמשטרת ישראלהנדון: רשימת הטובין בקבוצה א' לגביהם מבקש המציע העדפת תוצרת הארץ או אזורעוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026(כאשר המציע אינו היצרן של הטובין)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים) (העדפת תוצרת הארץ), (התשנ"ה-1995) בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום בישראל.

כלל הפריטים להם מבוקשת העדפת תוצרת הארץ על ידי אינם מיוצרים על ידי, ועל כן הצהרתי זו מסתמכת על הצהרת היצרן וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי" (כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים) (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995) בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם במכרז, התייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
1 רכש ודיגום גרור חפ"ק בהתאם לאמור בסעיף 2 למפרט	1		
2 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל פלסטי בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	2		
3 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל נירוסטה בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	3		
4 רכש ודיגום גרור חומרים מסוכנים בהתאם לאמור בסעיף 5 למפרט	4		
5 רכש ודיגום גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 6 למפרט	5		
6 רכש ודיגום גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 7 למפרט	6		
7 רכש ודיגום גרור מחסומים בהתאם לאמור בסעיף 8 למפרט	7		
8 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 750 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	8		
9 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (חד-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	9		
10 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	10		
11 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,500 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	11		
12 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,800 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	12		
13 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 2,000 ק"ג (דו-סרני) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	13		
14 רכש ודיגום גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 10 למפרט	14		
15 רכש ודיגום גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 11 למפרט	15		

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 75 מתוך 191

16	רכש ודיגום גרור כללי עבור יחידת "נחשון" בהתאם לאמור בסעיף 12 למפרט	16	
17	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 4 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	17	
18	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 6 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	18	
19	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 8 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	19	
20	רכש ודיגום גרור חבלה בהתאם לאמור בסעיף 14 למפרט	20	
21	רכש ודיגום גרור חבלה רבידים בהתאם לאמור בסעיף 15 למפרט	21	
22	רכש ודיגום גרור חבלה רובוט בהתאם לאמור בסעיף 16 למפרט	22	
23	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	23	
24	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,250 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	24	
25	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	25	
26	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	26	
27	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	27	
28	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,250 ק"ג בהתאם בסעיף 30 למפרט	28	
29	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 30 למפרט	29	
30	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	31	
31	רכש ודיגום גרור חפ"ק תחנתי בהתאם לאמור בסעיף 18 למפרט	30	
32	רכש ודיגום גרור להובלת ציוד תקשוב בהתאם לאמור בסעיף 19 למפרט	31	
33	רכש ודיגום גרור להובלת מיכל סולר בהתאם לאמור בסעיף 20 למפרט	32	
34	רכש ודיגום גרור להובלת רכב בהתאם לאמור בסעיף 21 למפרט	33	
35	שטח בהתאם לאמור רכש ודיגום גרור להובלת רכב בסעיף 22 למפרט	34	
36	רכש ודיגום גרור לכיבוי אש בהתאם לאמור בסעיף 23 למפרט	35	

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון **לפי נספח ח1(ד)**.

לכבוד**משטרת ישראל****נספח ח1(ד)****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה א' שאינו יצרן הטובין לגביהם מבוקשת העדפת****תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת ר"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור המרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת ר"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח1(ה)

**לכבוד
משטרת ישראל**

**הנדון: רשימת הטובין בקבוצה א' לגביהם מבקש המציע העדפת תוצרת הארץ או
אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026
(כאשר המציע הוא היצרן של חלק מהטובין)**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום בישראל.

בקשר לפריטים המוצעים אשר אינם מיוצרים על ידי, הצהרתי זו מסתמכת על הצהרת היצרן וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם במכרז:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
1 רכש ודיגום גרור חפ"ק בהתאם לאמור בסעיף 2 למפרט	1		
2 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל פלסטי בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	2		
3 רכש ודיגום גרור עוקב מים - מיכל נירוסטה בהתאם לאמור בסעיף 4 למפרט	3		
4 רכש ודיגום גרור חומרים מסוכנים בהתאם לאמור בסעיף 5 למפרט	4		
5 רכש ודיגום גרור חד-סרנן להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 6 למפרט	5		
6 רכש ודיגום גרור דו-סרנן להובלת טרקטורון/אופנוע/ קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי בהתאם לאמור בסעיף 7 למפרט	6		
7 רכש ודיגום גרור מחסומים בהתאם לאמור בסעיף 8 למפרט	7		
8 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 750 ק"ג (חד-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	8		
9 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (חד-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	9		
10 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,250 ק"ג (דו-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	10		
11 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,500 ק"ג (דו-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	11		
12 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 1,800 ק"ג (דו-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	12		
13 רכש ודיגום גרור גנרטור נייד - עד 2,000 ק"ג (דו-סרנן) בהתאם לאמור בסעיף 9 למפרט	13		
14 רכש ודיגום גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 10 למפרט	14		
15 רכש ודיגום גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה" בהתאם לאמור בסעיף 11 למפרט	15		

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 78 מתוך 191

16	רכש ודיגום גרור כללי עבור יחידת "נחשון" בהתאם לאמור בסעיף 12 למפרט	16	
17	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 4 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	17	
18	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 6 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	18	
19	רכש ודיגום גרור להובלת כלבים – 8 תאים בהתאם לאמור בסעיף 13 למפרט	19	
20	רכש ודיגום גרור חבלה בהתאם לאמור בסעיף 14 למפרט	20	
21	רכש ודיגום גרור חבלה רבידים בהתאם לאמור בסעיף 15 למפרט	21	
22	רכש ודיגום גרור חבלה רובוט בהתאם לאמור בסעיף 16 למפרט	22	
23	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	23	
24	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,250 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	24	
25	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	25	
26	רכש ודיגום גרור כללי פתוח - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	26	
27	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 750 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	27	
28	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,250 ק"ג בהתאם בסעיף 17 למפרט	28	
29	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 1,500 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	29	
30	רכש ודיגום גרור כללי סגור - עד 2,000 ק"ג בהתאם לאמור בסעיף 17 למפרט	30	
31	רכש ודיגום גרור חפ"ק תחנתי בהתאם לאמור בסעיף 18 למפרט	31	
32	רכש ודיגום גרור להובלת ציוד תקשוב בהתאם לאמור בסעיף 19 למפרט	32	
33	רכש ודיגום גרור להובלת מיכל סולר בהתאם לאמור בסעיף 20 למפרט	33	
34	רכש ודיגום גרור להובלת רכב בהתאם לאמור בסעיף 21 למפרט	34	
35	שטח בהתאם לאמור רכש ודיגום גרור להובלת רכב בסעיף 22 למפרט	35	
36	רכש ודיגום גרור לכיבוי אש בהתאם לאמור בסעיף 23 למפרט	36	

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר
ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז.
_____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון **לפי נספח ח1(ו)**.

נספח ח1(ו)**לכבוד
משטרת ישראל****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה א' שהוא היצרן של חלק מהטובין לגביהם****מבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת רו"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור מהרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רו"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח'2

לכבוד
משטרת ישראל

טובין מתוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה

בקשה לקבלת העדפה במסגרת קבוצה ב' במכרז מספר 28/2026 (להלן:

"המכרז")

3. תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995 (להלן: "תקנות העדפת תוצרת הארץ"), מקנות עדיפות לטובין תוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה.
4. כתנאי לקבלת העדפה בהתאם לתקנות העדפת תוצרת הארץ/תוצרת אזור עוטף עזה, על המציע טובין מתוצרת הארץ ו/או טובין מאזור עוטף עזה לצרף להצעתו, מסמכים כדלקמן:

4.1. במקרה בו המציע הוא היצרן הישראלי של כלל הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה ב', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'2(א)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'2(ב)**.

4.2. במקרה בו המציע **אינו** היצרן הישראלי של הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה ב', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'2(ג)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'1(ד)**.

4.3. במקרה בו המציע הוא יצרן **חלק** מהטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה ב', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'2(ה)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'2(ו)**.

נספח ח'2(א)

**לכבוד
משטרת ישראל**

**הנדון: רשימת הטובין בקבוצה ב' לגביהם מבקש המציע העדפת תוצרת הארץ או
אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026
(כאשר המציע הוא היצרן של כלל הטובין)**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי
אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך
המכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן:
"המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים
(העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד
הרשום בישראל.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים
(העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם
במכרז, והתייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור לניוד 4 איזי ריידר 4x4 בהתאם לאמור בסעיף 24 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור פוד טראק בהתאם לאמור בסעיף 25 למפרט	2		
<u>3</u> רכש ודיגום גרור חפ"ק מו"מ בהתאם לאמור בסעיף 26 למפרט	3		
<u>4</u> רכש ודיגום גרור תחנת משטרה ניידת בהתאם לאמור בסעיף 27 למפרט	4		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי
אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
עצמו/ה ע"י ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר
אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר
דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי נספח ח'2(ב).

נספח ח'2(ב)**לכבוד
משטרת ישראל****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של המציע בקבוצה ב' שהוא היצרן של כלל הטובין לגביהם****מבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת ר"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח2(ג)

לכבוד משטרת ישראל

הנדון: רשימת הטובין לגביהם מבקש המציע בקבוצה ב' העדפת תוצרת הארץ או אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026 (כאשר המציע אינו היצרן של הטובין)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי
אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך
מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן:
"המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים) (העדפת
תוצרת הארץ), (התשנ"ה-1995) בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום
בישראל.

כלל הפריטים להם מבוקשת העדפת תוצרת הארץ על ידי אינם מיוצרים על ידי, ועל כן הצהרתי זו
מסתמכת על הצהרת היצרן וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי" (כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים
(העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995) בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם
במכרז, התייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור לניוד 4 איזי ריידר 4x4 בהתאם לאמור בסעיף 24 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור פוד טראק בהתאם לאמור בסעיף 25 למפרט	2		
<u>3</u> רכש ודיגום גרור חפ"ק מו"מ בהתאם לאמור בסעיף 26 למפרט	3		
<u>4</u> רכש ודיגום גרור תחנת משטרה ניידת בהתאם לאמור בסעיף 2 למפרט	4		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי
אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר
אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר
דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי נספח ח2(ד).

לכבוד**משטרת ישראל****נספח ח2(ד)****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה ב' שאינו יצרן הטובין לגביהם מבוקשת העדפת****תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת ר"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור המרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

 חתימה וחותמת ר"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח'2(ה)

לכבוד משרת ישראל

הנדון: רשימת הטובין לגביהם מבקש המציע בקבוצה ב' העדפת תוצרת הארץ או אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026(כאשר המציע הוא היצרן של חלק מהטובין)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום בישראל.

בקשר לפריטים המוצעים אשר אינם מיוצרים על ידי, הצהרתי זו מסתמכת על הצהרת היצרן וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם במכרז:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור לניוד 4 איזי ריידר 4x4 בהתאם לאמור בסעיף 37 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור פוד טראק בהתאם לאמור בסעיף 38 למפרט	2		
<u>3</u> רכש ודיגום גרור חפ"ק מו"מ בהתאם לאמור בסעיף 39 למפרט	3		
<u>4</u> רכש ודיגום גרור תחנת משטרה ניידת בהתאם לאמור בסעיף 40 למפרט	4		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך _____ שם _____ חתימה וחותמת _____

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך _____ מספר רישיון _____ חתימה וחותמת _____

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי נספח ח2(ו).

נספח ח2(ו)לכבוד
משטרת ישראלהנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה ב' שהוא היצרן של חלק מהטובין לגביהםמבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצעה במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת רו"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור מהרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רו"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח'3

לכבוד
משטרת ישראל

טובין מתוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה

בקשה לקבלת העדפה במסגרת קבוצה ג' במכרז מספר 28/2026 (להלן: "המכרז")

5. תקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995 (להלן: "תקנות העדפת תוצרת הארץ"), מקנות עדיפות לטובין תוצרת הארץ/טובין מאזור עוטף עזה.
6. כתנאי לקבלת העדפה בהתאם לתקנות העדפת תוצרת הארץ/תוצרת אזור עוטף עזה, על המציע טובין מתוצרת הארץ ו/או טובין מאזור עוטף עזה לצרף להצעתו, מסמכים כדלקמן:
- 6.1. במקרה בו המציע הוא היצרן הישראלי של כלל הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'3(א)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'3(ב)**.
- 6.2. במקרה בו המציע **אינו** היצרן הישראלי של הטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'3(ג)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'3(ד)**.
- 6.3. במקרה בו המציע הוא יצרן **חלק** מהטובין לגביהם מבוקשת ההעדפה בקבוצה א', יצרף להצעתו כתב הצהרה לפי **נספח ח'3(ה)**, בצירוף חוות דעת רואה החשבון שלו לפי **נספח ח'3(ו)**.

נספח ח'3(א)

**לכבוד
משטרת ישראל**

הנדון: רשימת הטובין בקבוצה ג' לגביהם מבקש המציע העדפת תוצרת הארץ או

אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026
(כאשר המציע הוא היצרן של כלל הטובין)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך המכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום בישראל.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם במכרז, והתייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור ציוד בהתאם לאמור בסעיף 3 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור לוגיסטיקה בהתאם לאמור בסעיף 1 למפרט	2		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____ שם _____ תאריך _____ חתימה וחותמת

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

_____ מספר רישיון _____ תאריך _____ חתימה וחותמת

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי נספח ח'3(ב).

נספח ח'3(ב)**לכבוד
משטרת ישראל****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של המציע בקבוצה ג' שהוא היצרן של כלל הטובין לגביהם****מבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. אנו סבורים שביקורתנו מספקת בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רוי"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח3(ג)

לכבוד משטרת ישראל

הנדון: רשימת הטובין לגביהם מבקש המציע בקבוצה ג' העדפת תוצרת הארץ או אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026 (כאשר המציע אינו היצרן של הטובין)

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי
אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר עם עורך
מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר (להלן:
"המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור (כהגדרתו בתקנות חובת המכרזים) (העדפת
תוצרת הארץ), (התשנ"ה-1995) בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע בישראל או תאגיד הרשום
בישראל.

כלל הפריטים להם מבוקשת העדפת תוצרת הארץ על ידי אינם מיוצרים על ידי, ועל כן הצהרתי זו
מסתמכת על הצהרת היצרן וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי" (כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים
(העדפת תוצרת הארץ, (התשנ"ה-1995) בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה של כל אחד מהם
במכרז, התייחסות למקום ייצורם:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור ציוד בהתאם לאמור בסעיף 3 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור לוגיסטיקה בהתאם לאמור בסעיף 1 למפרט	2		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה בפניי במשרדי
אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____ שזיהה/תה
עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ /המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר
אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר
דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון לפי נספח ח3(ד).

לכבוד**משטרת ישראל****נספח ח3(ד)****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה ג' שאינו יצרן הטובין לגביהם מבוקשת העדפת****תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת רו"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור המרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רו"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ח'3(ה)

**לכבוד
משטרת ישראל**

**הנדון: רשימת הטובין לגביהם מבקש המציע בקבוצה ג' העדפת תוצרת הארץ או
אזור עוטף עזה במסגרת מכרז 28/2026 (כאשר המציע הוא היצרן של חלק
מהטובין)**

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את
האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם _____ שהוא המציע המבקש להתקשר
עם עורך מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי
הסוהר (להלן: "המציע"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מצהיר כי הפריטים שלהלן יוצרו בישראל או באזור עוטף עזה, כהגדרתם בתקנות חובת
המכרזים (העדפת תוצרת הארץ, התשנ"ה-1995, בידי יצרן שהוא אזרח ישראל או תושב קבע
בישראל או תאגיד הרשום בישראל).

בקשר לפריטים המוצעים אשר אינם מיוצרים על ידי, הצהרתי זו מסתמכת על הצהרת היצרן
וחוות דעת רואה החשבון של היצרן.

להלן רשימת הפריטים ששיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת
המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, בכל אחד מהם הינו מעל 35%, ומחיר ההצעה
של כל אחד מהם במכרז:

שם הפריט	מס' הסעיף בהצעת המחיר	האם יוצר בישראל	האם יוצר באזור עוטף עזה
<u>1</u> רכש ודיגום גרור ציוד בהתאם לאמור בסעיף 3 למפרט	1		
<u>2</u> רכש ודיגום גרור לוגיסטיקה בהתאם לאמור בסעיף 1 למפרט.	2		

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימה וחותמת

שם

תאריך

אישור עורך הדין

אני הח"מ _____, עו"ד מאשר/ת כי ביום _____ הופיעה
בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב'
שזיהה/תה עצמו/ה ע"י ת.ז. _____/המוכר/ת לי באופן אישי,
ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק
אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חתימה וחותמת

מספר רישיון

תאריך

- להצהרה זו תצורף חוות דעת רואה החשבון של המציע על דף לוגו של רואה החשבון **לפי נספח ח3(ו)**.

נספח ח3(ו)**לכבוד
משטרת ישראל****הנדון: חוות דעת רואה החשבון של מציע בקבוצה ג' שהוא היצרן של חלק מהטובין לגביהם****מבוקשת העדפת תוצרת הארץ במסגרת מכרז 28/2026**

לבקשת _____ בע"מ (להלן: "המציע") וכרואי החשבון שלה, ביקרנו את הצהרת המציע מיום _____ עבור מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר כמפורט בנדון, בקשר לשיעור "מחיר המרכיב הישראלי", כהגדרת מונח זה בתקנות חובת המכרזים (העדפת תוצרת הארץ), התשנ"ה-1995, ממחיר ההצעה במכרז של כל פריט בנפרד אשר שיעור המרכיב הישראלי בו הינו מעל 35%, המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד (להלן "פריטי תוצרת הארץ"). הצהרה זו הנה באחריות הדירקטוריון וההנהלה של המציע. אחריותנו היא לחוות דעה על רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל בהתבסס על ביקורתנו(*).

ערכנו את ביקורתנו בהתאם לתקני ביקורת מקובלים בישראל. עפ"י תקנים אלה נדרש מאתנו לתכנן את הביקורת ולבצע במטרה להשיג מידה סבירה של בטחון שאין ברשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל הצגה מוטעית מהותית. הביקורת כללה השוואה של הפריטים הנ"ל הכלולים בהצהרת המציע להצהרות של היצרנים ולחוות דעת רו"ח שלהם (הנקובות לתאריכים שאינם מעבר ל-6 חודשים מלפני מועד חוות דעתנו זאת), לצורך זיהוי הפריטים ששיעור מהרכיב הישראלי בהם הינו מעל 35% וכמו כן כללה הביקורת בדיקה כי מחיר המכירה הנקוב בהצעת המציע אינו נמוך מהמחיר הנקוב בהצהרת היצרן. אנו סבורים שביקורתנו ודוחות רואי החשבון האחרים מספקים בסיס נאות לחוות דעתנו.

לדעתנו, רשימת פריטי תוצרת הארץ בהצהרה הנ"ל משקפת באופן נאות, מכל הבחינות המהותיות, את המידע הכלול בה.

בכבוד רב,

חתימה וחותמת רו"ח

(*) הערה – יש להקפיד כי החברה המצהירה תצהיר כי השיעור הינו לפחות 35% ולא השיעור המדויק, שכן בד"כ קשה עד בלתי אפשרי לתת שיעור מדויק, בעיקר כאשר מדובר בתמהיל מוצרים. ככלל, ניתן להסתפק בשיעור בסיסי של 35%.

הערות:**• יודפס על נייר לוגו של משרד רו"ח.**

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל ביולי 2017.

נספח ט'לכבוד
משטרת ישראלדרישות אבט"מ והגנת הסייבר1. כללי

- 1.1. מסמך זה מאגד את דרישות אבטחת המידע והגנת הסייבר לצורך התקשרות עם הזוכה ומטרתו להגדיר את רמת אבטחת המידע והגנת הסייבר כתנאי לאספקת השירותים בהתאם לצרכי משטרת ישראל.
- 1.2. על הזוכה לעמוד בדרישות אבטחת המידע והגנת הסייבר בהתאם לאיומי הסייבר העדכניים לאורך כל חיי ההתקשרות.
- 1.3. במקרה של דרישות אבטחת מידע סותרות, לכאורה, על הספק להציג את הדרישות הסותרות בפני נציג משטרת ישראל, ולענות על הדרישה המחמירה יותר מבין הדרישות הסותרות, אלא אם כן רמ"ד אבטחת מידע והגנת הסייבר הורה לו אחרת, מראש ובכתב.
- 1.4. הנתונים הפרטיים של עובדי מ"י או מי מטעמה יהיו חסויים וללא סממני תיוג ארגוניים.
- 1.5. אי יישום העקרונות המובאים במסמך זה בחלקם או במלואם עלול להביא לפסילת ההתקשרות מול הזוכה או להפסקתה בהתאם לשיקול דעתה של מ"י.

2. שרשרת האספקה

- 2.1. מ"י מנהלת את סיכוני אבטחת המידע והסייבר אליהם היא חשופה מצד נותני השירות שלה. במסגרת ניהול הסיכונים ועמידה ברגולציה, מ"י בודקת את רמת התאמתם של הספקים השונים המהווים חוליה בשרשרת האספקה שלה. כחלק מבדיקת התאמתו של הזוכה יבחנו סיכוני אבטחת מידע וסייבר פוטנציאליים הנובעים מההתקשרות וזאת בין היתר על ידי הגדרת תהליכי עבודה מאובטחים ויישום והטמעת בקורות להפחתת החשיפה לסיכוני סייבר.
- 2.2. הבדיקה מתבצעת באמצעות מילוי שאלון במערכת מידע הנשלח ע"י מ"י ובדיקות נוספות באמצעים גלויים על הזוכה. הזוכה/מציע מתחייב לשתף פעולה ולבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך הבדיקה. העדר מילוי השאלון ו/או אי שיתוף פעולה יכולה להוות עילה לסיום ההתקשרות עם הזוכה/מציע.
- 2.3. בדיקת ובחינת אבטחת המידע וחוסן הסייבר של ספקי מ"י מתבצעת באופן שוטף, הזוכה/מציע מתחייב לתקן כל פגיעות שתתגלה אשר תפגע בחוסן הסייבר שלו.
- 2.4. אחת לשנה ו/או בהתאם לדרישת מ"י, באחריות הזוכה למלא מחדש את השאלון.
- 2.5. מ"י רשאית לערוך ביקורות (באמצעות מדור אבטחת מידע והגנת הסייבר של מ"י ו/או ע"י ספק חיצוני המועסק מטעמו) בחצרי או במערכות הספק (מעבר לאלה שתערוך חברת אבטחת המידע בה יבחר הזוכה) לשם ווידוא עמידה בהנחיות מסמך זה ו/או לצורך זיהוי כל סיכון אפשרי על המידע של מ"י. ביקורות אלו יעשו בתיאום אל מול הזוכה.
- 2.6. טיפול בממצאי הבדיקות – הזוכה מתחייב לטפל בכל הממצאים ובהתאם להנחיות שיועברו לו על ידי משטרת ישראל ולתקן ככל הנדרש.

3. עקרונות אבטחת והגנת המידע

- 3.1. באחריות הזוכה לדאוג לחיסיון, אמינות וזמינות המידע של מ"י שברשותו.
- 3.2. הזוכה יהיה אחראי לכל עקיפה או ניסיון עקיפת מנגנוני אבטחה ובקורות גישה לתשתיות שונות, שיבוצע על ידי מי מהעובדים ו/או נותני השירותים מטעמו.
- 3.3. בכל מקרה של אירוע ביטחון מידע / אבטחת מידע / סייבר או אירוע חריג או שקיים חשד לאירוע כזה, הקשור לשירותים ו/או נכסי ומערכות מידע של מ"י או שיש עמו השלכה ישירה או עקיפה על ביטחון נכסי ומערכות המידע של מ"י, הזוכה נדרש להודיע באופן מידי לאיש הקשר מטעם מ"י, לשתף פעולה, מידע וממצאים עם מ"י ומ"י תהא רשאית להצטרף לניהול האירוע ע"י הזוכה בתיאום מולו.
- 3.4. על הזוכה ליישם הגדרה במערכי הניטור לרישום גישה או ניסיונות גישה לנכסי ומערכות המידע של מ"י.

- 3.5. בעת פיתוח/הקמת מערכת ייעודית עבור מ"י, הזוכה מתחייב להפריד הפרדה מלאה את מאגרי מ"י המצויים בידי ברמה פיזית מיתר מאגרי המידע שברשותו. במידה ולא מתאפשר יש לקבל אישור בכתב ממדור אבט"מ והגנת הסייבר במ"י.
- 3.6. מ"י רשאית לבצע בקרה תהליכית וטכנולוגית אצל הזוכה, לאחר תיאום עמו. הזוכה מתחייב לשתף פעולה עם נציגי מ"י לצורך כך.
- 3.7. הזוכה נדרש לוודא עמידה בכל הקשור למחיקת והחזרת נכסי ומערכות מידע של מ"י המאוחסנים בחצרי הזוכה ומי מטעמו בתום ההתקשרות בין הצדדים, כולל רשומות, מדיה, ציוד ורכיבים. בסיום ההתקשרות הזוכה יחתום על הצהרה בה הוא מתחייב שלא נשארו ברשותו נכסי ומערכות מידע הנוגעים למ"י.
- 3.8. הזוכה יוודא בסיום ההתקשרות כי לא נותרו הרשאות גישה, אמצעי הזדהות וגישה פיזית ו/או לוגית לנכסי ומערכות מידע של מ"י.

צרופה א' - נספח שמירת סודיות משטרת ישראל

- 1.1. מובהר בזאת כי ידוע לי (שם מלא ותעודת זהות) _____ אשר לאור אופיו הביטחוני והמבצעי של משטרת ישראל ולאור האחריות בה היא נושאת בנוגע למידע רגיש, הרי שנושא הגנת המידע הינו בעל חשיבות עליונה עבור משטרת ישראל וכי הפרה של כללי הגנת המידע עלולים להסב למשטרת ישראל ומדינת ישראל נזקים בלתי הפיכים ובלתי מדידים. לאור האמור, הרי שהפרה של איזו מן ההוראות המפורטות בכתב התחייבות זו תחשב להפרה יסודית של תנאי המכרז ו/או ההסכם על ידי הספק ומשטרת ישראל תהא רשאית לבטל את ההסכם באופן מידי ולספק לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בשל כך.
- 1.2. הריני מתחייב לשמור בסודיות מוחלטת כל מידע, לרבות תכנית, חומר בין בכתב ובין בעל פה, מסמך עיוני או מידע מעשי, שהגיע או שיגיע אליי תוך כדי ועקב ביצוע עבודתה עבור משטרת ישראל, ולא לגלותו ו/או להעבירו לאחר, אלא ככל שיידרש ובמידה שתידרש במסגרת ביצוע עבודתי עבור משטרת ישראל ולאחר אישור בכתב של הממונה על אבטחת מידע והגנת הסייבר במשטרת ישראל. לעניין מסמך זה "מידע" פירושו כל המפורט לעיל, אשר מעצם טבעו או על פי הדין הוא חסוי, לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור:
 - 1.2.1. כל מידע הנוגע לפרטים האישיים של עובדי משטרת ישראל, הרלוונטי לנשוא מכרז זה.
 - 1.2.2. כל מידע ניהולי, מידע עסקי ומידע פיננסי, ובכלל זה כל מידע הנוגע לעניינים הכספיים, שיטות העבודה, טכנולוגיות, תהליכי המחשוב, התקשוריות, הספקים והלקוחות של משטרת ישראל.
 - 1.2.3. כל מידע של משטרת ישראל, אשר יגיע לידיעתה ואשר אינו נחלת הכלל.
 - 1.2.4. כל מידע המוגדר כ"מידע רגיש" כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות התשמ"א, 1981.
- 1.3. הריני מצהיר אשר ידוע לי כי המידע לרבות המידע אשר יעובד במערכות של משטרת ישראל או מידע עבור משטרת ישראל אשר אייצר במסגרת התקשרות זו, הוא בבעלותה הבלעדית של משטרת ישראל, וכי אני לא אהיה רשאי לעשות בו כל שימוש שאינו לצורך ביצוע ההתקשרות עם משטרת ישראל על פי הסכם זה.
- 1.4. הריני מצהיר שידוע לי שכל מידע שיתקבל אצלי במהלך מתן השירותים הוא בגדר סודות מקצועיים ומתחייב שלא להעביר מידע ו/או כל חלק ממנו אשר הועבר אליי או נוצר אצלי עבור משטרת ישראל במסגרת הסכם זה לצד ג' בלא קבלת הסכמה מראש ובכתב מאת הגורם שהוסמך לכך מטעם משטרת ישראל לצורך הסכם ו/או התקשרות זו או מערך ביטחון המידע של משטרת ישראל.
- 1.5. אני אדאג לאבטחת כל מידע שיגיע אליי במסגרת ביצוע התחייבויותיו על פי הסכם זה ואהיה אחראי כלפי משטרת ישראל על כל המידע המועבר אליי או דרכי לרבות דוחות, נתונים אישיים, תכתובות דוא"ל, קבצים, מסמכים, שרטוטים וכיו"ב על פי ההנחיות שיועברו על ידי משטרת ישראל.
- 1.6. באחריות לדאוג לחיסיון, אמינות וזמינות המידע של משטרת ישראל שברשותי.
- 1.7. בעת אירוע אבטחת מידע או אירוע חריג, בו קיים חשד לגבי דלף ו/או פגיעה במידע של משטרת ישראל, הריני מתחייב להודיע באופן מידי לאיש הקשר מטעם משטרת ישראל.
- 1.8. הריני מתחייב לשתף פעולה עם משטרת ישראל בכל אירוע חריג בו מעורב, או שקיים חשד למעורבות שיש עמה השלכה ישירה או עקיפה על ביטחון מערכות המידע ו/או המידע של משטרת ישראל. בכל הפרה או חשד להפרה של חוקים תקנות או נהלי אבטחת מידע כולל בחקירת אירועים או חשדות לחריגות אבטחת מידע או דליפת מידע של משטרת ישראל לגורמים בלתי מורשים.
- 1.9. מידע רגיש או מסווג יהיה נגיש לעובדי הספק ע"פ הגדרת הצורך לדעת (Need to Know) ולעובדים אשר אושרו ע"י משטרת ישראל בלבד.
- 1.10. הכנת עותקים לצרכי עבודה אצל הספק תיעשה על פי צורך בלבד ותפוצתם תהא בקרב עובדי הספק הנדרשים לעותקים אלו בלבד.

- 1.11. הריני מתחייב לעבוד ע"פ מדיניות "שולחן נקי" - מצב בו מבוצעת פעולה שתמנע גישת זרים למידע רגיש ו/או חסוי אישי, בעת שאת/ה עוזב/ת את סביבת עבודתך, באופן הבא:
- 1.11.1. ביצוע פעולת Lock (נעילה) במחשב עליו עבדת.
- 1.11.2. נעילת כל המסמכים בהם מידע רגיש ו/או חסוי אישי.
- 1.11.3. זיהוי ודאי - תהליך בו זוהה אדם באמצעות תעודה מזהה עם תמונה (ת"ז, דרכון, רישיון נהיגה) או אימות של – פרט סודי שידוע ללקוח ומאומת מול מערכות המידע של משטרת ישראל.

ולראייה באתי על החתום:

תאריך _____ שם _____
ת"ז _____ חתימה _____

נספח י'

לכבוד
משטרת ישראל

הצהרת מציע שהוא משרת מילואים שמחזיק בעסק זעיר, קטן או בינוני

אני הח"מ, _____, ת.ז. _____, מורשה חתימה

מטעם _____ (להלן: "המציע") מצהיר בזאת כדלקמן:

המציע הוא חייל מילואים כהגדרתו בחוק שירות המילואים, התשס"ח-2008, ששירת שירות מילואים 20 ימים לפחות במהלך 12 החודשים לפני המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

המציע מחזיק בשליטה בעסק מגיש ההצעה. לעניין זה "מחזיק בשליטה" – משרת מילואים פעיל שהוא נושא משרה בעסק אשר מחזיק, לבד או יחד עם משרתי מילואים פעילים אחרים, במישרין או בעקיפין, ב-50% או יותר מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק זעיר, קטן או בינוני. "אמצעי שליטה" לעניין זה – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981.

ההצעה אינה של חברת בת של עסק גדול. "עסק גדול" לעניין זה: "עוסק מורשה או מוסד כספי, כהגדרתם בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, המעסיק יותר מ-100 עובדים או שמחזור העסקאות השנתי שלו עולה על 100 מיליון שקלים חדשים".

תאריך	שם מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע (פרטי + משפחה) בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)	חתימת מורשה/מורשי חתימה מטעם המציע וחותמת המציע בהתאם לסעיף 4 בנספח א'1 (חברה/תאגיד)

נספח יא'

נספח הצמדה

1. הגדרות בנושא הצמדה

- 1.1. הצמדה - הסדר הנערך במסגרת התקשרות, אשר נועד להתאים את ערך הנכס, השירות או המכיר, לשינויים ברמת המחירים, בהסתמך על פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בנק ישראל או פרסומים רשמיים ובלתי תלויים אחרים, מישראל ומחוץ לישראל. ההצמדה מחושבת ע"י השוואת ערך המדד בתאריך הקובע ביחס לתאריך הבסיס.
- 1.2. תאריך קובע - המועד על פיו נקבע המדד הקובע, לצורך תשלום ההצמדה עבור תקופה מוגדרת.
- 1.3. תאריך בסיס - המועד שממנו ואילך מחושבת ההצמדה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 1.4. מדד קובע - ערך המדד בתאריך הקובע, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד ידוע).
- 1.5. מדד בסיס - ערך המדד בתאריך הבסיס, בהתאם להצמדה למדד ידוע (הצמדה למדד ידוע).
- 1.6. מדד ידוע - המדד האחרון שפורסם באופן רשמי, נכון לתאריך הקובע.

2. תנאי ההצמדה

- 2.1. תאריך הבסיס - המועד האחרון להגשת הצעת המחיר הסופית.
- 2.2. התאריך הקובע - תאריך החשבונית.
- 2.3. סוג ההצמדה - מדד המחירים לצרכן.
- 2.4. סוג המדד - מדד ידוע.
- 2.5. תדירות ההצמדה - חודשית.
- 2.6. חלקיות ההצמדה - 100%.

3. ביצוע ההצמדה

- 3.1. ביצוע ההצמדה יחל מהחשבונית הראשונה להתקשרות.
- 3.2. ביצוע ההצמדה יהיה גם במקרים בהם מדובר בהצמדה שלילית.
- 3.3. אופן חישוב ההצמדה
 - 3.3.1. חישוב ההצמדה יתייחס לשינוי בסוג ההצמדה בין תאריך הבסיס לבין התאריך הקובע וזאת בהתאם לתנאי ההצמדה המפורטים בסעיף 2 לעיל.
 - 3.3.2. חישוב ההצמדה יפורט ע"ג החשבונית.
 - 3.3.3. ההצמדה בפועל תתבצע בהתאם למועד פרסום המדד הרלוונטי. ככל שהתאריך הקובע אינו יום עדכון המדד, ביצוע ההצמדה יחל ביום עדכון המדד האחרון, הקודם לתאריך הקובע.
 - 3.4. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף או יופחת לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

נספח יג'

תדפיס ערבות ביצוע דיגיטלית

מסמך זה הוא תדפיס של ערבות דיגיטלית ונועד לצרכי המחשה בלבד
תדפיס זה הופק ע"י המערכת של _____ (שם מנפיק הערבות/מקבל הערבות לפי העניין)
ביום DD/MM/YYYY ב- HH:MM:SS על סמך קובץ ערבות דיגיטלית.

נתוני הערבות

קוד הערבות הדיגיטלית: _____

מנפיק הערבות:

מס' סניף: _____
טלפון מנפיק הערבות: _____ פקס' מנפיק הערבות: _____
כתובת מנפיק הערבות: _____
רחוב ומספר: _____ ישוב: _____ מיקוד: _____
שם מורשה החתימה 1: _____
שם מורשה החתימה 2: _____

מקבל הערבות:

הנערכים (להלן ביחד ו/או לחוד: "הנערב"):

שם הנערב	מזהה נערב
_____	_____

נושא הערבות

מכרז 47/2025 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל ושירות בתי הסוהר

סכומים ותאריכים

סכום הערבות _____ שקלים חדשים.
תאריך הנפקת הערבות: _____ (חלק זה יושלם על ידי המנפיק) תאריך סיום תוקף
הערבות: _____

ניסוח ההתחייבות

מנפיק הערבות, ערב בזה כלפי מקבל הערבות, בעבור הנערב, לסילוק כל סכום אשר מקבל הערבות
ידרוש מאת מנפיק הערבות, בקשר עם נושא הערבות, ואשר לא יעלה על סכום גובה הערבות. מנפיק
הערבות מתחייב בזאת לשלם למקבל הערבות את הסכום האמור בתוך מספר הימים לחילוט
הקבועים בערבות וזאת מתאריך דרישת מקבל הערבות ומבלי שמקבל הערבות יהיה חייב לנמק
את דרישתו או לדרוש תחילה את סילוק הסכום מאת הנערב.

במקרה של דרישה כאמור מנפיק הערבות לא יטען כלפי מקבל הערבות טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לו או לנערב, ולא יתנה את התשלום בתנאי כלשהו או יעכבו מסיבה כלשהי ובכלל זה בסילוק הסכום האמור מאת הנערב.

ערבות זו אינה ניתנה להעברה או להסבה.

ערבות זו ניתנת למימוש לשיעורין, באופן שחילוטה החלקי לא יגרע מתוקפה לגבי יתרת סכום הערבות שלא חולט, ובלבד שסך כל התשלומים על פי ערבות זו לא יעלה על סכום הערבות.

על ערבות זו יחולו הוראות הדין הישראלי בלבד.

הכללים לניהול כתב ערבות זה יהיו בהתאם לתקן הערבויות הדיגיטליות כפי שפורסם באתר הוראות התכ"ם של החשב הכללי, כנוסחו במועד הנפקת הערבות, ובכלל זה בהתאם לכללים המפורטים להלן:

- ניהול ערבות זו יעשה באופן דיגיטלי, על ידי שליחת דרישות ובקשות בין מערכות מקבל הערבות ומערכות מנפיק הערבות, בהתאם לכללים המפורטים בתקן הערבויות הדיגיטליות.
- התאריכים בערבות מתייחסים לימים קלנדריים, המסתיימים בשעה 23:59, וזאת למעט מניין הימים לתשלום בגין חילוט ערבות על ידי מנפיק הערבות. מניין הימים לתשלום בגין חילוט הערבות, יחל ביום העסקים הבנקאי בו התקבלה הדרישה לחילוט ממקבל הערבות. במקרה שבו הדרישה התקבלה שלא במהלך יום עסקים בנקאי, מנין הימים לביצוע החילוט יחל ביום העסקים הבנקאי העוקב.
- לאחר שתאריך סיום תוקף הערבות חלף, תוקפה של הערבות פוקע ללא צורך בביצוע פעולה נוספת מטעם הנערב, מקבל הערבות או מנפיק הערבות.

מספר ימים לחילוט 15

אסמכתאות (למילוי על ידי המערכת הטכנולוגית, לא על ידי המשרד)

אסמכתא פנימית של מנפיק הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 1 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 2 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 3 של מקבל הערבות: _____

אסמכתאות פנימיות 4 של מקבל הערבות: _____

פרק ד' – מפרט

בכוונת משטרת ישראל לרכוש גרורים בהתאם למפורט מטה, המציע רשאי לייצר או לרכוש כמוצר מדף גרורים או כל פריט הנדרש במפרט, כל עוד הוא עומד בתנאי מסמך זה.

1. כללי**1.1. הגדרות**

- 1.1.1. הגרורים המפורטים במסמך זה, מיועדים לשימוש משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר [להלן: שב"ס] ורשות הכבאות וההצלה [להלן: כב"ה]. לפיכך, בכל מקום בו נכתב משטרת ישראל, הכוונה היא גם לשב"ס וכב"ה, אלא אם צוין אחרת.
- 1.1.2. "מעבדה מוסמכת" - מעבדה מוסמכת ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות לביצוע בדיקות והפקת דו"ח אב-טיפוס בגרורים.
- 1.1.3. GFE - פריט אשר מסופק ע"י משטרת ישראל.
- 1.1.4. גרור פשוט- גרור עם דיגום ברמת מורכבות נמוכה ללא מערכות חשמליות 220 VOLT.
- 1.1.5. גרור מורכב- גרור מדוגם ברמת מורכבות גבוהה הכולל הוספת מערכות חשמליות 220 VOLT.
- 1.1.6. "גרור ציוד" –גרור בעל חתך מרכב טרפזי להעמסת ציוד, מדוגם ברמת מורכבות נמוכה ללא מערכות חשמליות 220 VOLT במסגרת הדיגום לגרור.

1.2. סוגי הגרורים נשוא המכרז-יתחלקו ל-2 סוגים :**1.3. גרורים "פשוטים"**

- 1.3.1. גרור לוגיסטיקה.
- 1.3.2. גרור חפ"ק.
- 1.3.3. גרור ציוד.
- 1.3.4. גרור עוקב מים מכל פלסטי/נירוסטה.
- 1.3.5. גרור חומרים מסוכנים.
- 1.3.6. גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי.
- 1.3.7. גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי.
- 1.3.8. גרור מחסומים.
- 1.3.9. גרור גנרטור נייד.
- 1.3.10. גרור לוחמים עבור יחידת "מצדה".
- 1.3.11. גרור הדרכה. עבור יחידת "מצדה".
- 1.3.12. גרור כללי עבור יחידת "נחשון".
- 1.3.13. גרור להובלת כלבים.
- 1.3.14. גרור חבלה.

1.3.15. גרור חבלה רבידים.

1.3.16. גרור חבלה רובוט.

1.3.17. גרור כללי סגור/פתוח.

1.3.18. גרור קשר חפ"ק תחנתי.

1.3.19. גרור קשר להובלת ציוד תקשוב.

1.3.20. גרור להובלת סולר.

1.3.21. גרור להובלת רכב.

1.3.22. גרור להובלת רכב שטח.

1.3.23. גרור לכיבוי אש.

1.4. גרורים "מורכבים"

1.4.1. גרור לניוד 4 איזיריידר 4X4.

1.4.2. גרור פוד טראק.

1.4.3. גרור חפ"ק מו"מ.

1.4.4. גרור תחנת משטרה ניידת.

1.5. הגרורים יסופקו כמערכת מושלמת הכוללת את הגרור עצמו והמערכת המורכבת עליו, כולל רישוי.

1.6. כל האמור לגבי רכש גרורים במכרז זה מתייחס לגרורים חדשים, כאשר כל המכלולים וחלקי הגרור שיסופקו ע"י הזוכה יהיו חדשים ומקוריים.

1.7. עפ"י בקשת נציג משטרת ישראל יסופק הגרור עם לוחית רישוי צהובה אזרחית או לוחית רישוי אדומה (עפ"י דוגמה מאושרת) בהתאם למספרו המשטרתי של הגרור.

1.8. הזוכה ייצר דגם אב-טיפוס של גרור לבדיקת משטרת ישראל. במסגרת הליך אישור האב-טיפוס יבצע הזוכה ניסוי דרך לבדיקת חוזק ועמידות הגרור, תאי האחסון והתקני הדיגום השונים + בדיקות התאמה פונקציונליות של תאי האחסון וההתקנים השונים לאחסון הציוד הייעודי. נציג המזמין יוזמן לניסוי הדרך.

1.8.1. ככל והספק הזוכה ייצר ודיגם בעבר גרור מסוג מסוים עבור משטרת ישראל, ניתן יהיה להסתמך על הייצור הקודם ללא צורך לייצור אב טיפוס חדש במסגרת מכרז זה וזאת בכפוף לאישור נציג מח' תחבורה ממשטרת ישראל מראש ובכתב.

1.9. הגרורים יסופקו לאחר מעבר בחינות הקבלה בהצלחה, הסדרת הליך הרישוי ואישור סופי ע"י משטרת ישראל.

1.10. חובה כי לכל פריטי והתקני הדיגום שיותקנו על-גבי הגרור, תהא תשתית אחזקה מתאימה הכוללת מוסכי שירות, בעלי מקצוע ומלאי חלקי חילוף לביצוע עבודות תיקון מזדמנות במידה וידרשו בתקופת התחזוקה במכרז כאמור בסעיף 12.3 למכרז.

1.11. הגרורים המדוגמים יסופקו עם תיעוד טכני כפי שמפורט בתכולת העבודה בסעיף 5 למפרט.

1.12. מסמכים ישימים כתנאי לביצוע

- 1.12.1. תקנות התעבורה בתחום הגרורים (נגררים).
 1.12.2. רישיון לייצור גרורים עד 3,500 ק"ג מטעם משרד התחבורה.
 1.12.3. ת"י 4453 המתייחס לשברים ועיוותים בחלקי הגרור.
 1.12.4. תקן יציבות גרור במסלול עקיפה: ISO TR-3888.
 1.12.5. תקן התנהגות בסיבוב במצב מתמיד וזוויות נגרר: ISO 1982-4138.
 1.12.6. EU-LABEL - תקן אירופאי לסימון צמיגים.

2. זמני אספקה

2.1. זמני האספקה עבור גרור פשוט - קבוצה א' וגרור ציוד - קבוצה ג' הם:

מועד (בשבועות)	תיאור
ARO	הוצאת הזמנה מאושרת לספק, ההזמנה עבור כל דיגום בנפרד
ARO +1	סקר חוזה SRR
ARO +2	סקר PDR
ARO + 4	סקר CDR
ARO + 8	הצגת מוק-אפ (ללא חיוב נוסף) – אופציונלי לפי שיקול המזמין יוחלט במסגרת ה - CDR
ARO + 12	ייצור אבטיפוס
ARO + 14	סיום הניסויים, תיקון ליקויים וגמר תהליך רישוי לדגם האבטיפוס
ARO + 20	הערכות לייצור סידרתי

*ARO זמן לאחר קבלת הזמנה - מצוין בשבועות.

2.1.1. יודגש כי לאחר אישור אב הטיפוס לגרור ישנו פרק זמן להערכות לייצור

סדרתי של כ-6 שבועות. לאחר סיום זמן ההערכות לייצור הסדרתי, זמן

האספקה לגרור בייצור סדרתי יהיה לפחות גרור אחד בשבוע, עד לסיום

סך הגרורים שהוזמנו בסדרה.

2.2. זמני האספקה עבור גרור מורכב – קבוצה ב' - הם:

מועד (בשבועות)	תיאור
ARO	הוצאת הזמנה מאושרת לספק, ההזמנה עבור כל דיגום בנפרד
ARO +1	סקר חוזה SRR
ARO +2	סקר PDR
ARO + 4	סקר CDR
ARO + 8	הצגת מוק-אפ (ללא חיוב נוסף) – אופציונלי לפי שיקול המזמין יוחלט במסגרת ה - CDR

ARO +19	ייצור אבטיפוס
ARO +22	סיום הניסויים, תיקון ליקויים וגמר תהליך רישוי לדגם האבטיפוס
ARO + 26	הערכות לייצור סדרתי

*ARO זמן לאחר קבלת הזמנה - מצוין בשבועות.

2.2.1. יודגש כי לאחר אישור אב הטיפוס לגרור ישנו זמן הערכות לייצור סדרתי של כ-6 שבועות, יובהר בזאת כי לאחר סיום זמן ההערכות לייצור הסדרתי זמן האספקה לגרור בייצור סדרתי יהיה לפחות גרור אחד בחודש, עד לסיום סך הגרורים שהוזמנו בסדרה.

3. דרישות טכניות

- 3.1. אפיון זה מתייחס לאספקה ייצור ודיגום גרורים ייעודיים מסוגים שונים נשוא המכרז.
 - 3.2. הגרור המדוגם כשהינו מזווד במלואו יעמוד בכל דרישות תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961 (להלן: "תקנות התעבורה") הרלוונטיות ודרישות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה") המחייבות במדינת ישראל בקטגוריה המוצעת ביום מסירתו לידי משטרת ישראל.
 - 3.3. הזוכה יהא אחראי לקבלה ולהעברת כל ניירת רישוי הגרור לידי משטרת ישראל, כב"ה ושכ"ס כולל דו"ח בדיקת האב-טיפוס במעבדה מוסמכת מוכרת ע"י משרד התחבורה, הוצאת הוראת רישוי מתאימה ממשרד התחבורה ובכלל זה הרישוי בפועל שיבוצע ע"י הזוכה על בסיס הניירת לעיל. יובהר, כי הגרור יסופק עם רישיון רכב בתוקף לאחר תשלום האגרה.
 - 3.4. דיגום הגרור יבוצע ע"י **הזוכה** בכפוף לנתונים הטכניים של הגרור המוצע ובעמידה בדרישות חלוקת העומס בין הסרן/סרנים מאחור והתקן הריתום מלפנים (עומס צירי ואנכי) ומיקום מרכז הכובד, להבטחת יציבות הגרור בהפעלה בתנאים ופרופיל התעסוקה המפורטים בסעיף 4.16.
 - 3.5. האפיון כולל את הדרישות **הטכניות** מהגרור ומהדיגום הייעודי עליו, ומגדיר את תכולתם, פרופיל השימוש בגרור המדוגם, תוכנית הבחינה ותקנים ישימים.
 - 3.6. הזוכה יהא אחראי לגרור ולכלל **מערכת** הדיגום והאינטגרציה שלה על-גבי הגרור כולל חלקיה, התקניה, פריטיה (למעט אספקת פריטי GFE שיסופקו ע"י משטרת ישראל כמפורט בהמשך) והעבודות השונות שיבוצעו, לרבות היבטי בטיחות, כולל אלו שיבוצעו או יירכשו באמצעות קבלני המשנה.
 - 3.7. הזוכה יספק ויתקין התקן **נעילה** למניעת גניבה של הגרור בכל גרור שהמזמין יציין.
 - 3.8. הזוכה יהא אחראי לעמידת הגרור בכל הדרישות המפורטות בגוף מסמך זה.
- 3.9. **פרופיל תעסוקה**
- 3.9.1. כל גרור על דיגומו מיועד לנסיעה על-גבי כבישים, דרכים מפותלות וצרות, דרכי עפר סלולות, דרכי כורכר ודרכי עפר רגילות שאינן סלולות. על פי הערכה, שאינה מחייבת כ- 70% מהנסיעות יהיו על כביש וכ- 30% מחוצה לו.

3.9.2. הגרור ומערכת הדיגום על כלל התקניה ופריטי הזיווד המוגדרים בתכולתה

יעמדו בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פנאומטי או חשמלי בה ובמרכיביה וללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:

3.9.2.1. חשיפה חיצונית של הגרור ועמידה בתנאי מזג אוויר המאפיינים את כל אזורי הארץ בכל עונות השנה.

3.9.2.2. רעידות ובלמים כנגזר ממתלה הגרור ותנאי הדרך.

3.9.2.3. טמפרטורת סביבה של 5C - עד 45C.

3.9.2.4. תנאי אבק קשים.

3.9.2.5. הפעלה תחת גשם ושמש.

3.9.3. אחסנה – הגרור המדוגם יותאם לאחסנה חיצונית בכל תנאי מזג האוויר ללא

חדירת מים לפנים הגרור. להדגיש כי אחריות היצרן תכלול ותכסה גם מקרים של חדירת מים לתוך הגרור.

3.10. **השרטוטים** המופיעים במסמך זה הם להמחשה בלבד. הזוכה רשאי להציג פתרונות

אחרים כל עוד הם עומדים בתנאי המכרז המפרט ובאישור מדור הנדסת רכב של משטרת ישראל. הזוכה רשאי לייצר או לרכוש כמוצר מדף כל פריט הנדרש במפרט, כל עוד הוא עומד בתנאי מסמך זה.

4. דרישות אוטומטיביות

4.1. דרישות טכניות כלליות

4.1.1. הגרור יותקן על-גבי סרן אחד או שניים (ייקבע בהתאם למפרט הטכני של הגרור).

4.1.2. מיקום גלגלים כנפיים חיצוניות/פנימיות/מתחת לגרור יהיה כפי שמופיע במסמך זה או כפי שייקבע בשלב ה-CDR.

4.1.3. הדיגום לא יפגע בזווית הגישה והעזיבה ומרווח הקרקע של הגרור.

4.2. דרישות בטיחות

4.2.1. הגרור יתוכנן תוך מתן דגש להיבט הבטיחות ותפעול בטוח ע"י המזמין/המשתמש.

4.2.2. תותקן אבטחה מפני פתיחה/סגירה/נפילה לא רצויות למכלולי הגרור, כגון: דלתות, רמפות וכו'.

4.3. רגלית חניה גלגל ("רגל חקלאית")

4.3.1. הגרור יצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל הגרור אשר ניתנת להגבה/הנמכה ידנית עם גלגל בתחתיתה המאפשר ניווט מקומי של הגרור, הגלגל יהיה ניתן לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.

4.3.2. לרגלית תהיה אבטחה מכנית שתמנע פתיחת הגלגל בזמן נסיעה.

4.4. רגלית חניה לעמידה קבועה "מריו"

4.4.1. הגרור יצויד מלפנים ברגלית חניה מתכוונת מתאימה למשקל הגרור אשר ניתנת להגבהה/הנמכה ידנית לעמידה קבועה וארוכת טווח, הרגלית ניתנת לקיפול כלפי מעלה בעת נסיעה.

4.4.2. לרגלית תהיה אבטחה מכנית שתמנע פתיחתה בזמן נסיעה.

4.4.3. למען הסר ספק, כל גרור יצויד בשתי רגליות חניה, הן ברגלית עם גלגל והן ברגלית ללא גלגל, לעמידה ארוכת טווח.

4.5. רגלית ייצוב (חביקה)

4.5.1. בגרור יותקנו 2 רגליות ייצוב חביקה לפחות, הרגליות יאובטחו למניעת נפילה ו/או אובדן במקרה של השתחררות החביקה ע"י שרשרת. במקומות בהם נאמר אחרת במפרט, יותקנו מספר רגליות הייצוב שנדרשו.

4.5.2. בלם שירות בנסיעה כדוגמת "פוש – פול" הפועל על רפידות הסרנים באופן מכני כנדרש בתקנות התעבורה לעניין זה.

4.5.3. בלם חניה המאפשר עצירת הכלי בשיפוע קדמי/אחורי של לפחות 18% ועומד בדרישות תקנות התעבורה.

4.5.4. כף ריתום יצוקה מלפנים מותאמת לדגם ולמשקל הגרור.

4.6. שרשראות אבטחה

4.6.1. בגרור יותקנו זוג שרשראות אבטחה תקניות שכל אחת מהן עומדת לבדה בעומס המשקל הכולל של הגרור עפ"י תקנות התעבורה.

4.6.2. השרשראות יחוברו לרכב באמצעות 2 "שאקלים" הברגה תקינים ומסומנים אשר כל אחד עומד לבדו במשקל הכולל של הגרור.

4.6.3. עפ"י דרישה ספציפית בכתב מנציג משטרת ישראל, יסופקו שאקלים מסוג וו עם אישור יצרן ואישור מעבדה לחוזקם בשלב ייצור ודיגום האב טיפוס.

4.6.4. השרשראות יחוברו לשאקלים ע"י מתאמים תקינים מתאימים (לא יבוצעו ריתוכים בין חוליות השרשרת). על הזוכה להציג אישורי עמידה בתקינה ועמידת השרשרת וה"שאקלים" בחוזק הנדרש מאת יצרן השרשרת והשאקלים ובדיקת חוזק קריעה ממעבדה מוסמכת.

4.6.5. יותקן מנגנון המפעיל אוטומטית את בלם הגרור בעת ניתוק הגרור מהרכב הגרור.

4.7. מערכת חשמל

4.7.1. מתח מערכת: 12V.

4.7.2. המחבר החשמלי לרכב הגרור יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.

4.7.3. על-גבי היצול יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.

4.7.4. רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת הגרור במרווחים מתאימים.

4.7.5. כל רתמה או כבל חשמלי, יעברו דרך פחי הגרור וארגז המטען. המעבר יהא דרך טבעת גומי.

4.8. מערכת התאורה

- 4.8.1. מערכת התאורה ומחזירי האור יהיו בהתאם לתקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת הגרור.
- 4.8.2. בצדי הגרור יותקנו שני מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת הגרור.
- 4.8.3. בחלקו הקדמי והאחורי יותקנו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.
- 4.9. **מתלה** - הגרור יצויד במערכת מתלה, סרן עם מוטות פיתול לשיכוך תנודות הדרך בעל עומס מותר מתאים לעומס על הסרן כשהגרור במצב עמוס במלואו ובעל תכונות שיכוך מתאימות להובלה בטוחה של הציוד בתנאי הדרך המצוינים לעיל.
- 4.10. **צמיגים פניאומטיים** - בהתאם להוראת הרישוי הצמיגים יעמדו בתקן אירופאי ויסומנו במדבקה EURO LABELING לצריכת דלק, אחיזה ורעש ויוצגו ע"ג הצמיגים המותקנים ע"ג הגרורים בעת אספקתם. גיל הצמיגים בעת אספקתם למשטרת ישראל לא יעלה על 11 חודשים מעת ייצורם, בעלי מדרס מתאים לנסיעה על כביש ודרכי עפר סלולות + מגני בוץ מאחור. לחץ האוויר ב- P.S.I יסומן על-גבי לוח חרוט בצבע שחור מעל הגלגלים, שיחובר למרכב במסמרות. הזוכה יציג למזמין טבלת לחצי אוויר ויצרף דף יצרן לצמיג.
- 4.11. **פיית אוויר (ונטיל)** - כל הגרורים יסופקו עם גלגלים כשבחישוק פיית אוויר ממתכת, לרבות גלגל חילופי.
- 4.12. **התקן** לגלגל חילוף + גלגל חילוף + כיסוי ברזנט במיקום כמפורט לגבי כל סוג הגרורים הייעודים. אופן ההתקנה יאפשר פירוק בטיחותי, פשוט ונוח ע"י המזמין/ המשתמש. מיקום הגלגל החלופי בגרורים הכלליים, ייקבע בשלב ה-CDR.
- 4.13. **תותקן** שלדת מתכת קשיחה עמידה בפני תנודות ומכות דרך בעומסים המתפתחים בנסיעה בתנאי הדרך המפורטים לעיל. השלדה תהיה עמידה כנגד התפתחות קורוזיה.
- 4.14. **תותקן** מערכת תאורה חיצונית - תאורה אחורית תקנית עפ"י תקנות התעבורה והנחיות משרד הרישוי הכוללת אור אחורי, מחזירי אור, פנסי סימון לרוחב הגרור, תאורת לוחית רישוי, איתות צד, בלם, ופנס נסיעה לאחור, מוגנת בפני פגיעה מאחור (שקועה/מוגנת ברשת מגן), מוזנת ע"י המתח החשמלי של הרכב הגורר דרך שקע חשמלי תקני לגרור המותקן ברכב הגורר. ההתחברות תעשה באמצעות כבל תקני שיסופק ע"י הזוכה.
- 4.15. **ארגז כלים**
- 4.15.1. על הגרור יותקן ארגז כלים ממתכת אשר יכיל את הכלים הדרושים להחלפת גלגל, סדי עצירה ומקום לאחסון 3 רצועות קשירה לפחות.
- 4.15.2. הארגז יצויד בהתקן נעילה למנועול תלייה.
- 4.15.3. כל גרור יסופק עם מנועול תלייה (לא קפיצי) לארגז ושני מפתחות מתאימים.
- 4.15.4. מיקום הארגז יהיה במקום נגיש שתהייה גישה אליו גם כשהגרור עמוס בציוד.
- מיקום הארגז ייקבע בשלב ה-CDR.
- 4.15.5. מרווח הקרקע מתחת לשלדה, במצב עמוס, יהיה גדול ככל האפשר.
- 4.15.6. תיווצר זווית נטישה גבוהה ככל הניתן כתלות באילוצי הדיגום.

4.16. משקלות ועומסים - משקל עצמי של הגרור יהיה נמוך ככל הניתן ויחושב בתצורה הבאה:

4.16.1. הגרור עצמו וכלי נהג המסופקים עמו – כל גרור בהתאם למשקל שלו.

4.16.2. התקן + גלגל חילוף.

4.16.3. למען הסר ספק, דיגום המעוגן לגרור, ייחשב במסגרת המשקל העצמי. בגרור לגרנטור נייד, משקל הדלק ייכלל במשקל העצמי.

4.16.4. משקל כולל כפי שיצוין לכל גרור וגרור להלן.

4.16.5. חלוקת משקל בין הסרנים לכף הריתום עפ"י המוכתב בתקנות התעבורה ובהוראת הרישוי לדגם הגרור, תוך עמידה בעומס המורשה על-גבי הסרן, העומס האנכי המותר של התקן הריתום מלפנים והעומס המותר על רגל התמיכה של היצול מלפנים.

4.16.6. גובה מרכז הכובד במצב עמוס, לא יחרוג מהמותר ע"י יצרן הגרור.

4.16.7. חלוקת המשקל בין צד ימין לשמאל תהא שווה ככל הניתן. יובהר, כי לא תאושר כל חריגת משקל על הסרנים או במשקל הכולל. בתהליך הייצור מותרת סטייה של עד 5% במשקל העצמי של הגרור (כפי שהוגדר במפרט של כל גרור בנפרד), בתנאי שאינה חורגת מתקנות התעבורה ות"י 4453.

4.16.8. תתאפשר נסיעה במהירות המותרת עפ"י הנחיות משרד התחבורה ותקנות התעבורה למערכת גורר + גרור.

4.17. מידות

המידות המצוינות בפסקאות הבאות ביחס לכל גרור, הינן מידות בקירוב לצורך התרשמות בלבד, מובהר בזאת כי על כלל הנתונים הטכניים האמורים בסעיף זה תתאפשר סטייה של עד $\pm 4\%$ המידות המחייבות הינן המידות הקיימות בפועל בגרורים הנמצאים ברשות משטרת ישראל או אלו שייקבעו בשלב ה-CDR – לפי קביעת המזמין מראש.

4.18. אם לא נאמר אחרת, יהיו חומרי המרכב עשויים מפח מגולוון בעובי הבא:

4.18.1. רצפה - 2 מ"מ.

4.18.2. דפנות - 1 1/4 מ"מ.

4.18.3. מחיצות ומדפים פנימיים - 1 1/4 מ"מ.

4.18.4. תקרות 1 1/2 מ"מ.

4.19. באם לא נאמר אחרת, לדפנות, לרצפה ולתקרה חיזוקים מתאימים, הפחים מרותכים בריתוך "פיקים" CO₂.

4.20. כל בוכנות הגז לסיוע בפתיחת דלתות למיניהן כמצוין לכל גרור וגרור בהמשך, תהיינה מצוידות באמצעי אבטחה מכני (מוט) על-גבי הבוכנה.

4.21. כלל מערך הדיגום/מיקום ההתקנים/מחיצות וכו' בגרור, יותאמו לצרכי משטרת ישראל בהתאם לציד המיועד להובלה בגרור ולייעוד הגרור בליווי ואישור משטרת ישראל.

4.22. טבעות קשירה - על מנת לעגן את המטען לגרור, יותקנו עד 12 טבעות קשירה בתצורת "D" שקועות ברצפה, או טבעות עגולות בהיקף הגרור: כמות, סוג, מיקום - ייקבעו בשלב ה-CDR.

4.23. צבע

4.23.1. צבע חיצוני - כל חלקי הפח הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד מתאים לפח מגולוון ושכבה סופית של צבע עליון (חובה להשתמש בצבע יסוד ולאחריו לצבוע בשנית בצבע עליון. אין להשתמש בשכבה אחת שכוללת גם צבע יסוד). גוון הצבע ייקבע בנפרד ע"י המזמין ביחס לכל הזמנה.

4.23.2. גוון התקנים, מחיצות ומדפים - כצבע המתכת ממנה עשויים.

4.23.3. הצבע יהא עמיד בכל תנאי מזג האוויר ובאחסנה חיצונית.

4.24. הגרור יסופק עם ערכת כלים בעלת התקן אחסון מתאים והתקן עיגון לגרור הכוללת: מגבה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה.

4.25. שילוט

4.25.1. כל השילוט יהא בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור ונראה לעין.

4.25.2. שילוט התאים יהא באותיות בצבע שחור על רקע לבן.

4.25.3. שילוט אזהרה יהא לוחית בצבע אדום בכיתוב שחור.

4.25.4. כל השילוט פרט למקומות בהם צוין במפורש אחרת יהא על-גבי לוחית חומר מתכת/פלסטי/PVC חרוט לא מדבקה ועמיד בפני תנאים חיצוניים.

4.25.5. הצבת שילוט על התקני הדיגום/תכולת תאי אחסון/האמצעים השונים ואביזרי הפעלת הגרור המחייבים זאת. צורה ונוסח סופי ייקבעו ויאושרו ע"י משטרת ישראל.

4.25.6. קיבוע השילוט יהא באמצעות דבק או באמצעות ניטים - ייקבע בשלב ה-CDR.

4.25.7. השילוט יהא פרטני לכל גרור עפ"י משקלו, בהתאם לתעודות השקילה, ייעודו ורישיון הרכב. הנוסח המדויק יועבר ע"י משטרת ישראל בשלב ה-CDR.

4.25.8. פרט לשילוט שצוין לעיל, משטרת ישראל רשאית לדרוש בהתאם לצרכיה, עד 3 שלטים/מדבקות נוספים בגודל A4, לכל גרור, אשר יהיו רלוונטיים לגרור מסוים. הנוסח ייקבע ע"י משטרת ישראל.

4.25.9. על-גבי המרכב, במקום בולט לעין, בנוסף למתחייב עפ"י תקנות התעבורה, תודבק מדבקה שלא ניתנת להסרה בעלת רקע לבן ובכיתוב אדום אשר מציינת:

4.25.10. משקל עצמי של הגרור.

4.25.11. משקל כולל מותר של הגרור.

- 4.25.12. משקל מותר להעמסה על הגרור.
- 4.25.13. משקל מינימלי של הרכב הגרור.
- 4.25.14. הערה שאין לחרוג מתכולת הציוד/המשקל המותר הרשומה ליד כל תא.
- 4.25.15. על כל גרור תודבק מדבקה ברקע לבן ובכיתוב אדום שאינה ניתנת להסרה המורה על מהירות מירבית מותרת בגרירה של 80 קמ"ש.
- 4.25.16. על הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב-psi בלוחית חרוטה נוספת.
- 4.25.17. בגרור גרטור נייד, יקובע ליד הגרטור שלט מודפס בגודל של כ-30X30 ס"מ, מודבק על משטח קשיח ומוגן ע"י לקה עמידה עם הוראות בטיחות והפעלה שיסופקו ע"י משטרת ישראל ע"י הספק הזוכה.
- 4.25.18. בחלקו הקדמי של הגרור תודבק מדבקה עמידה שאינה ניתנת להסרה כוללת הוראות הפעלה ובטיחות לנהג.
- 4.26. **בדיקות ואישורים** - הזוכה ימציא טרם ביצוע בחינת הקבלה את המסמכים הבאים ביחס לכל גרור (הן לדגם האב-טיפוס והן לייצור הסדרתי):
- 4.26.1. בקשה לרישום רכב במשרד הרישוי (צילום בשני העתקים).
- 4.26.2. רישיון רכב (מקור + צילום בשני העתקים).
- 4.26.3. הוראת רישוי בתוקף מטעם משרד התחבורה (צילום בשני העתקים).
- 4.26.4. מסמך תכנון הגרור, לרבות טבלת חלוקת עומסים שעל-פיו הוצאה הוראת הרישוי (2 העתקים).
- 4.26.5. דו"ח בדיקת האב-טיפוס ע"י מעבדה מוסמכת – ביחס לכל דגם גרור שיסופק ב-2 העתקים, כשהגרור מדוגם ומזווד בכל התוספות שייקבעו בשלב ה-CDR.
- 4.26.6. דו"ח ביצוע בדיקת האב-טיפוס של הגרור הראשון בסדרה שיוצר במסגרת מכרז זה בכפוף לאמור בסעיף 3.3 למפרט.
- 4.26.7. תעודת שקילה של כל גרור בהיותו מדוגם במלואו כדלקמן:
- 4.26.8. משקל עצמי מנותק מרכב (מקור + 2 העתקים).
- 4.26.9. משקל עצמי רתום לרכב (מקור + 2 העתקים).
- 4.26.10. דו"ח ניסוי יציבות של מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.
- 4.26.11. גרורים בהם מותקנות מערכות חשמל 220 וולט, יסופקו עם דו"ח בדיקת "מהנדס בודק" לכל מערכות החשמל הקיימות בגרור והוראות בדיקה ותחזוקה של יצרן הגרור ברמת המפעיל לכל מערכות החשמל.

5. תיעוד והוראות טכניות

- הזוכה יספק למשטרת ישראל את התיעוד הטכני הבא ביחס לכל גרור:
- 5.1. **הוראות הפעלה כלליות**, מערכותיו ולמרכיבי הדיגום השונים, בכתב ועל-גבי מדיה מגנטית (עותק אחד), וכן על-גבי הגרור ע"י מדבקה שלא ניתנת להסרה.

- 5.2. הוראות אחזקה למרכיבי הדיגום השונים ברמת המפעיל (באם קיימים) ופירוט הטיפולם המונעים (סיכה, החלפת שמנים) ותדירותם, חלקי חילוף וכו' (עותק אחד).
- 5.3. סכמת חשמל של הגרור כעזר באיתור תקלות.
- 5.4. הנחיות לסיכה והחלפת שמנים באם נדרש במכללי הגרור ובמרכיבי הדיגום בפירוט מקום הסיכה, חומר הסיכה ותדירות הביצוע.
- 5.5. רשימת חלקי חילוף הכוללת את כל המידע הדרוש להזמנת חלקי חילוף לגרור ומערכת הדיגום לצורך אחזקה ברמת המפעיל.

6. הדרכה

- 6.1. הזוכה יספק הדרכה למפעילים ולמתחזקים של הגרור המדוגם לאחר אישור אב טיפוס ומעבר לייצור סדרתי.
- 6.2. ההדרכות יתבססו על מערכות הגרור ומכלליו והן על מרכיבי הדיגום השונים.
- 6.3. משך ההדרכות:
- 6.3.1. כשעה ברמת מפעיל.
- 6.3.2. כשלוש שעות ברמת אחזקה.
- 6.3.3. באחריות הזוכה להבטיח את רמתם המקצועית של המדריכים.
- 6.3.4. ההדרכה תינתן במתקני משטרת ישראל או במתקני הזוכה, עפ"י תיאום מראש.
- 6.3.5. ההדרכות הדרושות מפורטים בטבלה שלהלן:

מהות ההדרכה	מספר מחזורים	מספר חניכים	תוכנית ההדרכה
הדרכת מפעילים	2	15	- הוראות הפעלה של כלל מערכות הגרור ומרכיבי הדיגום. - היבטים בטיחותיים בהפעלה. - שיגרת אחזקה בדרג המפעיל. - איתור תקלות בדרג המפעיל.
הדרכת מתחזקים	2	10	- שיגרת טיפולים מונעים ותכולתם. - איתור תקלות. - פירוק והרכבת מכללים עיקריים. - הנחיות בטיחות. - סיכה והחלפת שמנים. - הוראות כיוון במידת הצורך. - היבטי האחזקה לעיל, יתייחסו לרמת האחזקה הנהוגה בסדנת משטרת ישראל כנגזרת מהתשתית הקיימת ויכולתה המקצועית.

- 6.3.6. ההדרכה הראשונה שתבוצע עבור גרור תבוצע לאחר אישור אב הטיפוס, הדרכה נוספת תבוצע בתיאום של המזמין מול הספק הזוכה לאורך תקופת המכרז.

7. כלי עבודה ייעודיים וציוד בדיקה

בתום פיתוח אב הטיפוס ואישורו ע"י משטרת ישראל, הזוכה יעביר המלצה לרשימת כלי עבודה ייעודיים וציוד בדיקה במידה ודרושים לאחזקת מערכות הגרור ברמת המפעיל. כלי

העבודה הייעודיים שיצוינו ברשימה המומלצת, יסופקו כחלק בלתי נפרד מההצעה הכוללת וללא תשלום נוסף.

8. תחזוקה וחלקי חילוף עבור רכיבי הדיגום

- 8.1. בהתבסס על ניסיונו המקצועי, יגיש הזוכה בתום אספקת אב טיפוס ואישורו, רשימת חלקי חילוף מומלצת להצטיידות ראשונית לאחזקת מערכת הדיגום בשנת השימוש הראשונה ברמת המפעיל.
- 8.2. איכות חלקי החילוף, תהא ברמת החלקים שהורכבו בגרור ובמערכת הדיגום שסופקה עם הגרור.
- 8.3. הזוכה **יספק** חלקי חילוף מקוריים וחדשים (לא משומשים).

9. אחריות

- 9.1. **האחריות** תינתן "מקצה לקצה" של הגרור ותכלול את כל מרכיבי הגרור, החל ממועד אספקתו בפועל למזמין.
- 9.2. הזוכה **יהא** אחראי לכל חלקי/אביזרי/התקני הגרור ועבודות הדיגום שיבוצעו בגרור כנגזר מתכולת העבודה המפורטת בהמשך, כולל לגבי פריטי דיגום ועבודות שיבוצעו אצל קבלני משנה שיבחרו על ידו, באישור מראש ובכתב ממשטרת ישראל. אחריות זו לא תחול לגבי תקינות פריטי GFE אשר יסופקו ע"י משטרת ישראל, כמפורט בהמשך, אך כן תחול לגבי אופן וטיב התקנתם על-גבי הגרור להבטחת הובלה בטוחה ומניעת נזקים לצידוד בנסיעה ובאחסנה.
- 9.3. בתקופת **האחריות**, הזוכה יישא בכל העלויות הישירות והעקיפות הכרוכות בתיקון הליקויים, שנגרמו עקב דופי תכנוני או פגם בייצור או כתוצאה מבלאי, לרבות חלקים שהורכבו באמצעות קבלני משנה מטעמו. במקרה בו לא ניתן לתקן את החלק האמור, יוחלף החלק בחלק בחדש ע"י המזמין ללא תשלום תמורה נוספת.
- 9.4. בתום בניית **האב-טיפוס** ואישורו ע"י משטרת ישראל, הזוכה יעביר את המלצתו לשגרת התחזוקה המונעת אשר תבוצע ע"י היחידה המזמינה, בגרור ובמערכת הדיגום, תוך התחשבות במשטר העבודה של הצידוד (פרופיל השימוש ותנאי הסביבה).
- 9.5. הזוכה אחראי שכל הגרורים הנמסרים על ידו תקינים, עונים לדרישות המפרט ונטולי ליקויים, טעויות, פגמים בתכנון, בחומרים, בביצועים ובאיכות העבודה בין אם בוצעה על ידו ובין אם ע"י קבלני משנה מטעמו. גרור לא תקין - אספקתו לא תאושר ע"י המזמין ועל הזוכה יהיה לפעול לתיקון מיידי של הליקויים ואספקה בתוך שבוע מיום קבלת פירוט הליקויים ע"י המזמין. בנוסף, יושט על הזוכה פיצוי מוסכם כמפורט במסמכי המכרז.
- 9.6. הזוכה יספק **לגרור** אחריות למשך 12 חודשים ממועד מסירתו בפועל למזמין.
- 9.7. הזוכה יספק **אחריות** נוספת של 6 חודשים, לגרור ומכלוליו במידה ובוצע תיקון ו/או שינוי ו/או החלפה ו/או שיפור של חלק פגום מיום סיום התיקון.
- 9.8. הזוכה יספק אחריות למשך 3 שנים בגין עמידות כנגד קורוזיה של הגרור, איכות הצביעה, מרכב האחסון, התקני הדיגום ואמצעי החיבור השונים.

- 9.9. **הזוכה** יספק אחריות למשך 3 שנים בגין עמידות איטום הגרור כנגד חדירת מים.
- 9.10. **הזוכה** יספק אחריות למשך 5 שנים בגין מכל המים של גרור ועוקב המים.
- 9.11. **האחריות תחול במקרה הפעלה** שלא עפ"י הוראות היצרן.
- 9.12. **תקלה אפידמית**
- 9.12.1. חלק פגום אשר תוקן 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, בין אם באותו גרור או בגרורים אחרים/שונים, יוחלף בחלק חדש ובמקביל הוא יוגדר ע"י המזמין כתקלה אפידמית.
- 9.12.2. במקרה של תקלה אפידמית, הזוכה ינקוט בצעדי מניעה ותיקון כמפורט להלן:
- 9.12.3. חקר התקלה במגמה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, לרבות הגשת דו"ח ניתוח תקלה למשטרת ישראל.
- 9.12.4. הזוכה מתחייב לבצע את כל התיקונים היוזמים המתחייבים כתוצאה מחקר התקלה ובזמן הקצר ביותר האפשרי בכל הסדרה שסופקה על ידו.
- 9.12.5. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת מיום תיקונה.
- 9.13. **תקלה בטיחותית משמעותית** – תטופל באופן מיידי.
- 9.14. **תקלה משביתה בתקופת האחריות**
- 9.14.1. במקרה של השבתה מאולצת של הציוד מעל חודש ימים כתוצאה מתקלה משביתה, תקופת האחריות תוארך בפרק זמן השווה לתקופת ההשבחה.
- 9.14.2. הטיפול בתקלה משביתה ברמה מערכתית או ברמת רכיב הדיגום הבודד – יבוצע תוך 24 שעות ממועד מסירת הגרור ע"י נציג משטרת ישראל.
- 9.14.3. במקרה בו לא ניתן לתקן את התקלה תוך 24 שעות ממועד מסירת הגרור תועבר פניה למדור תחזוקת רכב במשטרת ישראל הכוללת את מהות התקלה, והזמן הנוסף הדרוש לתיקון התקלה, על נציג מדור תחזוקת רכב לאשר כי מדובר במקרה מוצדק שבו לא ניתן לתקן את הגרור תוך 24 שעות.
- 9.14.4. תקלה לא משביתה בתקופת האחריות – הטיפול יתבצע תוך 5 ימי עבודה ממועד מסירת הגרור ע"י נציג משטרת ישראל.
- 9.14.5. למען הסר ספק, הזוכה יישא בכל העלויות הכרוכות ביישום פרק זה, לרבות הובלת הגרור לתיקון במתקניו והחזרתו למתקן משטרתית בתום התיקון.
10. **אבטחת איכות, בחינה ותיעוד**
- 10.1. הזוכה יקיים **תהליכי** אבטחת איכות ובקרה נאותים אחר מרכיבי המערכת המיוצרים על ידו ואצל קבלני המשנה שנבחרו על ידו ואחר תהליך ההרכבה והאינטגרציה של המערכת המושלמת.
- 10.2. הזוכה מתחייב לבצע את התהליכים הבאים ולהגיש את התיעוד הבא למזמין, טרם מסירת הגרור המדוגם לבחינת קבלה של משטרת ישראל:
- 10.2.1. בדיקת תקינות פעולה של כלל המערכות (גרור + דיגום) וניסוי דרך.

- 10.2.2. התאמה פונקציונלית של ההתקנים הייעודיים לפריטי הזיווד והאמצעים השונים.
- 10.2.3. טיב ביצוע העבודה והתהליכים השונים.
- 10.2.4. היבטי בטיחות.
- 10.2.5. מידות עיקריות ופונקציונליות.
- 10.2.6. דו"ח בדיקת אטימות באמצעות צינור מים או תא גשם שיגיש הספק.
- 10.2.7. אישורים ודו"חות בדיקה ובחינה כמפורט בסעיף 4.26.6 למפרט.
- 10.2.8. דו"ח ניסוי יציבות של מעבדה מוסמכת מטעם משרד הרישוי, כשהגרור מזווד באופן מלא, להבטחת יציבות הגרור בנסיעה בתנאי הדרך עפ"י פרופיל השימוש, במידה ויידרש ע"י משרד התחבורה לצורך הוצאת הוראת רישוי.
- 10.3. למען הסר ספק, כל הבדיקות והאישורים הנדרשים בסעיף זה, יהיו באחריות הזוכה ועל חשבונו.
- 10.4. האישור לגרור מטעם משטרת ישראל, כולל בין היתר בדיקת ובחינת הגרור הן בהליך אישור "אב-הטיפוס" והן בהליך אישור הייצור הסדרתי, אשר תתבצע במתקן הזוכה ע"י משטרת ישראל באמצעות ניסוי דרך, תוך 7 ימי עבודה מיום הודעתו על היות הגרור מוכן לבחינה.
- 10.5. כל התקלות שיאותרו במהלך בחינת משטרת ישראל, יתוקנו ע"י הזוכה ויוגשו לבחינה חוזרת, תוך שבוע ממועד העברת דו"ח הממצאים ע"י משטרת ישראל לזוכה.

11. בחינת קבלה וניסוי דגם האב-טיפוס, טרם אישורו לייצור סדרתי ע"י משטרת ישראל

- 11.1. בדיקת הניירת, האישורים והתייעוד שיימסרו ע"י הספק הזוכה.
- 11.2. בדיקת התכולה בהתאמה למפרט הטכני ואימות תוצר ודגם של מכללי הגרור.
- 11.3. בחינה פונקציונלית של התאמת תאי האחסון השונים לאחסון והובלת פריטי הזיווד והציוד הייעודי של המערכת, תתבצע עם זיווד וציוד ייעודי מלא של הגרור.
- 11.4. בדיקת תקינות פעולה של כלל המערכות האוטומטיביות בגרור.
- 11.5. ניסוי דרך של 300 ק"מ כשהגרור מזווד באופן מלא בתנאי דרך והפעלה אופייניים, לבדיקת חוזק ועמידות הדיגום בתנאי הדרך, בטיחות ההובלה, היעדר פתיחת דלתות בנסיעה, רעשים ורעידות, יציבות ובלימה באופן התרשמותי. לשם ביצוע שלב זה, על הזוכה להציג הוראת רישוי מטעם משרד התחבורה.
- 11.6. נוחות הפעלה מהקרקע של הסוכך בגרור לוגיסטיקה ורוחב הפרישה שלו.
- 11.7. בדיקת אטימות של תאי האחסון למים ולאבק – בחינה ויזואלית ובאמצעות התזת מים מצינור גמיש. במקרה של ספק, משטרת ישראל רשאית לבצע על חשבונו במעבדה מוסמכת בדיקה לפי תקן: MIL. STD. 810. תוצאות בדיקה זו, יחייבו את הזוכה לתקן את הליקויים ולבצע בדיקה נוספת על חשבונו במעבדה מוסמכת, עד לתיקון כלל הליקויים ומעבר בדיקה זו בהצלחה.

11.8. בדיקת תקינות פעולה של מערכות התאורה השונות בגרור (רגילה וייעודית) באמצעות הזנה במתח חשמלי דרך השקע לגרור ברכב הגרור.

12. בחינת קבלה וניסוי הגרור בייצור הסדרתי ע"י משטרת ישראל

12.1. בדיקת ניירת אבטחת האיכות בתהליך, פיקוח ובקרה אצל קבלני המשנה ודו"ח בדיקת הגרור ע"י הזוכה.

12.2. בדיקת התכולה בהתאמה למפרט הטכני ואימות תוצר ודגם של מכלולי הגרור כפי שאושר בדגם האב-טיפוס.

12.3. בדיקת תקינות פעולה של כלל המערכות בגרור ומרכיבי הדיגום ונוחות התפעול והשימוש.

12.4. התאמה פונקציונלית של ההתקנים הייעודיים ותאי האחסון לפריטי הזיווד, הציווד והמכשור השונים, בדגש על:

12.4.1. התאמה נפח תאי האחסון למגוון הציווד הייעודי הדרוש.

12.4.2. אופן העיגון ובטיחות ההובלה.

12.4.3. דרישות סימון ושילוט.

12.4.4. מיקום גלגל חלופי.

12.4.5. דרישות תאורה וחשמל עפ"י תקנות התעבורה ות"י 4533.

12.4.6. בחינת תקינות ציוד GFE שנמסר לספק ע"י משטרת ישראל. באחריות הזוכה בעת קבלת הפריט, לבדוק כי הוא תקין ומתאים להתקנה בגרור. במידה של נזק לפריט לאחר קבלתו ע"י הזוכה, האחריות להחלפה/תיקון/פיצוי – תהא על חשבונו של הזוכה.

12.4.7. תקינות פעולה של מערכות התאורה בגרור.

12.4.8. טיב ביצוע וגימור כללי.

12.5. ניסוי דרך לכמות מדגמית של גרורים לפי שיקול דעת משטרת ישראל, למרחק של 20 ק"מ, בדרכים אופייניות כמוגדר בפרופיל השימוש לצורך בדיקת הנושאים הבאים:

12.6. בטיחות הובלת הציווד.

12.7. חוזק ההתקנים השונים, רעשים, רעידות וכו'.

12.8. תקינות פעולה של מערכות/מכללי הגרור.

12.9. הבחינה תתבצע במתקן הזוכה אשר יספק את השירות הבא:

12.9.1. ציוד ומקום הנדרשים לביצוע הבחינה.

12.9.2. בעלי מקצוע שיסייעו במהלך הבחינה.

12.9.3. שירותי משרד, ככל שיידרשו.

12.9.4. בור או מגבה העומדים בדרישות הבטיחות לבדיקת תחתית הגרור.

12.10. ככל וימצאו ליקויים בשלב בחינת קבלה וניסוי הגרור בייצור הסדרתי, כלל הליקויים יוסדרו ע"י הספק הזוכה תוך שבוע מיום מסירת הליקויים ע"י המזמין.

13. הובלה על חשבון הזוכה

- 13.1. הזוכה יוביל את הגרור לביצוע כל הליכי הבדיקות והרישוי הן בשלב בחינת האב טיפוס והן בבחינת הייצור הסדרתי.
- 13.2. הזוכה יוביל את הגרור מסוג גנרטור נייד, לתחנת דלק הממוקמת במתקן משטרת הקרובה ביותר למיקומו הגיאוגרפי, על מנת למלא דלק במכל טרם השקילה.
- 13.3. במידת הצורך, הזוכה יוביל את הגרור במהלך הדיגום ובסיומו לקבלן משנה מטעמו להמשך ביצוע הדיגום.
- 13.4. הובלת הגרור במועד מסירתו/אספקתו למשטרת ישראל - בסיום הבחינה, הזוכה יוביל את הגרור לבסיס בית דגן או למקום אחר על פי הנחיית ובתיאום עם נציג משטרת ישראל/כב"ה/שב"ס.
- 13.5. הזוכה יישא בכל עלויות ההובלה בגין תיקון הגרור במהלך תקופת האחריות.

סוגי גרורים פשוטים

1. גרור לוגיסטיקה

- 1.1 משקל כולל: 1,400 ק"ג.
- 1.2 מידות מרכב ייעודי חיצוניות: אורך 3,250 מ"מ, רוחב 1,700 מ"מ, גובה 1,700 מ"מ.
- 1.3 גרור דו-סרני.
- 1.4 גלגלים בתוך בתי גלגל חיצוניים עם מגני בוץ מאחור.
- 1.5 גלגל חילוף על דופן קדמית בחלקה התחתון בצד ימין.
- 1.6 מעטפת חיצונית כולל דלתות: פנל שכבתי המורכב מאלומיניום + עץ + פוליסטירן (חסין אש) + אלומיניום מבודד בעובי 50 מ"מ סה"כ.
- 1.7 דופן שמאל - שני תאי אחסון מלפנים כדלקמן:
 - 1.7.1 תא תחתון - משמש כתא אחסון לגנרטור במידות הבאות: עומק 1,150 מ"מ, רוחב 950 מ"מ, גובה 810 מ"מ, נסגר עם דלת על צירים אשר נפתחת לכיוון שמאל עד היצול, ידית סגירה שקועה מאפשרת סגירת הדלת בטריקה וננעלת עם מפתח (משותף לכלל הדלתות בגרור). התא מצויד במסגרת נשלפת על מסילת גלגלים. גובה פני המסגרת מתקרת התא 700 מ"מ. מידות תא הגנרטור יותאמו למידות הגנרטור של היחידה אליה מיועד הגרור (ע"ח גודל התאים האחרים).
 - 1.7.2 תא עליון - עומק 850 מ"מ, רוחב כ- 950 מ"מ, גובה כ- 920 מ"מ, נסגר עם דלת על צירים אשר נפתחת לכיוון שמאל בזווית 270°, ידית סגירה.
 - 1.7.3 שקועה מאפשרת סגירת הדלת בטריקה וניתנת לנעילה באמצעות מפתח.
- 1.8 דופן ימין - שני תאי אחסון מלפנים כדלקמן:
 - 1.8.1 תא תחתון - עומק 550 מ"מ, רוחב 950 מ"מ, גובה 800 מ"מ, נסגר באמצעות דלת על צירים אשר נפתחת לכיוון ימין. יתר מאפייני הדלת זהים לדלתות שבצד הנגדי.
 - 1.8.2 תא עליון - זהה לתא העליון בצד הנגדי.
 - 1.8.3 דלת "שולחן" - נפתחת 90° כלפי מטה כמתואר בצילום המצ"ב מטה.
 - 1.8.4 מאחורי שני התאים הקדמיים, הדלת תפתח על צירים כלפי מטה ותיתמך במצב אופקי אל חלקו התחתון של הגרור באמצעות מוט תמיכה טלסקופי המאוחסן שלא בשימוש, על הדלת עם ציר בחלק העליון ותושבת טבעתית בחלק התחתון.
 - 1.8.5 המוט מתכוון וניתן לנעילה באמצעות בורג "פרפר". במצב עבודה, המוט ייתמך על-גבי תושבת צינור בחלק התחתון של הגרור.
 - 1.8.6 הדלת תצויד ב-2 בוכנות גז ותינעל באמצעות בריח פנימי בחלקה העליון, נגיש מתא האחסון האחורי.
 - 1.8.7 במצב עבודה הדלת תהווה משטח עבודה במידות: אורך 1,210 מ"מ, רוחב 950 מ"מ, גובה מהקרקע 1,180 מ"מ.
 - 1.8.8 הצד הפנימי של הדלת יצופה עם ציפוי PVC מודבק על-גבי הדלת.

1.9 תא אחורי

- 1.9.1 מידות: עומק 2,240 מ"מ, רוחב 1,600 מ"מ, גובה 1,700 מ"מ.
- 1.9.2 התא ייסגר באמצעות שתי דלתות נפתחות על ציר. דלת שמאלית ברוחב של 840 מ"מ וגובה כגובה התא, ננעלת באמצעות שני בריחים פנימיים עליון ותחתון. דלת ימנית תיסגר בטריקה על-גבי הדלת השמאלית תצויד בידיית סגירה שקועה ניתנת לנעילה באמצעות מפתח.
- 1.9.3 יותקנו 2 פסי קשירה בכל צד של התא עם קדחים לאורכם. הפס התחתון בגובה 250 מ"מ מהרצפה (נמדד למרכז הקדח) והפס העליון במרחק 500 מ"מ מהתקרה. הפסים לכל אורך התא למעט הפס העליון בדופן ימין באורך 900 מ"מ המסתיים לפני דלת "השולחן".

1.10 גגון

- 1.10.1 יתחיל מדופן שמאל – רוחב 1,600 מ"מ, אורך 3,100 מ"מ ובגובה 300 מ"מ מהגג. בהיקף הגגון תותקן רשת סורג למניעת נפילת חפצים.
- 1.10.2 הגגון יהיה בנוי מפרופילים סגורים 20X20 כאשר הבסיס יהיה מפרופילים סגורים 40X40.
- 1.11 התקנת סוכך לאורך דופן ימין, רוחב פתיחה 2.5 מטר, אורך 3 מטר. יותקן מנגנון הפעלה ידני מיכני עם ידיית הפעלה מאוחסנת על-גבי הגרור. בסיס ההתקנה של הסוכך יהיה עשוי מפרופילים סגורים 40X40.
- 1.12 סולם טיפוס
- 1.12.1 יותקן על-גבי הדופן הקדמית בצד שמאל (שפתו הקרובה לדופן השמאלית במרחק 300 מ"מ ממנה).
- 1.12.2 רוחב חיצוני 240 מ"מ, רוחב השלבים 200 מ"מ, גובה בין השלבים 400 מ"מ, גובה מדרגה תחתונה מהקרקע 500 מ"מ.
- 1.12.3 יותקנו 2 רגלי תמיכה מתכוונות (נעילת חביקה) של הגרור אחת מלפנים בצד שמאל והשנייה מאחור בצד ימין.

1.13 תאורה פנימית

- 1.13.1 יותקנו מנורות לד במתח הפעלה של 12 וולט עם מתג הפעלה נפרד בסמוך כמפורט:
- 1.13.1.1 שני תאי צד עליונים מלפנים-תאורת לד בכל תא על-גבי דופן קדמית.
- 1.13.1.2 תא אחורי- 2 מנורות מסוג לד אחת על דופן קדמית בחלקה העליון והשנייה על-גבי פרופיל החיזוק של התקרה במרחק 900 מ"מ מהקצה האחורי של הגרור.
- תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה בהתאם לסעיף 4.14 לעיל.



גרור לוגיסטיקה – מבט צד ימין – דלתות פתוחות

סוכך



רגלית תמיכה

דלת "שולחן" עם רגל תמיכה

גרור לוגיסטיקה – מבט צד שמאל



גרור לוגיסטיקה – מבט צד שמאל – דלתות פתוחות



תא גנרטור



מסילת גנרטור



סולם טיפוס

גרור לוגיסטיקה – מבט אחורי



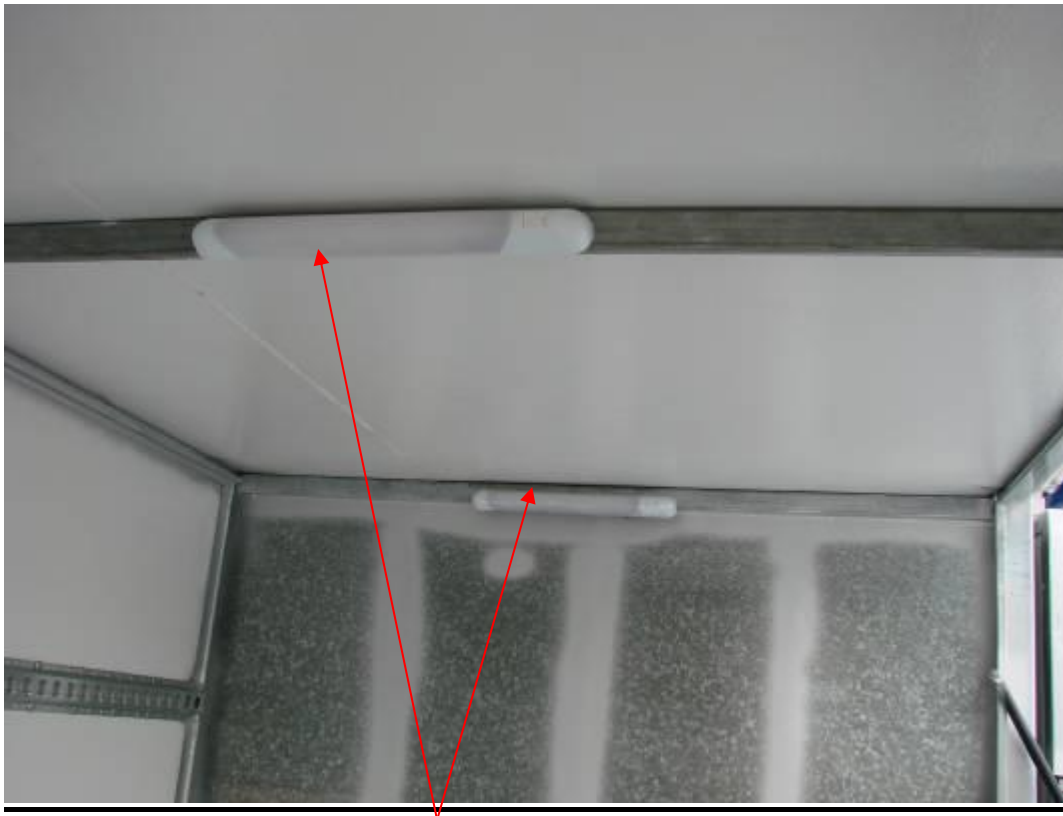
גרור לוגיסטיקה – מבט אחורי – דלתות פתוחות



תא ציוד אחורי



פס קשירה תא ציוד אחורי



גופי תאורה בתאים



רגל תמיכת גרור (רגל חביקה)

2. גרור ציוד חפ"ק

- 2.1 משקל כולל- 1,250-950 ק"ג (בתיאום מראש עם משטרת ישראל).
- 2.2 מידות מרכב ייעודי חיצוניות - אורך 3,200 מ"מ, רוחב 1,600 מ"מ, גובה 1,000 מ"מ.
- 2.3 גרור חד-סרני גלגלים מתחת לרצפה.
- 2.4 צבע – ייקבע במועד ההזמנה.
- 2.5 גלגל חילוף בדופן קדמית בצד שמאל.
- 2.6 צד ימין
 - 2.6.1 תא אחסון במידות : עומק 430 מ"מ, רוחב 2,450 מ"מ, גובה 820 מ"מ.
 - 2.6.2 הדופן האחורית של התא תהיה בנויה מפרופילי 40X20 לאורך ולגובה.
 - 2.6.3 התא ייסגר באמצעות דלת עם צירים, נפתחת כלפי מעלה ומצוידת ב-2 בוכנות גז, ידית אחיזה באמצע בחלקה התחתון, נעילה באמצעות בריחים מסתובבים ניתנים לנעילה עם מנעול תליה.
 - 2.6.4 בחלק האחורי של התא תותקן מסגרת אחסון ברוחב 140 מ"מ ובאורך 700 מ"מ.
- 2.7 צד שמאל
 - 2.7.1 תא עליון במידות : עומק 940 מ"מ, רוחב 2,450 מ"מ, גובה 510 מ"מ. יותקנו ווי קשירה על רצפת התא בחזית ומנורת תאורה לד עם מתג הפעלה במיקום שייקבע בשלב ה-CDR.
 - 2.7.2 יותקנו 3 תאי אחסון שווים במידתם מתחת לתא העליון. התא הקדמי מבין השלושה בעל ריפוד פלציב על-גבי הדפנות, הרצפה והתקרה. יותקנו שתי לולאות קשירה לכל תא בחזית, אחת בכל צד של התא. בתא האחורי מסגרת אחסון. מנורת תאורה לד לכל תא בחזית.
 - 2.7.3 כל התאים ייסגרו באמצעות דלת משותפת עם צירים הנפתחת כלפי מעלה ותצויד ב-2 בוכנות גז, ידית אחיזה באמצע בחלקה התחתון, נעילה באמצעות בריחים מסתובבים ניתנים לנעילה עם מנעול תליה.
- 2.8 תא אמצעי (אחסון טלקים) - בין התאים הצדדיים יותקן תא בעל מידות אורך וגובה שוות לתאים אלו וברוחב 340 מ"מ. התא ייסגר באמצעות דלת בדופן הקדמית על צירים, נפתחת ימינה, סגירה עם בריחים מסתובבים ניתנים לנעילה באמצעות מנעול תליה. התא ישמש לאחסון טלקים.
- 2.9 דופן אחורית
 - 2.9.1 3 תאים - תא ימני לאחסון גנרטור ושני תאים בצד שמאל אחד מעל השני.
 - 2.9.2 תא ימני – מידות : עומק 810 מ"מ, רוחב 1,100 מ"מ, גובה 800 מ"מ. התא יצויד במסילת מתכת שתאפשר שליפת הגנרטור החוצה. בצד ימין תותקן מסגרת אחסון במידות 230X430 מ"מ ובסמיכות לה לולאות קשירה.
 - 2.9.3 תאים שמאליים – יהיו שווים במידתם מצוידים בלולאות קשירה.

- 2.9.4 תותקן דלת משותפת על צירים הסוגרת על כל הדופן האחורית, נפתחת כלפי מטה ונתמכת במצב אופקי באמצעות שתי רגליות תמיכה טלסקופיות המאוחסנות שלא בשימוש על-גבי הדלת עצמה. בנוסף לתמיכת הרגליות, הדלת תצויד בחלקה התחתון בזרועות "מספרים" המגבילים את פתיחת הדלת להחזקתה במצב אופקי.
- 2.9.5 רגליות התמיכה יחוברו לדלת באמצעות תושבת עם ציר בחלק העליון ותפסנית קפיצית בחלק התחתון. הרגל תהיה ניתנת לכיוון ונעילה באמצעות בורג עם שרשרת עיגון.
- 2.9.6 סגירת הדלת באמצעות סוגרים תהיה אפשרות לנעילה עם מנעול תליה.
- 2.10 יותקנו ארבע רגליות תמיכה מתכווננות של הגרור (נעילת חביקה): 2 מלפנים ואחת בכל צד מאחור.
- 2.11 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.
- 2.12 מעל כל הדלתות יותקן "אף מים" למניעת חדירת מים לתאים.
- 2.13 יסופק ע"י הזוכה כיסוי אחסנה העוטף את כל המרכב הייעודי. קשירה באמצעות חבלים לוויס בתחתית הגרור.

תא טלקים

גרור ציוד חפ"ק – מבט מלפנים



תא טלקים + דלת



גרור חפ"ק – מבט צד ימין



רגל תמיכה (חביקה)

גרור חפ"ק – מבט צד שמאל

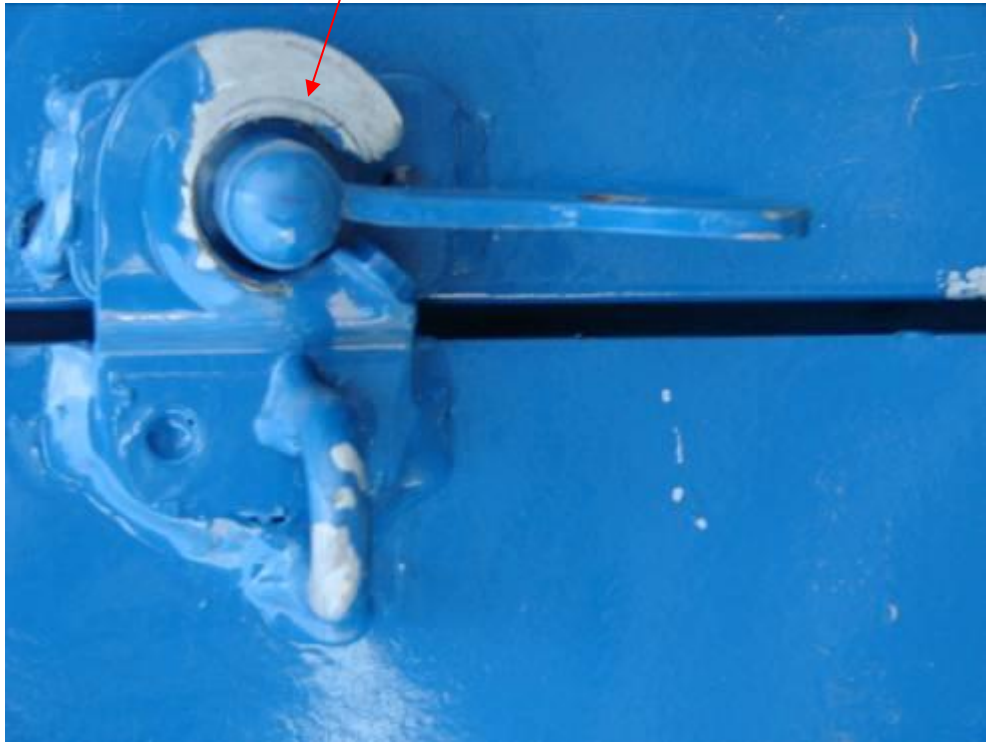


רגל תמיכה באחסנה

גרור חפ"ק - רגלית חביקה



גרור חפ"ק – סוגר דלתות



גרור חפ"ק – ידית אחיזת דלתות



גרור ציוד חפ"ק – מבט אחורי



רגלית תמיכה דלת אחורית



גרור ציוד חפ"ק – דלת אחורית במצב פתוח



מסילה לשליפת גנרטור

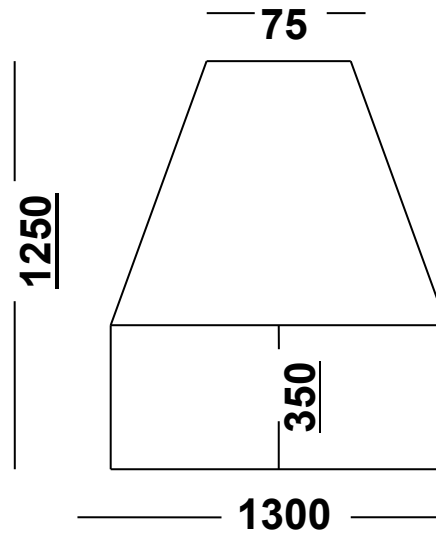


מסגרת אחסון בתא אחורי שמאלי תחתון

3. גרור ציוד כללי

- 3.1 משקל כולל: 1,250 ק"ג.
- 3.2 משקל מורשה: 700 ק"ג לפחות.
- 3.3 מידות מרכב חיצוניות: אורך 2,600 מ"מ, רוחב 1,300 מ"מ, גובה 1,250 מ"מ.
- 3.4 חתך המרכב טרפזי (ראה מידות בקירוב בתרשים המצורף).
- 3.5 חד-סרני, גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 3.6 צבע – ייקבע במועד הסקר
- 3.7 גלגל חילוף יותקן על-גבי דופן קדמית במרכז.
- 3.8 יותקנו שתי דלתות צד לכל אורך הגרור, אחת בכל צד נפתחות כלפי מעלה, מצוידות בבוכנות גז, ידית אחיזה במרכז בחלק התחתון של הדלת, נעילה עם סוגרים ניתנים לנעילה באמצעות מנעול תליה. "אף מים" מעל הדלתות.
- 3.9 בחלק האחורי של הדופן הימנית של הגרור תותקן דלת נפתחת כלפי מטה, אורך הדלת יהא מקסימלי ויסתיים בכנף הימנית לדלת יותקן מנגנון נעילה ואבטחה.
- 3.10 על-גבי הגרור יותקן מכל מים 12 ליטר עם ברוז לשטיפת ידיים כולל מתקן, המכל יותקן במיקום שייקבע בשלב ה-CDR, כמו כן בסמוך למתקן יותקן שלט אדום חרוט "לא לשתייה".
- 3.11 לולאות קשירה על-גבי הרצפה משני הצדדים, בנוסף בחלק האחורי של הגרור יותקנו 4 לולאות קשירה נוספות לעיגון גנרטור.
- 3.12 יותקנו שתי רגליות תמיכה מתכווננות (נעילת חביקה) מאחור אחת בכל צד.
- 3.13 יותקן גגון במידות: אורך 2,000 מ"מ, רוחב 500 מ"מ, עשוי מפרופילים 30X30 עם לולאות קשירה בשני הצדדים.
- 3.14 הגרור יסופק עם 4 רצועות קשירה עם מנגנון מתיחה מתאימות לעיגון וקשירה של לפחות 500 ק"ג.
- 3.15 יותקנו שתי מנורות תאורה לד על-גבי התקרה עם מתג הפעלה נפרד בסמוך.
- 3.16 תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

מידות חתך מבנה



גרור ציוד – מבט מלפנים



גרור ציוד כללי – מבט אחורי



גגון

גרור ציוד כללי – מבט צד-דלתות סגורות



גרור ציוד כללי – מבט צד-דלת צד פתוחה

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 136 מתוך 191

גגון





סוגר דלת צד

4. גרור עוקב מים מכל פלסטי/נירוסטה

- 4.1 משקל כולל: מכל פלסטי/נירוסטה 1,400/1,250 ק"ג. סוג המכל ייקבע בשלב הסקר.
- 4.2 חד-סרני גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 4.3 צבע – ייקבע במועד ההזמנה.
- 4.4 גלגל חילוף יותקן מלפנים בצד ימין.
- 4.5 מיכל מים
 - 4.5.1 נפח – 1,000 ליטר.
 - 4.5.2 עשוי מחומר מרוכב פוליאטילן מוגן קרינת UV/נירוסטה, עונה לתקני משרד הבריאות לאחסון מי שתייה - אחריות 5 שנים.
 - 4.5.3 בסיס המכל משופע ומוצב ב"שכיבה" על-גבי מסגרת מתכת משופעת תואמת לשיפוע בסיס המכל (אמבטיה) המחוברת לשלדת הגרור.
 - 4.5.4 קיבוע המכל למסגרת ייעשה באמצעות שני פסי מתכת ומותחני בורג בקצוות.
 - 4.6 סעפת הספקה, ברזים ופתחי מילוי
 - 4.6.1 סעפת אספקת ברזים מאחור תחובר באופן פריק (אומגות).
 - 4.6.2 על-גבי הסעפת 4 ברזים כדוריים 3/4" מופעלים באמצעות ידית, מפוזרים באופן שווה לרוחב הגרור.

- 4.6.3 יותקן ברז הספקה מרכזי מאחור, כדורי בקוטר 2".
- 4.6.4 יוצב פתח מילוי מהידרנט בחלק האחורי של המכל למעלה עם מכסה.
- 4.6.5 יוצב פתח ניקוי ומילוי באמצעות צינור על-גבי המכל בקוטר 350 מ"מ מתברג.
- 4.7 יותקנו שתי רגליות תמיכת הגרור מאחור (נעילת חביקה).
- 4.8 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים על-גבי המכל מאחור.
- 4.9 שילוט
- 4.9.1 כל ידיות הברזים ומכסי הפתחים יסמנו בשילוט בצבע אדום.
- 4.9.2 משני צדי המכל יוצב הכיתוב "מי שתיה".
- 4.9.3 יותקן שילוט עם כיתוב המגביל נסיעה עם מכל מלא למחצה (בהתאם לנוסח שיימסר ע"י משטרת ישראל).

עוקב מים – מבט כללי



עוקב מים - סעפת ברזים אחורית



עוקב מים - ברז הספקה



פתח ניקוי עליון מוברג



5. גרור חומרים מסוכנים (חומ"ס)

- 5.1 משקל כולל: 1,800 ק"ג.
- 5.2 משקל עצמי מקסימלי: 900 ק"ג.
- 5.3 מבנה הגרור יורכב מפנל שכבתי המורכב מאלומיניום + עץ + פוליסטירן (חסין אש) + אלומיניום מבודד בעובי 50 מ"מ סה"כ.
- 5.4 מידות מרכב ייעודי - אורך 3,400 מ"מ, רוחב 1,600 מ"מ, גובה 1,500 מ"מ.
- 5.5 דו-סרני, גלגלים עם כנפיים חיצוניות ומגני בוך.
- 5.6 צבע: לבן.
- 5.7 גלגל חילוף - מתחת לארגז מאחור בצד שמאל.
- 5.8 דופן ימין ושמאל
- 5.8.1 בכל צד, דלת נפתחת כלפי מעלה באמצעות בוכנות גז מתאימות ואבטחה.

5.8.2 הדלתות יהיו עם אפשרות נעילה כולל מנעול ומפתחות (לשתי הדלתות יתאים אותו מפתח).

5.9 תא אחסון

5.9.1 פנים הארגז יחולק לתאי אחסון ומדפים לנשיאת הציוד של הגרור כולל ערכות מנ"פ (מערכת נשימה פתוחה) ובלוני אוויר רזרביים לערכות מנ"פ שיאוחסנו בעמידה בכוורת מתאימה.

5.9.2 חלוקת התאים והמדפים, מגירות והתקנים ייעודיים אחרים תהא עפ"י דרישת משטרת ישראל בשלב התכנון, ובאופן שבו תהא חלוקת משקל שווה ככל שניתן.

5.9.3 ככלל החלוקה בין התאים תהא באמצעות פרופילים סגורים 20X40, לפרופילים אנכיים לגובה המרכב, ופרופילים סגורים 20X20 לפרופילים אופקיים לרוחב המרכב.

5.9.4 המגירה הנשלפת באמצע (מצ"ב איור) תהא בגובה 140 מ"מ עם אפשרות לשליפה משני הצדדים.

5.9.5 לולאות קשירה וווים יותקנו בחזית תאי האחסון ואמצעי קשירה נוספים כדוגמת אמצעי עיגון בלוני האוויר בהתקנם.

5.10 עפ"י דרישה, פנים הארגז יבודד עם רדיד אלומיניום בעובי 4-5 מ"מ.

5.11 תותקן תאורה פנימית: 2 מנורות לד 12 V על-גבי דופן קדמית ו-2 מנורות לד על-גבי דופן אחורית.

5.12 יותקנו 2 זרקורים בטכנולוגית לד אחד מלפנים ואחד מאחור, המוצבים על פרופילי הגגון החלולים בשתי הפינות הפונות למרכז הגג. הזנת הזרקורים ממערכת החשמל של הגרור באמצעות חיווט מתאים.

5.13 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

5.14 כיסוי - הגרור יסופק עם כיסוי אחסנה, שמשונית המכסה את המרכב הייעודי עד למרחק של 1100 מ"מ מהגג. הכיסוי נקשר באמצעות גומיות לוויס בתחתית הגרור.



משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 142 מתוך 191



משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 143 מתוך 191



6. גרור חד-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי

- 6.1 הגרור מיועד להובלת טרקטורון/טרקטורון משא/עד שני אופנועים/קטנועים דו/תלת גלגלים (אחד באמצע או שניים בכל צד אחד).
- 6.2 משקל כולל: 1,250 – 1,400 ק"ג (ייקבע במועד ההזמנה).
- 6.3 יכולת העמסה: 800 ק"ג לפחות.
- 6.4 חד-סרני, גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 6.5 צבע – ייקבע במועד הסקר.
- 6.6 יותקן גלגל חילוף – מלפנים.
- 6.7 יותקנו שתי רגליות תמיכה של הגרור מאחור אחת בכל צד, ניתנות לכוונון (נעילת חביקה).
- 6.8 מידות משטח העמסה (ייקבעו במועד ההזמנה)
 - 6.8.1 אורך 2,900-3,250 מ"מ.
 - 6.8.2 רוחב 1,500-1,700 מ"מ.
- 6.9 רצפה תהיה עשויה מפח מרוג 3 מ"מ.
- 6.10 תותקן רמפה אחורית קבועה מעץ ימי + 2 בוכנות גז לפחות או קפיצים (לבחירת משטרת ישראל) מתאימה להעמסת משקל של לפחות 800 ק"ג (אורך הרמפה ייקבע בשיתוף משטרת ישראל בהתאם לסוגי הכלים הנדרשים להובלה בגרור והשיפוע האפשרי להעמסה בשלב ה-CDR). ניתן יהא להזמין את הגרור במקום רמפה קבועה עם רמפה, כאשר פסי הדריכה המחוברים ניתנים לכיוון רוחבי בהתאם לרוחב הכלי המיועד להובלה.
- 6.11 תותקן אבטחת נעילה לרמפה אחורית.
- 6.12 הספק הזוכה יספק ויתקין עד 3 כנות קבועות/פריקות לקיבוע גלגל קדמי של האופנועים/קטנועים אותם מיועד הגרור להוביל (מיקום ומידות ייקבעו במועד הסקר בהתאם לסוג האופנוע).
- 6.13 תותקן דופן קבועה בגובה של עד 300 מ"מ או סולמות מפרופיל 40X40 בכל צדי הגרור עד גובה מקסימלי של 1,500 מ"מ מרצפת הגרור (עפ"י דרישת משטרת ישראל).
- 6.14 הסולמות קבועים או פריקים (ייקבע במועד ההזמנה), כאשר תהליך הפירוק וההרכבה נוח וניתן לביצוע ע"י אדם אחד.
- 6.15 בגרור בו הותקנו סולמות קבועים לדרישת משטרת ישראל תותקן בסולמות דלת צד שתאפשר כניסת אדם מצד הגרור.
- 6.16 תותקן כננת ידנית מתאימה למשקל של לפחות 800 ק"ג להעלאת טרקטורון/אופנוע לגרור.
- 6.17 יותקנו 6 טבעות שקועות ועד 6 טבעות עגולות בהיקף הגרור לעיגון וקיבוע (מיקום ייקבע במועד ההזמנה).
- 6.18 הגרור יסופק עם 4 רצועות קשירה ועיגון עם מתקן מתיחה ל-1.5 טון לפחות באורך 5 מ' לפחות ייעודיות לקשירת מטען/אופנוע/רכב.
- 6.19 על המציע לספק את הגרור עם כיסוי ברזנט כולל החלק האחורי של הגרור, המקובע על-גבי קשת פרופילים מתפרקת באמצעות הברגה. כיסוי הברזנט יהא ניתן לקיפול

מאחור על מנת לאפשר הוצאת הכלי. כמו כן, במידה והגרור מסופק עם דלת צד, יהא בכיסוי פתח צד עם רוכסן/שיטת סגירה אחרת שתאפשר כניסה נוחה של אדם לתוך הגרור מהצד.

- 6.20 תודבק מדבקה עמידה שאינה ניתנת להסרה הכוללת כיתוב בגין ייעוד הגרור לדוגמא: "מיועד להובלת טרקטורון או עד שני אופנועים" (הנוסח יותאם לכל גרור בהתאם לייעודו בהתאם להנחיות משטרת ישראל).
- 6.21 הזוכה יתקין תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה ע"פ המפורט בסעיף 4.14 לעיל.

7. גרור דו-סרני להובלת טרקטורון/אופנוע/קטנוע דו-גלגלי/תלת-גלגלי

- 7.1 הגרור מיועד להובלת טרקטורון/טרקטורון משא/עד שני אופנועים/קטנועים דו/תלת גלגלים (אחד באמצע או שניים בכל צד אחד).
- 7.2 משקל כולל: 1,800 – 2,000 ק"ג (ייקבע במועד ההזמנה).
- 7.3 יכולת העמסה: 1,300 ק"ג לפחות לגרור במשקל כולל 1,800 ק"ג ו-1,500 ק"ג לפחות לגרור במשקל כולל 2,000 ק"ג.
- 7.4 דו-סרני, גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 7.5 צבע – ייקבע במועד הסקר.
- 7.6 יותקן גלגל חילוף – מלפנים.
- 7.7 יותקנו שתי רגליות תמיכה של הגרור מאחור אחת בכל צד, ניתנות לכוונון (נעילת חביקה).
- 7.8 מידות משטח העמסה (ייקבעו במועד ההזמנה)
- 18.1.1. אורך: 2,900-3,250 מ"מ.
- 18.1.2. רוחב: 1,500-1,700 מ"מ (ייקבע במועד ההזמנה).
- 7.9 הרצפה תהיה עשויה מפח מרוג 3 מ"מ.
- 7.10 רמפה אחורית קבועה מעץ ימי + 2 בוכנות גז לפחות או קפיצים (לבחירת משטרת ישראל), מתאימה להעמסת משקל של לפחות 900 ק"ג. ניתן יהא להזמין את הגרור במקום רמפה קבועה עם רמפה, כאשר פסי הדריכה המחוורצים ניתנים לכיוון רוחבי בהתאם לרוחב הכלי המיועד להובלה.
- 7.11 תותקן אבטחת נעילה לרמפה אחורית.
- 7.12 יותקנו עד 3 כנות קבועות/פריקות לקיבוע גלגל קדמי של האופנועים/קטנועים אותם מיועד הגרור להוביל (מיקום ומידות ייקבעו במועד ההזמנה בהתאם לסוג האופנוע).
- 7.13 תותקן דופן קבועה בגובה של עד 300 מ"מ או סולמות מפרופיל 40X40 בכל צדי הגרור עד גובה מקסימלי של 1,500 מ"מ מרצפת הגרור. (עפ"י דרישת משטרת ישראל).
- 7.14 הסולמות קבועים או פריקים (ייקבע במועד ההזמנה), כאשר תהליך הפירוק וההרכבה נוח וניתן לביצוע ע"י אדם אחד.
- 7.15 בגרור בו הותקנו סולמות קבועים לדרישת משטרת ישראל, תותקן בסולמות דלת צד שתאפשר כניסת אדם מצד הגרור.

- 7.16 תותקן כננת ידנית מתאימה למשקל של לפחות 800 ק"ג להעלאת טרקטורון/אופנוע לגרור.
- 7.17 יותקנו 6 טבעות שקועות ועד 6 טבעות עגולות בהיקף הגרור לעיגון וקיבוע (מיקום ייקבע ע"י משטרת ישראל).
- 7.18 הגרור יסופק עם 4 רצועות קשירה ועיגון עם מתקן מתיחה ל-1.5 טון לפחות באורך 5 מ' לפחות ייעודיות לקשירת מטען/אופנוע/רכב.
- 7.19 בהתאם לדרישת משטרת ישראל יש לספק את הגרור עם כיסוי ברזנט כולל החלק האחורי של הגרור, המקובע על-גבי קשת פרופילים מתפרקת באמצעות הברגה. כיסוי הברזנט ניתן יהא לקיפול מאחור על מנת לאפשר הוצאת הכלי. כמו כן, במידה והגרור מסופק עם דלת צד, יהא בכיסוי פתח צד עם רוכסן/שיטת סגירה אחרת שתאפשר כניסה נוחה של אדם לתוך הגרור מהצד.
- 7.20 תודבק מדבקה עמידה שאינה ניתנת להסרה הכוללת כיתוב בגין ייעוד הגרור לדוגמא: "מיועד להובלת טרקטורון או עד שני אופנועים". הנוסח יותאם לכל גרור בהתאם לייעודו בהתאם להנחיית משטרת ישראל.
- 7.21 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

8. גרור מחסומים

- 8.1 משקל כולל: 1,250 ק"ג.
- 8.2 חד-סרני, גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוך מאחור.
- 8.3 צבע – ייקבע במועד ההזמנה.
- 8.4 יותקן גלגל חילוף – מלפנים.
- 8.5 יותקנו שתי רגליות תמיכה של הגרור מאחור אחת בכל צד, ניתנות לכוונון (נעילת חביקה).
- 8.6 משטח רצפה באורך 3,100–2,800 מ"מ ורוחב 1,500–1,700 מ"מ (ייקבע במועד ההזמנה) עם דפנות בגובה 10 ס"מ לכל היקפו.
- 8.7 לאורך המשטח ובמרכזו תותקן מסגרת פרופילים שתהווה מחיצה בין אזור האחסון הימני והשמאלי של המחסומים ותשמש כתושבת למוטות מגבילי התנועה מלמעלה.
- 8.8 יותקנו שני מוטות לעיל לרוחב הגרור המגבילים את תנועת המחסומים כלפי מעלה אחד בכל קצה של המסגרת האמצעית, עשויים מפרופיל חלול 40X40. במרכז המוטות מרותך במאונך פרופיל 50X50 המאפשר הלבשת המוטות על-גבי פרופיל 40X40 של המסגרת האמצעית וקיבועם באמצעות בורג "פרפר".
- 8.9 יותקנו ארבעה זוויתנים מגבילי תנועת קבוצת המחסומים לצדדים, ימינה ושמאלה, מולבשים על כל קצה של שני מוטות מגבילי התנועה העליונים. פרופיל הזוויתנים 50X50 מושחל על-גבי פרופיל המוטות 40X40. לאורך המוטות קדחים המאפשרים כיוון ונעילת הזוויתנים במצבים שונים באמצעות בורג נעילה.

8.10 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

גרור מחסומים – מבט אחורי



מסגרת אמצעית לאורך ובמרכז משטח הגרור

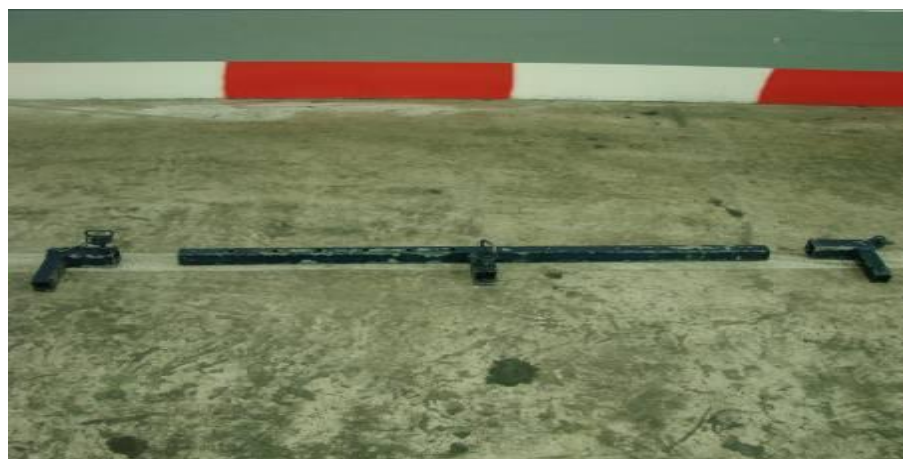
גרור מחסומים – מבט מהצד



גרור מחסומים – מבט לפני



מוט מגביל תנועה מעלה ושני גובלי צד



רגל תמיכת גרור



משטח רצפה עם דפנות בהיקף



9. גרור גנרטור נייד

9.1 דיגום הגרור יהא בהתאם לדרישות מפרט זה עפ"י דגם הגנרטור ומשקלו שיועבר לספק ע"י משטרת ישראל ובכפוף לתקנות התעבורה ות"י 4453.

משקל הגרור	גרור עד 750 ק"ג	גרור עד 1,250 ק"ג	גרור עד 1,500 ק"ג	גרור עד 1,800 ק"ג	גרור עד 2,000 ק"ג
מספר סרנים	חד-סרני	חד סרני	דו סרני	דו-סרני	דו-סרני

- 9.2 מיקום ההתקנים ייקבע ביחס לכל גרור בנפרד במועד הסקר.
- 9.3 מספר הסרנים ייקבע במועד ההזמנה : חד-סרני/דו-סרני.
- 9.4 מיקום גלגלים – ייקבע במועד ההזמנה.
- 9.5 בגרור יותקנו מגני בוץ.
- 9.6 בגרור יותקן ארגז כלים מתכתי ניתן לנעילה ע"י מנעול תלייה – הארגז יכיל מפתח גלגלים, משולש אזהרה, ג'ק הרמה ומקום למספר כלי עבודה כגון : מפתחות, פטיש, פלייר וכו'.
- 9.7 צבע – ייקבע במועד ההזמנה.
- 9.8 יותקן גלגל חילוף – מלפנים.
- 9.9 יותקנו שתי רגליות תמיכה מאחורי הגרור אחת בכל צד, ניתנות לכוונון (נעילת חביקה).
- 9.10 על-גבי הגרור יותקן מטף כיבוי אש 3 ק"ג המיועד לכיבוי ציוד אלקטרוני/חשמלי + מתקן קיבוע (לא רצועות).
- 9.11 הגרור יסופק עם שני סדי עצירה אשר מטרתם מניעת תנועה/הדרדרות של גרור עומד, הסדים יותאמו למשקל הגרור הכולל. ניתן יהא לאחסן הסדים בארגז הכלים של הגרור.
- 9.12 הגנרטור יקובע לשלדת הגרור אשר תיוצר בהתאם לממדי הגנרטור שיסופק ע"י משטרת ישראל.
- 9.13 **תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה** - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

10. גרור להובלת ציוד לוחמים עבור יחידת "מצדה"

- 10.1 הגרור מיועד לנסיעה על כבישי אספלט ושבילי עפר.
- 10.2 הגרור יתאים לדרישות ת"י 4453 חלק 2.
- 10.3 הגרור יוזמן ויאושר ע"י שירות בתי הסוהר.
- 10.4 משקל הגרור הכולל המקסימלי (GVW): 1,500 ק"ג.
- 10.5 הגרור יהא בעל שני סרנים. משקל מותר על הסרן יהא 1,500 ק"ג לפחות ובהתאם למגבלות תקנות התעבורה.
- 10.6 התקן צימוד - כף ריתום 50 מ"מ המתאימה למשקל הגרור הכולל. התקן הצימוד יאובטח ע"י שרשראות אבטחה.
- 10.7 מערכת בלמים - לגרור תהא מערכת בלמים בהתאם לת"י 4453 חלק 2 – מסוג בלם הידראולי אינרציאלי.
- 10.8 מערכת חשמל
 - 10.8.1 מתח מערכת: 12V.
 - 10.8.2 המחבר החשמלי לרכב הגרור יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.
 - 10.8.3 על-גבי היצול, יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.
 - 10.8.4 רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת הגרור במרווחים מתאימים.
 - 10.8.5 בכל מקום בו רתמה או כבל חשמלי, יעברו דרך פחי הגרור וארגז המטען. המעבר יבוצע דרך טבעת גומי.
- 10.9 מערכת התאורה
 - 10.9.1 מערכת התאורה ומחזירי האור יהיו בהתאם לתקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת הגרור.
 - 10.9.2 בצדי הגרור יותקנו שני מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת הגרור.
 - 10.9.3 בחלקו הקדמי והאחורי יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.
- 10.10 רגל חניה
 - 10.10.1 ביצול הגרור, תותקן רגל חניה בעלת גלגל בקוטר 15 ס"מ לפחות, מתאימה לעומס הגרור.
 - 10.10.2 כוונן רגל החניה יהא בעזרת ידית המחוברת למוט בורגי.
 - 10.10.3 בחלקו האחורי של הגרור, יותקנו רגלי ייצוב הניתנות לכוון, אחת בכל צד ומתאימות לעומס הגרור.
 - 10.10.4 על-גבי כנפי הגלגלים יותקנו מגני בוץ בהתאם לת"י 4453.
- 10.11 גלגל רזרבי
 - 10.11.1 יותקן גלגל רזרבי בחזית מבנה הגרור. התקן הגלגל יאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

10.11.2 הגלגל הרזרבי יכוסה עם כיסוי שמשונית. צבע הכיסוי ייקבע במועד ההזמנה.

10.11.3 ערכת כלי נהג – הגרור יסופק עם ערכת כלי נהג עם התקן אחסון מתאים הכוללת מגבה, מפתח גלגלים ומשולש אזהרה.

10.12 סימונים

10.12.1 הסימון ייעשה עפ"י ת"י 4453.

10.12.2 ביצול הגרור, יוטבע מספר שילדה.

10.12.3 על גבי הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב-psi.

10.12.4 מתח מערכת החשמל "12V" יסומן ליד התקן העיגון של התקע החשמלי.

10.12.5 בחלקו האחורי של הגרור, יותקנו שני לוחות פסים זוהרים (צבע אדום-לבן) על-גבי הדלתות עפ"י ת"י 4453.

10.13 מבנה הארגז המטען (מצ"ב שרטוט)

10.13.1 אורך הארגז: 2,600 מ"מ, סטייה מותרת ± 30 מ"מ.

10.13.2 רוחב הארגז: 1,400 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

10.13.3 גובה הארגז: 1,730 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

10.13.4 מידות סופיות ייקבעו במועד ההזמנה.

10.13.5 רצפת הארגז: עשויה מפח 2 מ"מ ותחזוק לעומס מחולק של 750 ק"ג.

10.13.6 בפינות הרצפה בכל תא יהיו חורי ניקוז למים בקוטר 15 מ"מ.

10.14 תא אחורי

10.14.1 בתא יותקנו 2 מדפים מפח 2 מ"מ לפחות, על מסגרת בגובה 20 מ"מ הכוללת חיזוקים לעומס מחולק ל-250 ק"ג כל אחד (מרווח סופי בין המדפים ייקבע במועד ההזמנה).

10.14.2 עומק המדפים 620 מ"מ, סטייה מותרת 5%.

10.14.3 לתא האחורי יותקנו שתי דלתות כנף. כל דלת תותקן עם 3 צירים.

10.14.4 פתיחת הדלתות עם ידית פתיחה שקועה עם אפשרות נעילה.

10.14.5 נעילת הדלתות תבטיח כי לא ייפתחו בזמן נסיעה וכן רמת הרעש תהא מינימאלית.

10.14.6 על-גבי הדלתות יותקן התקן לנעילה של מנעול תליה. גובה סופי ייקבע במועד ההזמנה.

10.15 תא מרכזי

10.15.1 בתא יותקנו 2 מדפים מפח 2 מ"מ לפחות, על מסגרת 20 מ"מ הכוללת חיזוקים לעומס מחולק של 500 ק"ג כל אחד (מרווח סופי בין המדפים ייקבע במועד ההזמנה).

10.15.2 המדפים יהיו לכל רוחב התא.

10.15.3 לתא יותקנו שתי דלתות כנף. אחת בכל צד. כל דלת תותקן עם 3 צירים.

- 10.15.4 פתיחת הדלתות עם ידית פתיחה שקועה אשר יש בה אפשרות נעילה.
- 10.15.5 נעילת הדלתות תבטיח כי לא ייפתחו בזמן נסיעה וכן רמת הרעש תהא מינימאלית.
- 10.15.6 הדלתות יכללו בוכנות עזר ויאפשרו פתיחה לזווית 90° ושהייה במצב זה.
- 10.15.7 על-גבי הדלתות יותקן התקן לנעילה של מנעול תליה. גובה סופי ייקבע במועד ההזמנה.
- 10.16 תאורה
- 10.16.1 בכל התאים תותקן תאורת לד אשר תופעל מתוך התא עצמו באמצעות מתג.
- 10.16.2 על דלתות הכנף יותקנו 2 פנסים 1W בכל דלת מסוג LED מסחריים אשר יופעלו באמצעות מתג.
- 10.16.3 אספקת המתח לתאורה תהא מהמחבר החשמלי בהתאם לפין המתאים.
- 10.16.4 מתג התאורה יסומן ויהא סמוך לדלתות ארגז המטען.
- 10.16.5 את התאורה בתא הקדמי ניתן יהא להפעיל מכל דלת של התא.
- 10.16.6 מיקום הפנסים ייקבע במועד ההזמנה.
- 10.17 צביעה וגימור - כל החלקים הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד עתיר אבץ ושכבה סופית של צבע עליון. הגוון ייקבע במועד ההזמנה. במידה ומשטח הצביעה יהא מפח מגולוון או אלומיניום יש להשתמש בצבעי יסוד ועליון מתאימים.

11. גרור הדרכה עבור יחידת "מצדה"

- 11.1 הגרור מיועד לנסיעה על כבישי אספלט ושבילי עפר.
- 11.2 הגרור יתאים לדרישות ת"י 4453 חלק 2.
- 11.3 הגרור יאושר ע"י נציגי שב"ס
- 11.4 משקל הגרור הכולל המקסימלי (GVW): 2,000 ק"ג.
- 11.5 הגרור יהא בעל שני סרנים. משקל מותר על הסרן יהא 1,000 ק"ג לפחות ובהתאם למגבלות המוגדרות בתקנות התעבורה.
- 11.6 התקן צימוד - כף ריתום 50 מ"מ המתאימה למשקל הכולל של הגרור. התקן הצימוד יאובטח ע"י שרשרות אבטחה.
- 11.7 מערכת בלמים - לגרור תהא מערכת בלמים בהתאם לת"י 4453 חלק 2 – מסוג בלם הידראולי אינרציאלי.
- 11.8 מערכת חשמל:
 - 11.8.1 מתח מערכת: 12V.
 - 11.8.2 המחבר החשמלי לרכב הגרור, יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.
 - 11.8.3 על-גבי היצול, יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.
 - 11.8.4 רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת הגרור במרווחים מתאימים.
 - 11.8.5 בכל מקום בו רתמה או כבל חשמלי יעברו דרך פחי הגרור וארגז המטען, יבוצע המעבר דרך טבעת גומי.
- 11.9 מערכת התאורה
 - 11.9.1 מערכת התאורה ומחזירי האור יהיו בהתאם לתקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת הגרור.
 - 11.9.2 בצדי הגרור יותקנו שני מחזירי אור בצע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת הגרור.
 - 11.9.3 בחלקו הקדמי והאחורי, יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.
- 11.10 רגל חניה:
 - 11.10.1 ביצול הגרור תותקן רגל חניה בעלת גלגל בעל קוטר 15 ס"מ לפחות, מתאימה לעומס הגרור.
 - 11.10.2 כוונון רגל החניה יהא בורגי בעזרת ידית.
 - 11.10.3 בחלקו האחורי של הגרור יותקנו רגלי ייצוב ניתנות לכוון, אחת בכל צד ומתאימות לעומס הגרור.
- 11.11 על-גבי כנפי הגלגלים, יותקנו מגני בוץ בהתאם לת"י 4453 חלק 2, סעיף 7.16.

11.12 גלגל רזרבי :

11.12.1 יותקן גלגל רזרבי בחזית מבנה בגרור. התקן הגלגל יאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

11.12.2 הזוכה יספק מפתח גלגלים מתאים ל-אומים בגלגלי הגרור.

11.12.3 הגלגל הרזרבי יכוסה עם כיסוי שמשוני. צבע הכיסוי ייקבע במועד ההזמנה.

11.13 סימונים :

11.13.1 הסימון ייעשה עפ"י ת"י 4453 חלק 2, סעיף 5.

11.13.2 ביצוע הגרור, יוטבע מספר שילדה.

11.13.3 על-גבי הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב-psi.

11.13.4 מתח מערכת החשמל "12V" יסומן ליד התקן העיגון של התקע החשמלי.

11.13.5 בחלקו האחורי של הגרור, יותקנו שני לוחות פסים זוהרים (צבע אדום-לבן) על-גבי הדלתות עפ"י ת"י 4453.

11.14 מבנה הארגז המטען (מצ"ב שרטוטים) :

11.14.1 אורך הארגז : 2,600 מ"מ, סטייה מותרת ± 30 מ"מ.

11.14.2 רוחב הארגז : 1,500 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

11.14.3 גובה הארגז : 1,500 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

11.14.4 מידות סופיות ייקבעו במועד ההזמנה.

11.14.5 רצפת הארגז - עשויה מפח 2 מ"מ ותחזוק לעומס מחולק של 2,000 ק"ג.

11.14.6 בפינות הרצפה בכל תא, יהיו חורי ניקוז למים בקוטר 15 מ"מ.

11.15 דלתות :

11.15.1 לתא יותקנו שתי דלתות כנף. אחת בכל צד. כל דלת תותקן עם 4 צירים.

11.15.2 פתיחת הדלתות עם ידית פתיחה שקועה עם אפשרות נעילה.

11.15.3 נעילת הדלתות תבטיח כי לא ייפתחו בזמן נסיעה וכן רמת הרעש תהא מינימאלית.

11.15.4 הדלתות יכללו בוכנות עזר ויאפשרו פתיחה לזווית של 90° ושהייה במצב זה.

11.15.5 על-גבי הדלתות, יותקן התקן לנעילה עם מנעול תליה. גובה סופי ייקבע במועד ההזמנה.

11.16 תאי ציוד :

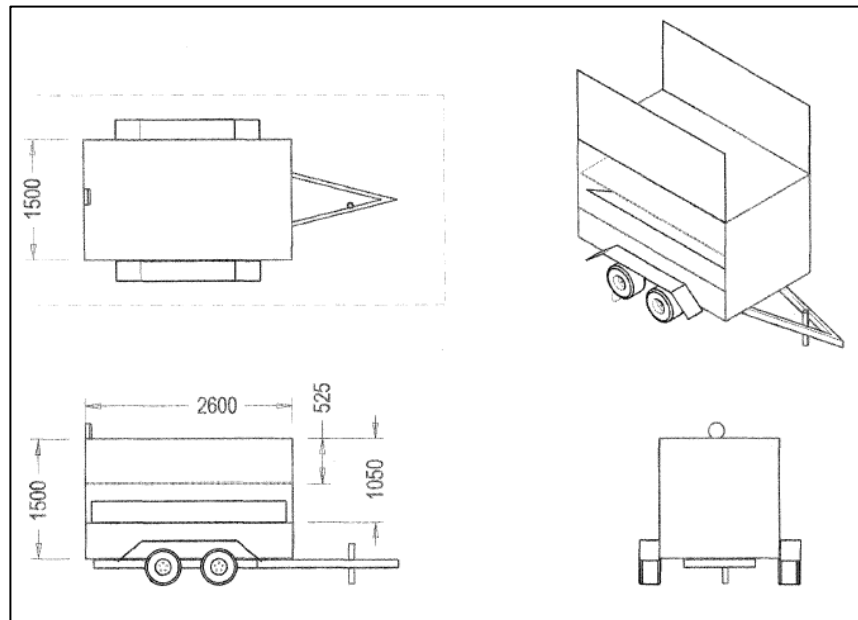
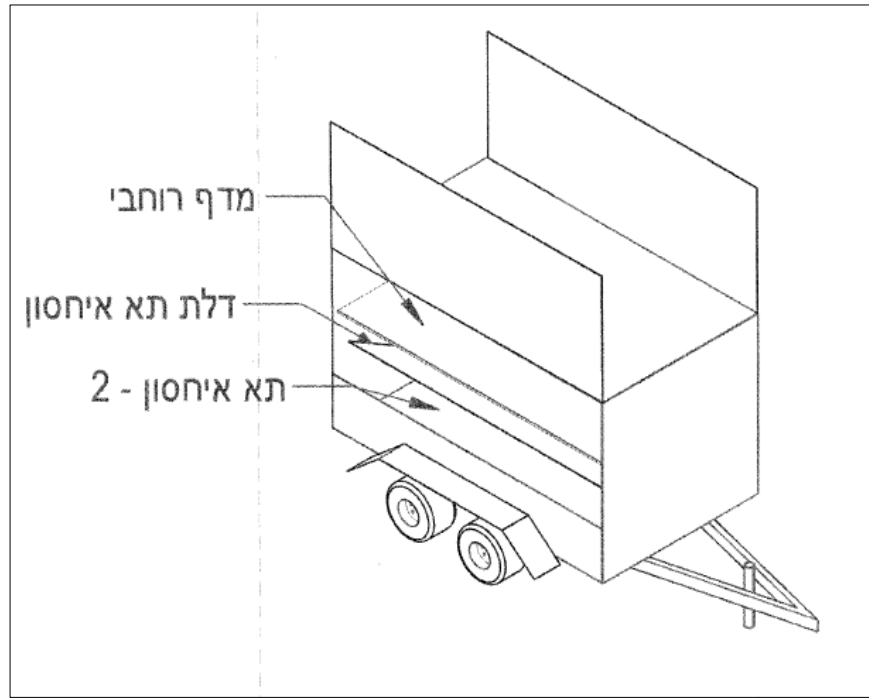
11.16.1 חלקו התחתון של הגרור ישמש כתא ציוד.

11.16.2 לתא תהא נגישות מדלת עילית ברוחב 530 מ"מ מכל צד של הגרור.

11.16.3 כאשר הדלתות העיליות סגורות, ייווצר משטח בגובה 450 מ"מ מרצפת הגרור.

11.17 פנס אחורי - בגג הגרור יותקן פנס היצף אחורי עם נורת הלוגן בהספק של 55W לפחות.

11.18 צביעה וגיומר - כל החלקים הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד עתיר אבץ ושכבה סופית של צבע עליון. החלטה לגבי הגוון תהא במועד ההזמנה. במידה ומשטח הצביעה יהא מפח מגולוון או אלומיניום יש להשתמש בצבעי יסוד ועליון מתאימים.



12. גרור כללי עבור יחידת "נחשון"

- 12.1 הגרור מיועד לנסיעה על כבישי אספלט ושבילי עפר.
- 12.2 הגרור יתאים לדרישות ת"י 4453 חלק 2.
- 12.3 הגרור יוזמן ויאושר ע"י שירות בתי הסוהר.
- 12.4 משקל הגרור הכולל המקסימלי (GVW) : 1,500 ק"ג.
- 12.5 הגרור יהא חד-סרני. משקל מותר על הסרן יהא 1500 ק"ג לפחות ובהתאם למגבלות תקנות התעבורה.
- 12.6 התקן צימוד - כף ריתום 50 מ"מ המתאימה למשקל הכולל של הגרור. התקן הצימוד יאובטח ע"י שרשרות אבטחה.
- 12.7 מערכת בלמים - לגרור תהא מערכת בלמים בהתאם לת"י 4453 חלק 2, מסוג בלם הידראולי אינרציאלי.
- 12.8 מערכת חשמל
 - 12.8.1 מתח מערכת: 12V.
 - 12.8.2 המחבר החשמלי לרכב הגרור יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.
 - 12.8.3 על-גבי היצול יותקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.
 - 12.8.4 רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת הגרור במרווחים מתאימים בהתאם לעובי הרתמות.
 - 12.8.5 בכל מקום בו רתמה או כבל חשמלי יעברו דרך פחי הגרור וארגז המטען, יבוצע המעבר דרך טבעת גומי.
 - 12.9 מערכת התאורה:
 - 12.9.1 מערכת התאורה ומחזירי האור יהיו בהתאם לתקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת הגרור.
 - 12.9.2 בצדי הגרור, יותקנו שני מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת הגרור.
 - 12.9.3 בחלקו הקדמי והאחורי, יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של ארגז המטען.
 - 12.10 רגל חניה:
 - 12.10.1 ביצול הגרור, תותקן רגל חניה בעלת גלגל בעל קוטר 15 ס"מ לפחות, מתאימה לעומס הגרור.
 - 12.10.2 כוונון רגל החניה יהא בעזרת ידית המחוברת למוט בורגי.
 - 12.10.3 בחלקו האחורי של הגרור, יותקנו רגלי ייצוב ניתנות לכוון, אחת בכל צד ומתאימות לעומס הגרור.
 - 12.11 על-גבי כנפי הגלגלים, יותקנו מגני בוץ בהתאם לת"י 4453 חלק 2.

12.12 גלגל רזרבי :

12.12.1 יותקן גלגל רזרבי בחזית מבנה בגרור. התקן הגלגל יאושר ע"י מעבדה מוסמכת.

12.12.2 הזוכה יספק מפתח גלגלים מתאים ל-אומים בגלגלי הגרור.

12.12.3 הגלגל הרזרבי יכוסה עם כיסוי שמשוני. צבע הכיסוי ייקבע במועד ההזמנה.

12.13 סימונים :

12.13.1 הסימון ייעשה עפ"י ת"י 4453 חלק 2, סעיף 9.

12.13.2 ביצוע הגרור, יוטבע מספר שילדה.

12.13.3 על-גבי הכנפיים, יסומן לחץ האוויר בגלגלים ב-psi.

12.13.4 מתח מערכת החשמל "12V" יסומן ליד התקן העיגון של התקע החשמלי.

12.13.5 בחלקו האחורי, יותקנו שני לוחות פסים זוהרים (צבע אדום-לבן) על-גבי הדלתות עפ"י ת"י 4453.

12.14 מבנה הארגז המטען (מצ"ב שרטוט) :

12.14.1 אורך הארגז : 2,600 מ"מ, סטייה מותרת ± 30 מ"מ.

12.14.2 רוחב הארגז : 1,400 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

12.14.3 גובה הארגז : 1,730 מ"מ, סטייה מותרת ± 20 מ"מ.

12.14.4 מידות סופיות ייקבעו במועד ההזמנה.

12.14.5 רצפת הארגז עשויה מפח 2 מ"מ לפחות ותחזק לעומס מחולק של 1,000 ק"ג.

12.14.6 בפינות הרצפה בכל תא יהיו חורי ניקוז למים בקוטר 15 מ"מ.

12.15 תא אחורי :

12.15.1 בתא יותקנו 2 מדפים מפח 2 מ"מ על מסגרת בגובה 20 מ"מ הכוללת חיזוקים לעומס מחולק של 250 ק"ג כל אחד (מרווח סופי בין המדפים ייקבע במועד ההזמנה).

12.15.2 עומק המדפים 620 מ"מ.

12.15.3 לתא האחורי יותקנו שתי דלתות כנף מפח 2 מ"מ. כל דלת תותקן עם 3 צירים.

12.15.4 פתיחת הדלתות עם ידית פתיחה שקועה עם אפשרות נעילה.

12.15.5 נעילת הדלתות תבטיח כי לא ייפתחו בזמן נסיעה וכן רמת הרעש תהא מינימאלית.

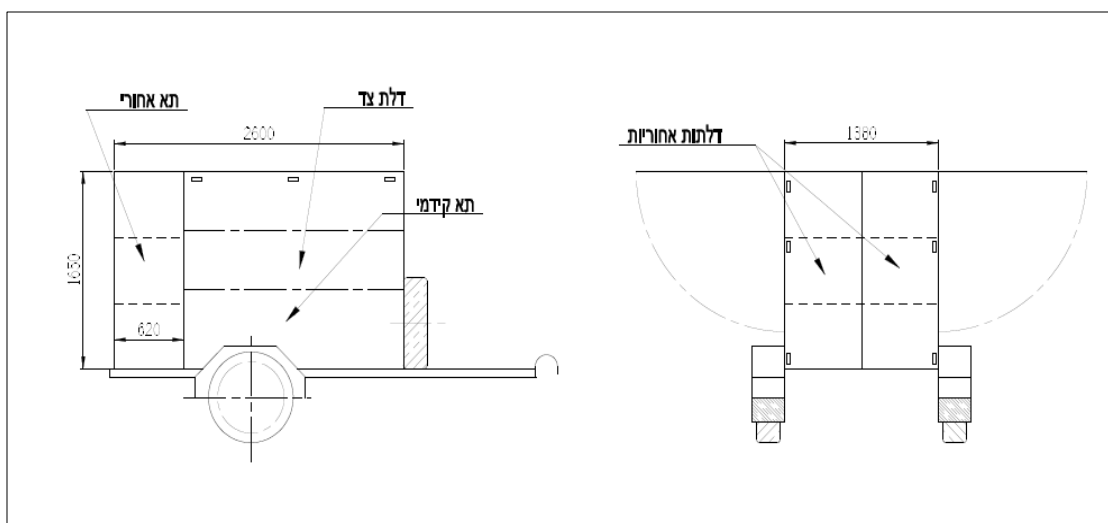
12.15.6 על-גבי הדלתות יותקן התקן לנעילה של מנעול תליה. גובה סופי ייקבע במועד ההזמנה.

12.16 תא מרכזי :

- 12.16.1 בתא יותקנו 2 מדפים מפח 2 מ"מ על מסגרת 20 מ"מ הכוללת חיזוקים לעומס מחולק של 500 ק"ג כל אחד (מרווח סופי בין המדפים ייקבע במועד ההזמנה).
- 12.16.2 המדפים יהיו לכל רוחב התא.
- 12.16.3 לתא יותקנו שתי דלתות כנף מפח. אחת בכל צד. כל דלת תותקן עם 3 צירים.
- 12.16.4 פתיחת הדלתות עם ידית פתיחה שקועה עם אפשרות נעילה.
- 12.16.5 נעילת הדלתות תבטיח כי לא ייפתחו בזמן נסיעה וכן רמת הרעש תהא מינימאלית.
- 12.16.6 הדלתות יכללו בוכנות עזר ויאפשרו פתיחה לזווית של 90° ושהייה במצב זה.
- 12.16.7 על-גבי הדלתות יותקן התקן הנעילה של מנעול תליה. גובה סופי ייקבע במועד ההזמנה.

12.17 תאורה :

- 12.17.1 בכל התאים תותקן תאורת לד אשר תופעל מתוך התא עצמו באמצעות מתג.
 - 12.17.2 אספקת המתח לתאורה תהא מהמחבר החשמלי בהתאם לפין המתאים.
 - 12.17.3 מתג התאורה יסומן ויהא סמוך לדלתות ארגז המטען.
 - 12.17.4 את התאורה בתא הקדמי ניתן יהא להפעיל מכל דלת של התא.
 - 12.17.5 מיקום הפנסים ייקבע במועד ההזמנה.
- 12.18 צביעה וגימור - כל חלקי הפח הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד עתיר אבץ ושכבה סופית של צבע עליון. הגוון ייקבע במועד ההזמנה. במידה ומשטח הצביעה יהא מפח מגולוון או אלומיניום יש להשתמש בצבעי יסוד ועליון מתאימים.



13. גרור להובלת כלבים

- 13.1 אפיון זה מתייחס לגרור להובלת כלבים בתצורות הבאות :
- 13.2 גרור להובלת 4 כלבים.
- 13.3 גרור להובלת 6 כלבים.
- 13.4 גרור להובלת 8 כלבים.
- 13.5 הגרור מיועד לנסיעה על כבישי אספלט ושבילי עפר.
- 13.6 הגרור יתאים לדרישות תקן ישראלי ת"י 4453 חלק 2.
- 13.7 משקל :
- 13.7.1 משקל כולל מקסימלי (GVW) של גרור להובלת 8 כלבים : עד 1,250 ק"ג.
- 13.7.2 משקל כולל מקסימלי (GVW) של גרור להובלת 4 ו-6 כלבים : עד 750 ק"ג.
- 13.7.3 משקל ממוצע לכלב 40 ק"ג.
- 13.8 פרופיל השלדה יהא מאלומיניום בגודל 60 גובה X 40 רוחב (מ"מ).
- 13.9 הגרור יהא חד-סרני. משקל מותר על הסרן יהא 1,250 ק"ג.
- 13.10 התקן צימוד - כף ריתום 50 מ"מ המתאימה למשקל הכולל של הגרור (גרור מעל 750 ק"ג). התקן הצימוד יאובטח ע"י שרשרות אבטחה.
- 13.11 מערכת בלמים - לגרור תהא מערכת בלמים הידראולית אינרציאלית בהתאם לת"י 4453 חלק 2.
- 13.12 מערכת חשמל :
- 13.12.1 מתח מערכת : 12V.
- 13.12.2 המחבר החשמלי לרכב הגרור יהא מסוג 13 פינים בהתאם להנחיית משרד התחבורה 61044 מתאריך 2 יולי 2006.
- 13.12.3 על-גבי היצול יותקן התקן לאחסון המחבר החשמלי והכבל בעת חניה.
- 13.12.4 רתמות החשמל יעברו בתוך צנרת או יחוברו לשלדת הגרור במרווחים מתאימים.
- 13.12.5 בכל מקום בו רתמה או כבל חשמלי יעברו דרך פחי הגרור וארגז המטען, יבוצע המעבר דרך טבעת גומי ("גרומט").
- 13.13 מערכת התאורה :
- 13.13.1 מערכת התאורה ומחזירי האור יהיו בהתאם להנחיות תקנות התעבורה העדכניות ליום מסירת הגרור.
- 13.13.2 בצדי הגרור יותקנו שני פנסים (המהווים גם מחזירי אור) בצבע ערמוני (צהוב) בגובה רצפת הגרור.
- 13.13.3 בחלקו הקדמי יורכבו מחזירי אור בצבע ערמוני (צהוב) בפינות העליונות של מבנה הגרור.
- 13.13.4 יותקנו מגני רשת לכל הפנסים ומחזירי האור.
- 13.13.5 מעל הכלובים יותקנו שתי נקודות תאורה לד (אחת מכל צד של הגרור). אספקת המתח מהמחבר לרכב. ליד כל נקודת תאורה יהא מתג להפעלת תאורת הפנס.

- 13.13.6 בכל תא (כלוב) יותקן פנס עם מתג הפעלה מחוץ תא. אספקת המתח מהמחבר לרכב.
- 13.14 רגל חניה:
- 13.14.1 ביצוע הגרור תותקן רגל חניה בעלת גלגל בקוטר 15 ס"מ לפחות, מתאימה לעומס הגרור.
- 13.14.2 כונון רגל החניה יהא בורגי בעזרת ידית.
- 13.14.3 בחלקו האחורי של הגרור יותקנו רגלי ייצוב ניתנות לכוונון, אחת בכל צד ומתאימות לעומס הגרור.
- 13.15 על-גבי כנפי הגלגלים יותקנו מגני בוך בהתאם לת"י 4453.
- 13.16 טבעת גרירה לחילוץ - בחלקה האחורי של השלדה תותקן טבעת שתאפשר חילוץ הגרור במשיכה לאחור. כוח המשיכה המינימאלי של הטבעת יהא 2,500 ק"ג.
- 13.17 גלגל רזרבי
- 13.17.1 יותקן גלגל רזרבי בחזית מבנה בגרור. התקן הגלגל יאושר ע"י מעבדה מוסמכת.
- 13.17.2 הזוכה יספק מפתח גלגלים מתאים ל-אומים בגלגלים הגרור.
- 13.17.3 הגלגל הרזרבי יכוסה בכיסוי שמשוני. צבע הכיסוי ייקבע במועד ההזמנה.
- 13.18 סימונים:
- 13.18.1 יש לבצע סימון עפ"י הוראות ת"י 4453.
- 13.18.2 יוטבע מספר שלדה ביצוע הגרור. יש לסמן לחץ אוויר בגלגלים ב-psi על-גבי הכנפיים.
- 13.18.3 מתח מערכת החשמל "12V" יסומן ליד התקן העיגון של התקע החשמלי.
- 13.18.4 בחלקו האחורי של הגרור, יותקנו שני לוחות פסים זוהרים (צבע אדום-לבן) עפ"י דרישות ת"י 4453.
- 13.18.5 בחלקו האחורי של הגרור יהא שילוט עם המילה "גרור" בגוון אדום על רקע לבן. גובה האותיות 80 מ"מ לפחות.
- 13.19 רצפת התאים:
- 13.19.1 רצפת הנגרר מאלומיניום עובי האלומיניום יתאים לגודל התאים והמשקל - יקבע בשלב הסקר.
- 13.19.2 גובה רצפת התאים מהקרקע יהא 40 - 35 ס"מ יקבע בשלב הסקר.
- 13.19.3 הרצפה תותאם לשטיפות מרובות, תהיה בעלת הגנה בפני חלודה והחלקה.
- 13.19.4 ברצפה יהיו פתחי ניקוז בגודל 1.5 ס"מ לשטיפת צרכים, לכלוך ושיער. פרטים ייקבעו במועד ההזמנה.
- 13.20 כנפי הגלגלים - כנפי הגלגלים יהיו עמידות לקפיצות הכלבים ויכוסו באזורים הצפויים לדריכה, בגומי נגד החלקה.
- 13.21 שטח וגובה התאים - שטח התאים יהא בהתאם לשרטוטים המצורפים לגבי כל סוג דגם. גובה התאים יהא 85 ס"מ.

13.22 דפנות ומחיצות :

13.22.1 כל הדפנות והמחיצות יהיו מאלומיניום מבודד בעובי 30 מ"מ.

13.22.2 הדפנות החיצוניות (קדמית ואחורית) יהיו מאלומיניום מבודד בעובי 30 מ"מ ויצבעו בצבע יסוד ועליון בגוון לבן המתאימים לאלומיניום מבודד.

13.23 גג התאים :

13.23.1 גג התאים עשוי מאלומיניום. המרווח בין סיבי הרשת יהא עד 7X1 ס"מ.

13.23.2 מעל גג הרשת במרווח של 10 ס"מ, יותקן גג מלא עשוי מחומר בידוד פלסטי. צבע הגג יהא לבן.

13.23.3 המרווח שבין הגג המלא לגג הרשת בחזית הגרור ייסגר כהגנה נגד גשם ע"י פח מגולוון על-גבי צירים שיאפשרו פתיחה. פח המגן יאובטח בפני פתיחה בעת נסיעה.

13.23.4 בצדי גג הגרור תותקן שמשונית נגללת. השמשונית במצב מקופל תעוגן באמצעות רצועות.

13.23.5 במצב פתוח (בעת גשם) ניתן יהא לעגן את השמשונית לרצפת הגרור באמצעות רצועות שיאפשרו מתיחת השמשונית.

13.23.6 הגג יבלוט לכל כוון מדופן תאי הכלובים 100 מ"מ.

13.24 דלתות התאים :

13.24.1 לכל תא תהא דלת מרושתת מאלומיניום. המרווח ייקבע במעמד בניית הנגרר.

13.24.2 הדלת תהא ללא סף ותגיע עד ריצפת התא.

13.24.3 לכל דלת תותקן ידית פתיחה חיצונית.

13.24.4 לכל דלת יהא בריח עם אבטחה כפולה וכן אפשרות לנעילה עם מנעול תליה. בנוסף תותקן שרשרת עם טבעת אבטחה בקצה לשימוש לסגירת אזני מנעול התלייה כאשר המנעול לא בשימוש.

13.24.5 הדלת תוכל להיפתח בזווית של-180°.

13.24.6 על הדלת להיות עמידה בפני ניסיון הכלבים לפרוץ החוצה בכוח וכן לעמוד בטלטולי הדרך.

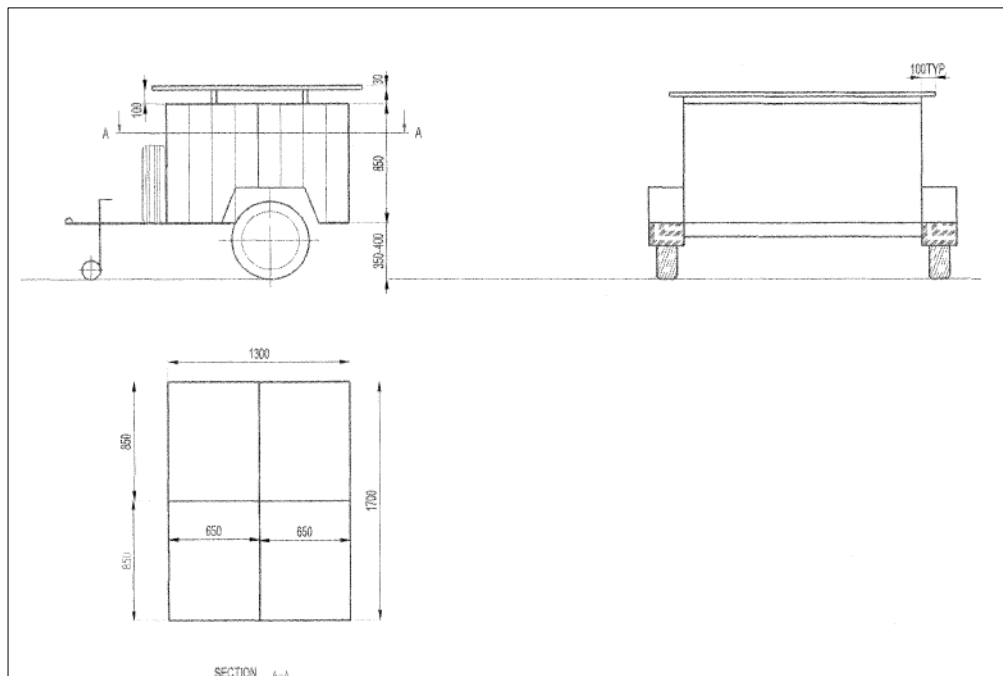
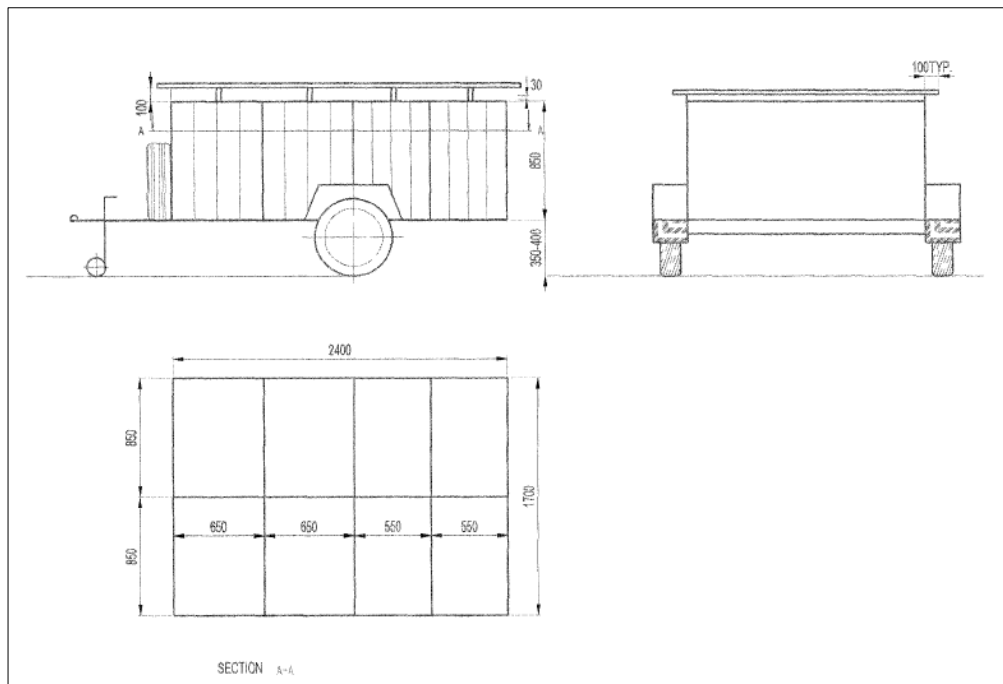
13.24.7 בצד הצלע האנכית הנפתחת יהא פתח בגודל 10X10 ס"מ, ניתן לפתיחה וסגירה לצורך לכידת הכלבים במוט כאשר הדלת סגורה. תכנון מפורט יבוצע עם הזוכה במועד ההזמנה.

13.25 צביעה וגיוסור - כל החלקים הדורשים צביעה, ייצבעו בשתי שכבות צבע יסוד עתיר אבק ושכבה סופית של צבע עליון. הגוון ייקבע במועד ההזמנה. במידה ומשטח הצביעה הינו פח מגולוון או אלומיניום יש להשתמש בצבעי יסוד ועליון מתאימים.

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

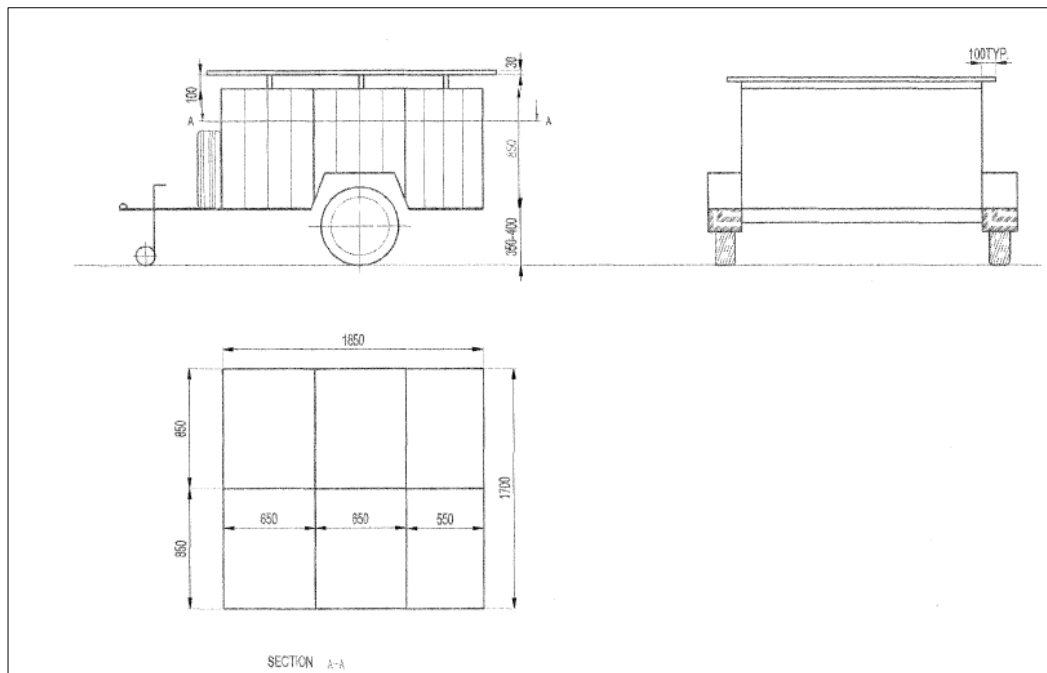
עמוד 163 מתוך 191



משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 164 מתוך 191



14. גרור חבלה

- 14.1 גרור דו-סרני למשקל של 2350 ק"ג (משקל פנוי של לפחות 1,350 ק"ג).
- 14.2 מידות נטו של הגרור :
- 14.3 אורך 2,500 מ"מ.
- 14.4 גובה 1,600 מ"מ.
- 14.5 רוחב 1,500 מ"מ.
- 14.6 יותקנו גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 14.7 תותקן מעטפת חיצונית כולל דלתות : פנל אלומיניום שכבתי מבודד עלית 40 מ"מ.
- 14.8 לאורך הגרור תותקן רצפה מפח מגולוון. בשני צדי הרצפה, ירותכו פרופילים מתכת לקיבוע רצועות מתיחה. עם כל גרור, יסופקו שני סטים של רצועות מתיחה למשקל 1 טון.
- 14.9 בדופן הקדמית של הגרור בשתי הפינות, שני פרופילי קיבוע נוספים לאורך ואחד לרוחב בחצי גובה.
- 14.10 דלת אחורית נפתחת עם בוכנות גז + אבטחה כרמפה לעליה של עד 650 ק"ג מעץ ימי או כלפי מעלה כבחירה בעת הזמנת הגרור.
- 14.11 דלתות צד נפתחות כלפי מעלה עם בוכנות גז + אבטחה בתצורת הארגז בשני צדי העגלה.
- 14.12 תאורה לד בתוך הגרור ותאורת היצף חיצונית לד לשלושה כיוונים (3 פנסי לד לתאורה חיצונית).
- 14.13 בחלקו הקדמי על-גבי היצול הגרור ימוקם הגלגל הרזרבי ומכל מים עם סבונה.
- 14.14 יותקן גומי אטימה בהיקף הדלתות למניעת חדירת מים ומרזב עלי לדפנות הצד ולרמפה האחורית.
- 14.15 חלוקת מידוף פנימית נתיקה ע"י שדרה מרכזית וכ-6 מחיצות וכ-6 מדפים לחיבור על השדרה באורך 1.6 מטר ובגובה הגרור. בכל מדף זוג רצועות קיבוע כולל אבזם מתיחה.
- 14.16 צבע כללי חיצוני ופנימי לבן, כל חלקי המתכת יעברו גלוון וריתוכים ציפוי מתאים נגד חלודה.
- 14.17 נעילת כלל הדלתות במנעולי רתק בדלתות, יסופק מפתח מאסטר לכלל הדלתות.
- 14.18 בנוסף ימוקמו עוד 4 זוגות רצועות לקיבוע ציוד שיוגדר במהלך הסקר
- 14.19 אביזרים
 - 14.19.1 הגרור יסופק עם 2 רצועות מתיחה למשקל עד 1 טון.
 - 14.19.2 הגרור יסופק עם מטף כיבוי 3 ק"ג כולל מתקן עם אבטחה.
- 14.20 תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 166 מתוך 191

גרור חבלה



15. גרור חבלה רבידים

- 15.1 גרור דו-סרני.
- 15.2 משקל כולל: 2,350 ק"ג.
- 15.3 משקל מותר להעמסה לפחות 1,350 ק"ג.
- 15.4 מידות נטו לגרור
- 15.5 אורך 3,400 מ"מ.
- 15.6 גובה 1,700 מ"מ.
- 15.7 רוחב 1,900 מ"מ.
- 15.8 מעטפת חיצונית כולל דלתות: פנל אלומיניום שכבתי מבודד 40 מ"מ.
- 15.9 גלגלים - שקועים ברצפת הגרור.
- 15.10 דלת אחורית תיפתח כרמפה לעליה של עד 650 ק"ג, מעץ ימי.
- 15.11 דלתות צד נפתחות עם בוכנות גז + כולל אבטחה, בשני צדי העגלה.
- 15.12 בחלקו הקדמי על-גבי היצול הגרור, ימוקם הגלגל הרזרבי ומכל מים עם סבונה.
- 15.13 יותקן גומי אטימה בהיקף הדלתות למניעת חדירת מים ומרזב עלי לדפנות הצד ולרמפה אחורית.
- 15.14 צבע כללי חיצוני ופנימי לבן. כל חלקי המתכת יעברו גלוון וריתוכים כציפוי מתאים נגד חלודה.
- 15.15 נעילת כלל הדלתות במנעולי רתק בדלתות, יסופק מפתח מסטר לכלל הדלתות.
- 15.16 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

גרור רבידים חבלה



16. גרור חבלה לרובוט

- 16.1 גרור חד-סרני למשקל של 1000 ק"ג (משקל פנוי של לפחות 600 ק"ג).
- 16.2 מידות נטו של הגרור :
- 16.3 אורך 2,000 מ"מ.
- 16.4 גובה 1,500 מ"מ.
- 16.5 רוחב 1,200 מ"מ.
- 16.6 יותקנו גלגלים בצד עם בתי גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 16.7 תותקן מעטפת חיצונית כולל דלתות : פנל אלומיניום שכבתי מבודד עלית 20 מ"מ.
- 16.8 לאורך הגרור רצפה מפח מגולוון. בשני צדי הרצפה, ירותכו פרופילים מתכת לקיבוע רצועות מתיחה. עם כל גרור, יסופקו שני סטים של רצועות מתיחה למשקל 1 טון.
- 16.9 בדופן הקדמית של הגרור בשתי הפינות, יותקנו שני פרופילי קיבוע נוספים לאורך ואחד לרוחב בחצי גובה.
- 16.10 תותקן דלת אחורית נפתחת עם בוכנות גז + אבטחה כרמפה לעליה של עד 600 ק"ג מעץ ימי.
- 16.11 יותקנו דלתות צד נפתחות כלפי מעלה עם בוכנות גז + אבטחה בתצורת הארגז בשני צדי העגלה.
- 16.12 תאורה לד בתוך הגרור ותאורת היצף חיצונית לד לשלושה כיוונים (3 פנסי לד לתאורה חיצונית).
- 16.13 בחלקו הקדמי על-גבי היצול הגרור ימוקם הגלגל הרזרבי ומכל מים עם סבונה.
- 16.14 יותקן גומי אטימה בהיקף הדלתות למניעת חדירת מים ומרזב עלי לדפנות הצד ולרמפה האחורית.
- 16.15 צבע כללי חיצוני ופנימי לבן, כל חלקי המתכת יעברו גלוון וריתוכים ציפוי מתאים נגד חלודה.
- 16.16 נעילת כלל הדלתות במנעולי רתק בדלתות, יסופק מפתח מסטר לכלל הדלתות.
- 16.17 בנוסף ימוקמו עוד 4 זוגות רצועות לקיבוע ציוד שיוגדר במהלך הסקר.
- 16.18 אביזרים
- 16.18.1 הגרור יסופק עם 2 רצועות מתיחה למשקל עד 1 טון.
- 16.18.2 הגרור יסופק עם מטף כיבוי 3 ק"ג כולל מתקן עם אבטחה.
- 16.19 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

17. גרור כללי סגור/פתוח

17.1 הגדרת הדרישות ואפשרויות הדיגום לגרורות כלליות סגורות/פתוחות לצורך שינוע סוגי ציוד שונים עפ"י צורכי היחידות.

17.2 אפשרויות דיגום:

17.2.1 הנתונים נכונים הן לגרורים סגורים והן לגרורים פתוחים.

17.2.2 משטרת ישראל תזמין גרור חד-סרני או דו-סרני עפ"י צרכיה.

17.2.3 בכל גרור יותקנו לפחות 2 רגליות תמיכה חביקה/צינור בתוך צינור (ייקבע במועד ההזמנה), הרגליות יהיו מותאמות למשקל וייעוד הגרור.

17.2.4 משטרת ישראל רשאית להזמין גרור בעל שטח גדול יותר מהמצוין בטבלה שלהלן בה מוצגות מידות מקסימליות:

משקל כולל של הגרור	שטח משטח פנימי מירבי (מ"ר)
750-0 (חד-סרני)	4.5
1250-751 (חד-סרני)	6
1500-1251 (דו-סרני)	7
2000-1501 (דו-סרני)	9.5

17.3 ארגז סגור

17.3.1 מעטפת הגרור תהא מאלומיניום מבודד + עץ + פוליסטירן עובי 40 או 50 מ"מ (יקבע בשלב הסקר).

17.3.2 הגרור יהא במבנה ארגז סגור בעל שתי דלתות אחוריות עם צירים ופתיחה צידית או רמפה אחורית מעץ ימי כולל 2 בוכנות גז מתאימות למשקל הרמפה (עפ"י בחירת משטרת ישראל).

17.3.3 רצפת הגרור מפח רגיל 2 מ"מ או פח מרוג 3 מ"מ (עפ"י בחירת משטרת ישראל).

17.3.4 במרכז הגג בתוך הארגז, תותקן תאורת פנים מסוג לד ב-2 מקומות לפחות.

17.3.5 הזנת תאורה מהרכב הגרור, כבלי החשמל יועברו בתוך כבל שרשורי.

17.3.6 במידה ותהא חלוקה לתאים, תתווסף תאורה פנימית כך שבכל תא תהא תאורת לד.

17.3.7 הגרור יהא אטום למים למניעת פגיעה בציוד (אטימה ע"י גומיות).

17.3.8 על גג הגרור יותקן אף מים לכל אורך הגרור.

17.4 דלתות אחוריות

17.4.1 גובה הדלת יכסה את רב שטח הדופן האחורית.

17.4.2 מבנה הדלתות יאפשר פתיחה בזווית של 180°.

- 17.4.3 תותקן אבטחה שתמנע את טריקת הדלתות במצב פתוח.
- 17.4.4 עפ"י דרישה, במקום הדלתות האחוריות ניתן יהא להזמין את הגרור עם רמפה אחורית לה יותקנו שתי בוכנות גז מתאימות למשקל הרמפה.
- 17.5 דלתות צד
- 17.5.1 משטרת ישראל תזמין את הגרור עם מספר דלתות צד (גודל ומיקום ייקבע במועד ההזמנה).
- 17.5.2 לכל הדלתות יותקן מנעול נעילה בעזרת מנעול שקוע/מנעול רתק/התקן לתליית מנעול תלייה (ייקבע בשלב ה-CDR).
- 17.6 ארגז פתוח פלטה שטוחה - רצפת הגרור פח מרוג 3 מ"מ.
- 17.7 ארגז פתוח עם דפנות צד
- 17.7.1 רצפת הגרור פח מרוג 3 מ"מ.
- 17.7.2 בכל צד של הארגז יהיו שתי דפנות.
- 17.7.3 יותקנו דפנות קבועות או נפתחות באמצעות צירים (ייקבע בשלב ה-CDR).
- 17.7.4 דלת אחורית נפתחת.
- 17.7.5 דופן קדמית קבועה.
- 17.7.6 גובה דפנות מקסימלי 400 מ"מ.
- 17.8 ארגז פתוח עם סולמות
- 17.8.1 רצפת הגרור פח מרוג 3 מ"מ.
- 17.8.2 דופן קבועה בגובה 300 מ"מ.
- 17.8.3 יותקנו סולמות בכל צדי הגרור עד גובה מקסימלי 1,500 מ"מ מרצפת הגרור.
- 17.8.4 הסולמות קבועים או פריקים, כאשר תהליך פירוק והרכבה נח וניתן לביצוע על ידי אדם אחד.
- 17.8.5 דלת אחורית נפתחת עם אבטחה.
- 17.8.6 עפ"י דרישה של המזמין, ניתן יהא להזמין את הגרור עם כיסוי ברזנט כולל החלק האחורי של הגרור, מקובע על-גבי קשת פרופילים מתפרק בהברגה. כיסוי הברזנט ניתן לקיפול מאחור. כמו כן, במידה והגרור מסופק עם דלת צד, יהא בכיסוי פתח צד עם רוכסן/שיטת סגירה אחרת שתאפשר כניסה נוחה של אדם לתוך הגרור מהצד.

הערה :

לכל הדלתות בכלל התצורות גרור פתוח/סגור, תהא אפשרות אבטחה בזמן פתיחה והתקן נעילה.

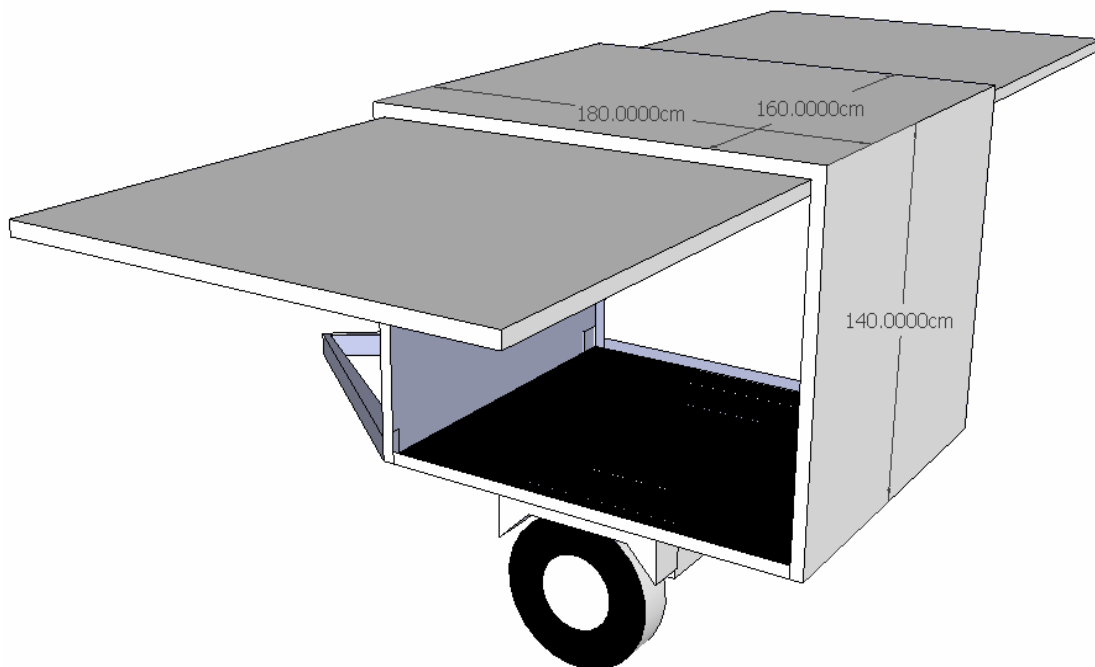
18. גרור קשר חפ"ק תחנת

- 18.1 משקל כולל: 1,250 ק"ג גרור עם בלמים (משקל העמסה לא פחות מ-750 ק"ג).
- 18.2 מידות מרכב ייעודי חיצוניות: אורך 2,000-2,100 מ"מ, רוחב 1,600-1,900 מ"מ, גובה 1,400-1,700 מ"מ.
- 18.3 גרור חד-סרני.
- 18.4 יותקנו גלגלים מתחת לגרור כולל בית גלגל ומגני בוך מאחור.
- 18.5 יותקן גלגל חילוף על דופן קדמית בחלקה התחתון בצד ימין.
- 18.6 תותקן מעטפת חיצונית כולל דלתות: פנל שכבתי מבודד המורכב מאלומיניום עלית 50 מ"מ.
- 18.7 דלתות
 - 18.7.1 דופן שמאל - דלת דופן שמאל דלת בגודל המקסימלי האפשרי הנפתחת כלפי מעלה וכולל בוכנות גז מאובטחות במצב פתיחה.
 - 18.7.2 דופן ימין - דלת דופן ימין בגודל המקסימלי האפשרי הנפתחת כלפי מעלה וכולל בוכנות גז מאובטחות במצב פתיחה.
 - 18.7.3 בכל דלת יותקנו ידיות פתיחה שקועות משולבות בנעילה באמצעות מפתח מסטר, אשר לא חורגות מפני שטח הדלת, בנוסף יותקנו ידיות משיכה לדלתות.
 - 18.7.4 הדלתות יהיו אטומות לכניסת אבק ומים לגרור וכן לדופן הדלתות. על הדלתות הנפתחות כלפי מעלה, יותקן אמצעי למניעת כניסת מים מאזור צירי הדלת.
 - 18.7.5 גובה פתיחת הדלתות יהא 2,000 מ"מ מפני הקרקע.
 - 18.8 על רצפת הגרור יותקן חיפוי אלומיניום מרוג 3 מ"מ.
 - 18.9 בחלקו החיצוני של הגרור יותקן ארגז כלים מתכתי מחובר בברגים לגרור.
 - 18.10 לגרור יותקנו רגלי ייצוב כדלקמן:
 - 18.10.1 בקדמת הגרור 2 רגלי ייצוב (רגליות חביקה מקדימה), יותקנו באופן שלא יפריעו לפתיחת הדלתות.
 - 18.10.2 בחלק האחורי של הגרור, יותקנו 2 רגלי ייצוב (רגלי קרוואן תחת הגרור), יותקנו באופן שלא יפריעו לפתיחת הדלתות.
 - 18.11 אביזרים - בנוסף לאביזרים הסטנדרטים שנדרשו במפרט זה, הגרור יסופק עם האביזרים הבאים:
 - 18.11.1 שני סדי עצירה.
 - 18.11.2 מטף כיבוי אש 3 ק"ג המיועד לכיבוי ציוד אלקטרוני/חשמלי כולל קיבוע לגרור- מיקום הקיבוע יאושר ע"י נציג המזמין.
 - 18.11.3 התקנת פלס אנכי ואופקי לטובת פילוס הגרור לפני פריסתו.

18.12 תאורה פנימית מסוג לד, תותקן על הדלתות הנפתחות ובתקרת הגרור בחלקו הפנימי בשני צדי הגרור (סה"כ 4 פנסי לד).

18.13 תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

תרשים עקרוני חפ"ק תחנתי



19. גרור קשר להובלת ציוד תקשוב

- 19.1 משקל כולל: 1,400 ק"ג.
- 19.2 הגרור מאושר לשאת ציוד במשקל של 800 ק"ג.
- 19.3 מידות מרכב ייעודי חיצוניות: אורך 3,200 מ"מ, רוחב 1,700 מ"מ, גובה 1,800 מ"מ.
- 19.4 גרור דו-סרני.
- 19.5 יותקנו גלגלים שקועים או מתחת לגרור (ייקבע במועד ההזמנה), כולל בית גלגל ומגני בוץ מאחור.
- 19.6 יותקנו גלגל חילוף על דופן קדמית בחלקה התחתון בצד ימין.
- 19.7 תותקן מעטפת חיצונית כולל דלתות: פנל שכבתי מבודד המורכב מאלומיניום עלית 50 מ"מ.
- 19.8 דופן שמאל - דלת אחת נפתחת לצד, כאשר פנים התא מחולק לשניים ע"י מדף.
- 19.9 דופן ימין - מחולקת לשתי דלתות: דלת קדמית נפתחת לצד, דלת אחורית נפתחת כלפי מעלה.
- 19.10 דופן אחורית - תא גדול בעל דלת רמפה נפתחת כלפי מטה, נפתחת ונסגרת באמצעות 2 בוכנות גז. משמשת לצורך העמסת ציוד באמצעות עגלה. בתא יותקנו פסי מתכת לעיגון ציוד באמצעות רצועות מתיחה. הפסים יותקנו לכל אורך הדפנות הפנימיות של הגרור ב-3 גבהים שונים. בשלב PDR יבוצע תיאום עם נציג משטרת ישראל, יותקן לוח אלומיניום מתקפל בפתח בין הרמפה לגרור שיאפשר העמסה קלה באמצעות עגלה. נעילת דלת הרמפה עם אפשרות למנעולים.
- 19.11 חלוקה לתאים
 - 19.11.1 החלוקה הפנימית לתאים והמידוף תיעשה בתיאום עם משטרת ישראל בהליך האב-טיפוס, עפ"י השרטוט המצ"ב.
 - 19.11.2 המידוף יהא מודולארי וגובהו ניתן לשינוי.
 - 19.11.3 יותקנו 2 מדפים מודולריים בעומק 80 ס"מ, הניתנים לשינויי גובה בתא האחורי הגדול.
- 19.12 ברמפה יותקנו פסים למניעת החלקה.
- 19.13 לכל דלת הנפתחת כלפי מעלה או מטה (רמפה), יותקנו שתי בוכנות גז מתאימות למשקל הדלת עם אבטחה.
- 19.14 כל המדפים יותקנו בציפוי פלציב 3 מ"מ לריכוך.
- 19.15 בכל דלת יותקנו ידיות פתיחה משולבות בנעילה באמצעות מפתח מסטר, אשר לא חורגות מפני שטח הדלת, בנוסף יותקנו ידיות משיכה לדלתות.
- 19.16 הדלתות יהיו אטומות לכניסת אבק ומים.
- 19.17 בגרור יותקן מתקן לגרטרור פקפק (מיקום וממדים ייקבעו במועד ההזמנה).
- 19.18 על רצפת הגרור יותקן חיפוי אלומיניום מרוג 3 מ"מ.
- 19.19 בחלקו החיצוני של הגרור בתיאום עם משטרת ישראל, יותקן ארגז כלים מתכתי מחובר בברגים לגרור.
- 19.20 לגרור יותקנו 4 רגלי ייצוב (רגליות חביקה), יותקנו באופן שלא יפריעו לפתיחת הדלתות.

19.21 אביזרים - בנוסף לאביזרים הסטנדרטים שנדרשו במפרט זה, הגרור יסופק עם האביזרים הבאים:

28.7.6. 2 סדי עצירה.

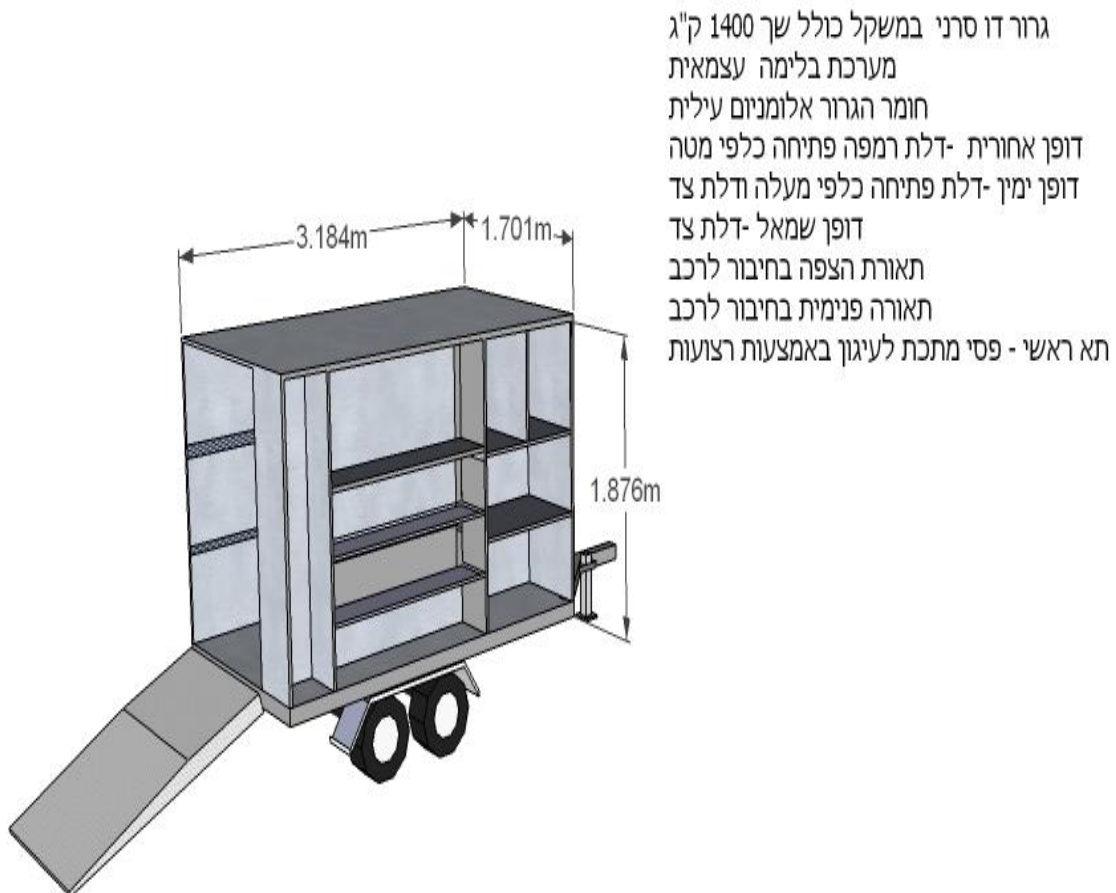
28.7.7. מטף כיבוי אש המיועד לכיבוי ציוד אלקטרוני/חשמלי כולל מתקן וקיבוע לגרור, מיקום הקיבוע יאושר ע"י נציג המזמין.

19.22 תאורת היצף - על גג הגרור יותקנו במיקום שייקבע בשלב ה-CDR, 2 מנורות תאורת היצף לד, כולל מפסקים להפעלתן.

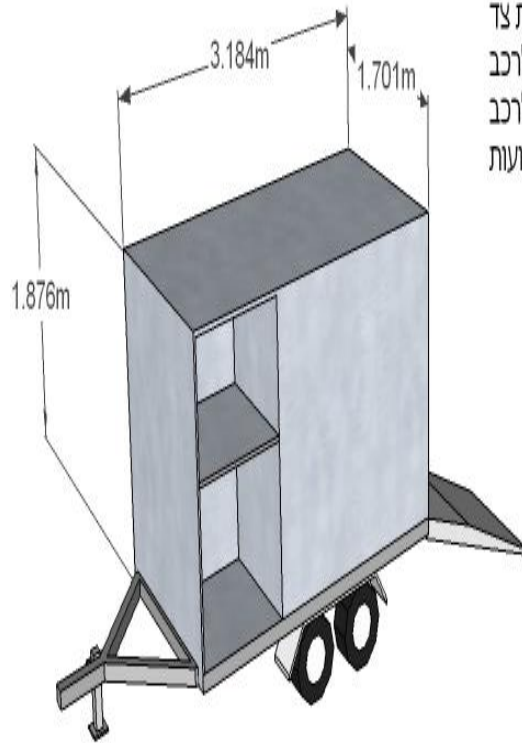
19.23 תאורה פנימית מסוג לד, אחת או יותר, תותקן בכל תא של הגרור באופן שיספק תאורה בכל התא.

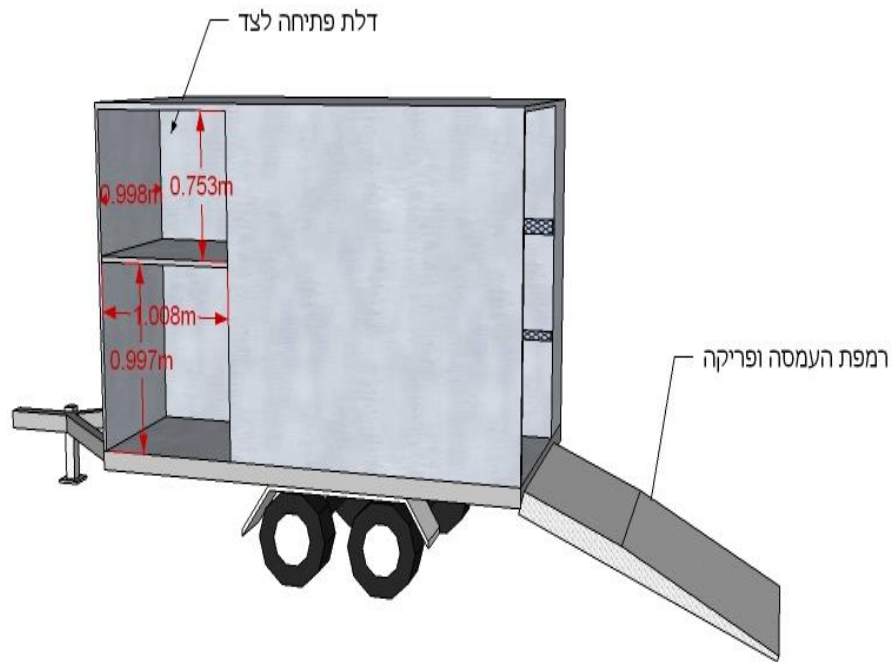
19.24 תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, 2 פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים מאחור.

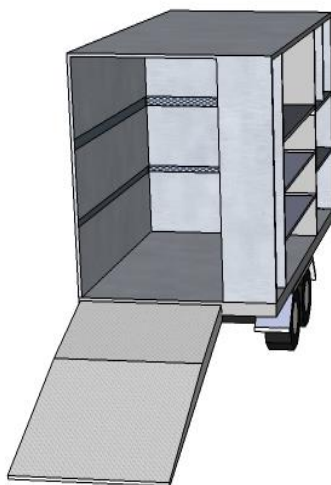
שרטוט כללי של הגרור



גרור דו סרני במשקל כולל שך 1400 ק"ג
 מערכת בלימה עצמאית
 חומר הגרור אלומיניום עילית
 דופן אחורית -דלת רמפה פתיחה כלפי מטה
 דופן ימין -דלת פתיחה כלפי מעלה ודלת צד
 דופן שמאל -דלת צד
 תאורת הצפה בחיבור לרכב
 תאורה פנימית בחיבור לרכב
 תא ראשי - פסי מתכת לעיגון באמצעות רצועות







גרור דו סרני במשקל כולל שך 1400 ק"ג
מערכת בלימה עצמאית
חומר הגרור אלומיניום עילית
דופן אחורית -דלת רמפה פתיחה כלפי מטה
דופן ימין -דלת פתיחה כלפי מעלה ודלת צד
דופן שמאל -דלת צד
תאורת הצפה בחיבור לרכב
תאורה פנימית בחיבור לרכב
תא ראשי - פסי מתכת לעיגון באמצעות רצועות

20. גרור להובלת סולר

- 20.1 משקל כולל מקסימלי- 1500 ק"ג.
- 20.2 חד סרני בצד עם בתי גלגל ומגניי בוץ מאחור.
- 20.3 צבע - ייקבע במועד ההזמנה.
- 20.4 יותקן גלגל חילוף מלפנים בצד ימין.
- 20.5 יותקן ארגז כלים מתכתי על גבי הגרור.
- 20.6 יסופקו סדי עצירה.
- 20.7 2 מטפי כיבוי 3 ק"ג כולל מתקן קיבוע מתכת (לא רצועות).
- 20.8 יסופק מכל עשוי מפח ייעודי לאחסנת והובלת סולר עובי 4 מ"מ לפחות, בנפח -990 1,000 ליטר.
- 20.9 במכל יותקנו לפחות 2 מחיצות אחת לאורך ואחת לרוחב.
- 20.10 במכל יותקן פתח ניקוי עליון הניתן לפתיחה באמצעות אומים.
- 20.11 במכל יותקן נשם/שסתום לוויסות לחצים.
- 20.12 בסיס המכל יהיה משופע ומוצב ב"שכיבה" על-גבי מסגרת מתכת משופעת תואמת לשיפוע.
- 20.13 בסיס המכל (אמבטיה) יהיה מחובר לשלדת הגרור.
- 20.14 בגרור יותקן מצוף/סימון למצב כמות הסולר במכל.
- 20.15 קיבוע המכל למסגרת ייעשה באמצעות שני פסי מתכת ומותחני בורג בקצוות ממתכת אל- חלד.

- 20.16 כל הצנרת בגרור שיוצאת מהמכל ועד המשאבה, תהא קשיחה עשויה ממתכת מרוחקת ומותאמת למידות הגרור ולהעברת סולר. הברזים בצנרת הקשיחה יהיו ברזים הנפתחים ונסגרים באמצעות ידית למצב 90°.
- 20.17 ביציאה מהמכל לכיוון הצנרת הקשיחה, יותקן ברז למניעת נזילה מהמכל בעת טיפול בצנרת.
- 20.18 יותקן ברז ריקון כדורי מאובטח למניעת דליפה לריקון חירום עם פקק כולל שרשרת אבטחה ומנעול נעילה מתחת לברז למקרה טפוס יותקן "כיוור מתכת", כאשר המנעול יסופק ויותקן ע"י הזוכה.
- 20.19 במכל יותקן פתח מילוי סולר עם התקן לנעילה כאשר המנעול יסופק ע"י הזוכה.
- 20.20 על-גבי המכל, תותקן משאבה חשמלית ייעודית לשאיבת סולר במהירות של 50 ליטר לדקה, המשאבה תעבוד במתח 12 וולט ותגיע עם כבל חיבור באורך 2 מטר עם צבתות על מנת להתחבר למצבר. על המשאבה לעמוד בתקן IP-55 כאשר אישור עמידה בתקן יוצג לעיון נציג המזמין ולהיות בעלת פילטר נירוסטה 352 מיקרון.
- 20.20.1 למשאבה יחובר צינור תדלוק ייעודי לסולר באורך 8 מטרים לפחות כולל אקדח תדלוק. הצינור יהא מותקן על גלגלת קפיץ ייעודית אשר תותקן על-גבי הגרור.
- 20.21 בגרור יותקן מונה ליטרים הניתן לאיפוס.
- 20.22 לאקדח התדלוק תחובר לוחית חרוטה עם הכיתוב "סולר".
- 20.23 בגרור תותקן גלגלת הארקה קפיץ ייעודית הכוללת כבל הארקה 15 מ' לפחות כשבקצהו מחבר "צבת" לתפיסת הכבל.
- 20.24 יותקנו שתי רגליות תמיכת הגרור מאחור (נעילת חביקה).
- 20.25 תותקן רגלית חניה עם גלגל.
- 20.26 תותקן רגלית חניה לעמידה קבועה דגם "מריו".
- 20.27 שילוט בהתאם לדרישות משרד התחבורה ודרישת המשרד לאיכות הסביבה כולל סימון החומר המובל בגרור, בשלט ייעודי המוצב בגב המכל.
- 20.28 משני צדי המכל, כיתוב "סולר" בצהוב באמצעות מדבקה שאינה ניתן להסרה.
- 20.29 כיתוב המגביל נסיעה עם מכל מלא למחצה (בהתאם לנוסח שיימסר ע"י משטרת ישראל).
- 20.30 יותקן שילוט חרוט לסימון פתחי המכל, כגון: פתח תדלוק, פתח ריקון, פתח ניקוי, נשם.
- 20.31 יותקן שילוט בטיחות חרוט בהתאם לדרישת משטרת ישראל.
- 20.32 יותקן שילוט הסבר להפעלת מערכות הגרור.
- 20.33 לכל גרור שיירכש מסוג זה, הזוכה יספק חוברת הדרכה מפורטת בשפה העברית להפעלת מערכות הגרור.
- 20.34 בכל גרור שיירכש מסוג זה, הזוכה יימלא על חשבונו 70 ליטר סולר לפחות טרם הגשתו לבחינה שתבוצע ע"י בוחן משטרת ישראל אשר יבדוק את פונקציונליות המערכות כולל דליפות.

20.35 בסיום הבחינה, הזוכה ירוקן את עודפי הסולר שבמכל טרם העברתו ומסירתו למשטרת ישראל, בהתאם להנחיות משרד איכות הסביבה.

20.36 תותקן תאורה חיצונית עפ"י הוראות תקנות התעבורה - תאורה אחורית מלאה שקועה בפרופיל אחורי, פנסי תאורה בכל צד בחלק התחתון על-גבי תושבת גומי, מחזירי אור מאחור בצדדים ומלפנים ופסים זוהרים על-גבי המכל מאחור.

תמונה לדוגמא - גרור להובלת סולר להמחשה בלבד



משטרת ישראל

מכרז 28/2026 בנושא רכש, ייצור ודיגום גרורים עבור משטרת ישראל, שירות בתי הסוהר ורשות הכבאות וההצלה-גרסה מס' 2

עמוד 180 מתוך 191



21. גרור להובלת רכב

- 21.1 גרור להובלת כלי רכב במשקל כולל של 3,500 ק"ג מיועד להובלת כלי רכב אחד.
- 21.2 גרור דו סרני גלגלים מתחת לרצפת הגרור כולל מגני בוץ.
- 21.3 משקל עצמי של הגרור עד 770 ק"ג.
- 21.4 מידות אורך 500 ס"מ רוחב 200 ס"מ.
- 21.5 הגרור יגיע עם כננת ידנית לסיוע במשיכת הרכב.
- 21.6 דלת נעילה גבוהה הכוללת מגלשי עליה וירידה מהגרור.
- 21.7 הדלת תגיע עם קפיץ לריכוך הורדת הכבש וידיות נעילה.
- 21.8 יותקנו 16 טבעות עגינה לקשירת הרכב.
- 21.9 יותקן ארגז כלים מקדימה.
- 21.10 יותקן גלגל חלופי מקדימה.
- 21.11 יותקן מעקה בטיחות משני צדדי הגרור למניעת נפילת הרכב.

תמונה להמחשה:



22. גרור להובלת "רכב שטח"

- 22.1 גרור דו-סרני למשקל כולל מותר 1,800 ק"ג, משקל עצמי 550 ק"ג.
- 22.2 גרור מיועד להובלת רכב שטח אשר יהיה מותאם לרכב השטח הקיים במשטרת ישראל.
- 22.3 יותקנו גלגלים מתחת לרצפה ומגני בוץ מאחור.
- 22.4 תותקן רצפה מפח מרוג פלטה ישרה.
- 22.5 תותקן דלת נעילה גבוהה עם קפיץ לריכוך הורדת הכבש וידיות נעילה.
- 22.6 כננת ידנית עם כבל למשיכה של "רכב השטח" המותאם למשקל הכולל של ה"רכב שטח".
- 22.7 תותקן קופסת פח בקדמת הגרור לטובת ארגז כלים.
- 22.8 יותקן גלגל רזרבי בקדמת הגרור.
- 22.9 יותקנו 8 נקודות עגינה על רצפת הגרור.
- 22.10 תבוצע התקנה של מעקה בטיחות משני צדדי הגרור למניעת נפילה של "רכב השטח".



23. גרור לכיבוי אש

- 23.1 גרור המיועד לכיבוי אש (כולל מערכת כיבוי אש עם גנרטור ומשאבה).
- 23.2 גרור במשקל כולל של עד 1,500 ק"ג.
- 23.3 הגרור יהיה בצבע אדום.
- 23.4 לגרור יהיו שני רגלי ייצוב אחוריות.
- 23.5 גלגל חלופי יותקן בקדמת הגרור.
- 23.6 חד סרני בצד עם בתי גלגל ומגניי בוץ מאחור.
- 23.7 רצפת הגרור – תותקן מפח מגולוון/עץ ימי בעל 12 מ"מ עובי.
- 23.8 אספקה והתקנה של תאורת היצף על מיכל המים עם מתג שליטה נפרד.
- 23.9 הגרור יוביל מיכל מים מנירוסטה אשר יהיה מקבוע לגרור.
- 23.10 מיכל המים יהיה בגודל של 750 ליטר.
- 23.11 מיכל המים יהיה מחולק מבפנים למניעת טלטול המים בזמן נסיעה.
- 23.12 מיכל המים יהיה ניתן למילוי עם חיבור עליון.
- 23.13 מיכל המים יהיה ניתן לריקון עם פתח יציאה.
- 23.14 הגרור יסופק עם שמשונית המתאימה לכיסוי הגרור.
- 23.15 הגרור יסופק עם 4 מחבטי כיבוי עם מתקן קיבוע.
- 23.16 הגרור יסופק עם מיכל 20 ליטר מפלסטיק עם מתקן קיבוע.
- 23.17 הגרור יסופק עם שני מטפים במשקל 6 ק"ג עם מתקן קיבוע לכל אחד בנפרד.
- 23.18 הגרור יסופק עם ארגז אלומיניום לכלי עבודה.
- 23.19 מכלול כיבוי יכלול:
 - 23.19.1 משאבת ריסוס מסוג דיאפרגמה מדגם AR-30 בעלת 2 דיאפרגמות, בלון אויר לשיכוך זעזועים, מערכת שסתומי יניקה ופליטה.
 - 23.19.2 מערכת לחץ המורכבת מווסת מנופי לחץ גבוה, מד לחץ, 2 ברזי ריסוס, מסנן יניקה.
 - 23.19.3 מנוע בנזין מתוצרת בוכנה אחת, מתנע ידני/חשמלי, בנזין נטול עופרת, דימום אוטומטי במצב של חוסר שמן בעל הספק של 6.5 כ"ס לפחות ומצבר תואם.
 - 23.19.4 רובה ריסוס עם אופציה לשינוי זוויות התזת המים.
 - 23.19.5 גלגלת כיבוי תקנית עם יכולת צידוד עם צינור באורך 50 מטר.

תמונה להמחשה :



סוגי גרורים מורכבים

24. מפרט לדיגום גרור לניוד 4 איזי ריידר 4X4

- 24.1 משטרת ישראל מבקשת דיגום גרור ייעודי וציוד שיותאמו לפעילות של הובלת 4 כלי רכב איזי ריידר 4X4 ו/או 2X4 כולל עמדות טעינה.
- 24.2 מבנה הגרור :
- 24.2.1 שלדה כולה עשויה מסגסוגת פלדה מגולוונת.
- 24.2.2 כף ריתום עונה לדרישות תקנות התעבורה בתחום הנגררים ומותאמת למשקל הגרור ועד למשקל של 1.5 טון עם תושבת חיבור משולש בתצורת וי. כבלי הברקס של הגרור מאובטחים לגרור.
- 24.2.3 רגל חקלאית/רגל HEAVY DUTY עם גלגל מתקפל.
- 24.2.4 גרור סגור מיוצר מאלומיניום. קירות הגרור ותקרת הגרור יבנו כיחידה אחת.
- 24.2.5 קירות הקרון לא ייוצרו מפנלים תעשייתיים.
- 24.2.6 מידות הגרור-אורך כ-4 מטר. רוחב כ-2.0 מטר גובה פנימי של הגרור 2 מטר.
- 24.2.7 גרור למשקל כולל של 1,500 ק"ג. בעל סרן אחד, יש להתקין בולם זעזועים על כל גלגל.
- 24.2.8 רצפת הגרור תהיה שטוחה ללא בליטות לגלגלים (בתי הגלגל) וימוקמו נקודות עיגון לכל כלי בנפרד כך שיהיה אפשר להוביל את הכלי בצורה בטיחותית.
- 24.2.9 יותקנו 4 רגליות חנייה ליציבות הגרור גם בזמן שהגרור אינו מחובר לרכב גורר הרגליות ימוקמו בפינות הגרור.
- 24.2.10 אספקה והתקנה של גנרטור מושתק 3KVA.
- 24.2.11 התקנת 4 שקעי טעינה ייעודיים 220V לכלים (נקודת טעינה ליד כל כלי) כולל לוח חשמל הכולל משגוח ושנאי מבדל המוזן מגנרטור 3KW מושתק.
- 24.2.12 התקנת תאורת פנים 12V לדים, כולל תאורת חוץ הכוללת 3 פנסי היצף 12V בצדי הגרור.
- 24.2.13 התקנת מצבר 100A עם חיישן מתח נמוך (LVD) להגנה לתאורת הגרור כולל עמדת טעינה ומטען ייעודי למצבר בזמן חניית הגרור.
- 24.2.14 יותקנו 4 מהבהבים כחול/ אדום זוג אחד בקדמת הגרור וזוג אחד מאחור.
- 24.2.15 בקדמת הגרור על היצול יותקן ארגז כלים מתכתי עם נעילה כולל מנעול בו ניתן יהיה לאחסן כלי עבודה ואת המגבה להחלפת גלגל מיקום סופי ומידות הארגז יקבעו בשלב ה-PDR.
- 24.2.16 הגרור יצויד בשתי שרשראות המיועדות לחיבורו אל הגורר כאשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הגרירה והטלטולים.
- 24.3 דלת הגרור :
- 24.3.1 דלת אחורית מחוזקת תתפקד כרמפה לעליית הכלים עם בולמים וקפיצים להבטחת פתיחה וסגירה קלים.
- 24.3.2 צירי הדלת יותקנו בכיוון הנסיעה.
- 24.3.3 הדלת תנעל ע"י בריחים בצדי הגרור כולל אפשרות נעילה במנעול עם רתק, המנעול יאושר ע"י המזמין בשלב ה-PDR.

25. גרור "פוד טראק"

- 25.1 מבנה הגרור :
- 25.1.1 שלדה כולה עשויה מסגסוגת פלדה מגולוונת.
- 25.1.2 כף ריתום מותאמת למשקל הגרור.
- 25.1.3 כבלי הברקס של הגרור מאובטחים לגרור.
- 25.1.4 רגל חקלאית/רגל HEAVY DUTY עם גלגל מתקפל.
- 25.1.5 קרון מיוצר מאלומיניום. קירות הקרון ותקרת הקרון יהיו מיחידה אחת, קירות כפולים, עם בידוד פלציב 50 מ"מ בניהם. מבודד חום/קור, עם חומר מעכב בעירה.
- 25.1.6 קירות הקרון לא מפנלים תעשייתיים.
- 25.1.7 מידות הקרון-אורך כ-4 מטר. רוחב כ-2.2 מטר גובה פנימי של הגרור 2 מטר.
- 25.1.8 קרון למשקל כולל מקסימלי של 2,000 ק"ג. בעל שני סרנים, בולם זעזועים על כל גלגל.
- 25.1.9 התקנת סוכך אוטומטיבי ידני ברוחב של 3 מטר ויפתח ל 3 מטר.
- 25.1.10 4 רגליות חנייה ליציבות הגרור גם בזמן שלא מחובר לרכב גורר ימוקמו בפינות הגרור.
- 25.1.11 אספקת מדרגות מתפרקות מאלומיניום שישמשו לעליה לקרון.
- 25.1.12 בקדמת הגרור על היצול יותקן ארגז כלים מתכתי עם נעילה כולל מנעול בו ניתן יהיה לאחסן כלי עבודה ואת המגבה להחלפת גלגל.
- 25.1.13 הגרור יצויד בשתי שרשראות המיועדות לחיבורו אל הגורר כאשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הסחיבה והטלטולים.
- 25.1.14 התקנת דלת אוטומוטיבית מחומר שלא מחליד ברוחב 1 מטר תפתח כלפי פנים. בצד ימין של הגרור, בחלקו האחורי של הקרון עם נעילת רב בריח, יסופק עם 5 מפתחות.
- 25.1.15 צירי הדלת יהיו עם כיוון הנסיעה.
- 25.2 פתח שירות
- 25.2.1 בגרור יפתח פתח קיוסק אשר ימוקם בקיר הימני של הגרור.
- 25.2.2 מידות הפתח : 2.5 מטר רוחב על 1 מטר גובה.
- 25.2.3 הפתח יגיע עם בוכנה הידראולית כך שתפתח עד לגובה תקרת הקרון, הפתח ינעל ויהיה בטיחותי למתן שירות למגיעים לחלון.
- 25.2.4 הפתח יהיה עם נעילה חיצונית רב בריח עם מנעול רתק שיסופק עם 5 מפתחות.
- 25.2.5 התקנת מדף מתקפל בדופן החיצוני ברוחב פתח השירות בעומק של 30 ס"מ.
- 25.2.6 המדף נדרש להיות מאובטח ונעול בנסיעה.
- 25.2.7 בזמן מתן שירות המדף ינעל במצב פתוח לצורך שימוש במדף.
- 25.3 דיגום פנימי :
- 25.3.1 רצפת הגרור תהיה מפח מרוג אנטי סליפ למניעת החלקה.
- 25.3.2 פנים הגרור יהיה עמיד במים וניתן לשטיפה, כולל התקנת פתח ניקוז ברצפה.

- 25.3.3 אספקה והתקנת משטח עבודה מנירוסטה המאושר לעבודה עם מזון באורך 2 מטר עומק 60 ס"מ בקיר השמאלי הכולל כיוור סטנדרטי רוחב 60 ס"מ מנירוסטה וצנרת ניקוז מחוץ לגרור המחוברת למיכל חיצוני בנפח של 20 ליטר.
- 25.4 ציוד מטבחי שיסופק ויותקן ע"י הזוכה ועל פיו יבוצע תכנון החשמל:
- 25.4.1 מקרר דלפק מנירוסטה 2 דלתות מנוע בצד שמאל מידות 85X70X128 משקל עד 93 ק"ג טווח טמפ' +10/0 הספק V230 רגליים מתכווננות. (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.2 אספקה והתקנה של מקרר משקאות, קירור מאולץ, חד פאזי מידות 60x60x186h דלת זכוכית עם מסגרת אלומיניום, בקר טמפ' דיגטלי עם תצוגה, גימור חיצוני/פנימי-לבן, טווח טמפ' 8+/0 נפח 361 ליטר, מסופק עם 3 מדפים במידה 502x440 הספק V230 (מיקום יקבע בזמן הPDR).
- 25.4.3 אספקה והתקנה של תנור פיצה 2 תאים (8 פיצות בקוטר 33 ס"מ) מידות פנימי 70x70x15 חיצוני: 98x90x76, לוחות אבן שמות בעובי 14 מ"מ בידוד עד 150 מ"מ, פאנל קדמי ודלתות מנירוסטה (AISI 304) טווח טמפ' 50-450 מעלות, כולל 4 תרמוסטטים, כולל מדחום אנלוגי, משקל: 128.5 ק"ג, הספק חשמל: 380V, 3ph, 9.6kw (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.4 אספקה והתקנה של מכונת ברד 2 תאים חדיש סופר פנורמי מגנטי, מכונת ברד לייצור מגוון שלם של משקאות קרח: גרינדה, סמודי וברד, מכלים פנורמיים מוארים בקיבולת של 10 ליטר לראש, מערכת ערבול מגנטית אטומה לנוזל, קירור כפול, משקל 39 ק"ג, מידות 36x69x47h. (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.5 אספקה והתקנה של 2 ציפסר דלפקי 10 ליטר מידות 40x60x29h לעבודה מאומצת צריכת חשמל: KW9 (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.6 אספקה והתקנה של גריל חשמל כרום שולחני ליי 60x60x29 הספק חשמל KW7.8 פלטת פלדה בגימור כרום איכותי עם מגן התזה מרותך ל-33 כיוונים, חלוקת טמפ' מדויקת לכל אורך הפלטה, ניקוז שומן אינטגרלי בפלטה לתוך מגירת איסוף רחבה, בנויה מסיבית מנירוסטה. (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.7 אספקה והתקנת בלנדר שקט עם משתיק קול, בלנדר הבארים רב עוצמה ושקט במיוחד, למיצי פירות, אייס קופי וסמוזי, מתוכנת ל-34 תוכניות, להב קרח XP הספק חשמל: KW1.5, PH 1, V230, משקל: 9.1 ק"ג.
- 25.4.8 אספקה והתקנה של 2 טוסטר פניני KW3 שטח עבודה מידות: 23x24 עליון מחורץ (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.4.9 אספקה והתקנה של מכונת קפה מקצועית פסקל נפוליטנה 2 ראשים מתאימה למסעדות ומלונות. (מיקום יקבע בזמן הPDR)
- 25.5 חשמל:
- 25.5.1 תכנון החשמל יבוצע ע"י הספק הזוכה ויאושר מראש ע"י המזמין.
- 25.5.2 חיבורי חשמל בין הגרור לגרור, כאשר אורך חיבורי החשמל יאפשר פניה חופשית של 90 מעלות בין הגרור לגרור חיבור 13 פינים.
- 25.5.3 התקנת לוח חשמל המיועד להזנת חשמל ממקור חיצוני – "חשמל חוף" או באמצעות גנרטור חיצוני.
- 25.5.4 מערכת החשמל תתוכנן תבוצע ותאושר על ידי בודק חשמל/מהנדס חשמל בהתאם למפרט הפריטים הנדרשים להפעלה בסעיפים 5 ו-6.
- 25.5.5 בורר החלפה ידנית בין "חשמל חוף" לגנרטור.

- 25.5.6 תאורת הצפה לד חיצונית מוגנת מים תותקן מתחת לסוכך.
- 25.5.7 אספקה והתקנה של גנרטור מושתק עבור המקררים, תאורת הקרון ואורור בלבד, האגוז עם בידוד עמיד לחום יופנה לכיוון חג. הגנרטור יותקן על היצול הקדמי או בתא נשלף מהקרון על גבי מסילות שיעמדו בעומס.
- 25.5.8 תעלות החשמל יהיו מאלומיניום.
- 25.5.9 התקנה ואספקה של 3 מאווררים לאורור הגרור בזמן מתן שירות.
- 25.5.10 התקנה של 4 פליקרים : 4 בפינות הגרור בחלקו העליון (2 קדימה ו2 אחורה).
- 25.5.11 על הספק לקבל אישור של בודק מוסמך למערכת החשמל כולל הפעלת הגרור על ידי גנרטור החיצוני.
- 25.5.12 כלל מתקני החשמל בגרור יעמדו בתקן IP 65 עמידות במים.

26. גרור חפ"ק מו"מ

- 26.1 מבנה הגרור :
- 26.1.1 צבע הגרור יהיה לבן ללא שום סממן זיהוי משטרת.
- 26.1.2 שלדה כולה עשויה מסגסוגת פלדה מגולוונת.
- 26.1.3 כף ריתום מותאמת למשקל הגרור.
- 26.1.4 קרון למשקל כולל של 2,500 ק"ג. בעל שני סרנים בולם זעזועים על כל גלגל.
- 26.1.5 כבלי הברקס של הגרור מאובטחים לגרור.
- 26.1.6 רגל חקלאית/רגל HEAVY DUTY עם גלגל מתקפל.
- 26.1.7 קרון מיוצר מאלומיניום. קירות הקרון ותקרת הקרון יהיו מיחידה אחת, קירות כפולים, עם בידוד פלציב 50 מ"מ בניהם. מבודד חום/קור, עם חומר מעכב בעירה.
- 26.1.8 קירות הקרון לא מפנלים תעשייתיים.
- 26.1.9 מידות הקרון אורך 5.20 מטר. רוחב 2.20 מטר גובה פנימי של הגרור 2 מטר.
- 26.1.10 התקנת סוכך אוטומטיבי ידני ברוחב של 3 מטר ויפתח ל 3 מטר.
- 26.1.11 התקנת מסילה לאורך הדופן הימנית של הקרון לחיבור אוהל, האוהל יהיה עם סגור מ3 צדדים ויפתח ל3 מטר על 3 מטר האוהל יהיה אטום לצפייה מבחוץ ועם דלת כניסה, יסופק על ידי הספק.
- 26.1.12 יותקנו 4 רגליות חנייה בפינות הגרור ליציבות הגרור גם בזמן שלא מחוברת לרכב גורר.
- 26.1.13 אספקת מדרגות מאלומיניום המתאימות לגובה הכניסה לגרור.
- 26.1.14 בקדמת הגרור על היצול יותקן ארגז כלים מתכתי עם נעילה כולל מנעול בו ניתן יהיה לאחסן כלי עבודה, ואת המגבה להחלפת גלגל ומעליו הגנרטור.
- 26.1.15 התקנת מנשא למיכל תדלוק 20 ליטר.
- 26.1.16 התקנת דלת כניסה אוטומוטיבית מחומר שאינו מחליד תמוקם בצד הימני בחלק האחורי של הגרור הדלת תפתח כלפי חוץ עם נעילת רב בריח תסופק יחד עם 5 מפתחות נוספים.
- 26.1.17 צירי הדלת יהיו עם כיוון הנסיעה.
- 26.1.18 בדלת הכניסה תהיה דלת נוספת שתכיל רשת ליתושים.

26.1.19 חלון צד הזזה ימוקם בצד הנגדי לדלת יהיה עם ציפוי חד כיווני ללא אפשרות לראיה מבחוץ פנימה כולל תריס גלילה. גודל ומיקום מדויק יקבע בזמן ה PDR.

26.1.20 חלון צד הזזה ימוקם בצד הימני של הגרור יהיה עם ציפוי חד כיווני ללא אפשרות לראיה מבחוץ פנימה. גודל ומיקום מדויק יקבע בזמן ה PDR.

26.2 דיגום פנימי :

26.2.1 עמדות עבודה הכוללות שולחנות וכיסאות לפי התצורה הבאה :

- 26.2.1.1 עמדת סופרוויזר בגודל של 1 מטר גובה, 60 ס"מ רוחב 50 ס"מ עומק תמוקם בקיר האחורי של הגרור.
- 26.2.1.2 שולחן מרכזי במידות של גובה 70 ס"מ גובה, 1.20 מטר רוחב על 1 מטר עומק עליו יהיו 4 עמדות עבודה.
- 26.2.1.3 עמדה נוספת בקדמת הגרור בגודל 70 ס"מ גובה, 1 מטר רוחב עם 50 ס"מ עומק בעמדה זו ימוקמו מדפסת וסורק שיסופקו על ידי המשטרה.
- 26.2.2 ארון אלומיניום לציוד משרדי עם 3 מדפים פנימיים בגודל של 40 ס"מ רוחב 50 עומק גובה 70 ס"מ ימוקם מתחת למדפסת והסורק.
- 26.2.3 כל עמדה תצויד עם כיסא עם תמיכת גב אשר יהיה ניתן לקיבוע בגרור.
- 26.2.4 על הקיר הסופרוויזר (קיר אחורי) יותקן לוח מחיק במידות של 200X100 התקנת 6 זרועות מאלומיניום ל-6 מסכים עד 42 אינץ' בפנים הגרור ליד הזרועות ימוקמו שקעי חשמל V220 וחיבור HDMI שיועברו עם תעלות אלומיניום(מיקום המסכים יקבע בזמן ה PDR).
- 26.2.6 אספקה והתקנה של שעון דיגיטלי בגודל של 46X21 ס"מ לד פנימי שתי שורות הניתן לתכנות(שעון טיימר)(מיקום יקבע בזמן ה PDR).
- 26.2.7 הכנה ל2 עמדות קשר נייד הכוללת תשתית צנרת לכבל אנטנה למכלול האנטנות בגג.(מיקום יקבע בזמן ה PDR).
- 26.2.8 כלל הציוד יהיה מאובטח וניתן לעיגון בזמן נסיעה.
- 26.2.9 הוספת 4 טבעות עגינה לרצפת הגרור (מיקום יקבע בזמן ה PDR).

26.3 חשמל :

- 26.3.1 הזנת חשמל ממקור חיצוני – "חשמל חוף".
- 26.3.2 לוח חשמל שיתאים להספק הצרכנים שאופיינו במפרט(בסעיפים 4+5), יש להגיש מאזן אנרגיה לאישור המשטרה.
- 26.3.3 בורר החלפה ידנית בין "חשמל חוף" לגנרטור.
- 26.3.4 כלל הרכיבים יחוברו לזינה צפה בהתאם לתקנות החשמל.
- 26.3.5 משגוח בהתאם למאזן האנרגיה שיאושר על ידי המשטרה.
- 26.3.6 הכנה הכוללת מתקן מאלומיניום, שקע V220 וחיבור HDMI ל-2 תאי טלוויזיות חיצוניים נפתחים אטומים למים(תקן IP65) בקיר הימני (גודל יקבע בזמן ה PDR).
- 26.3.7 שקע V220 (4 כניסות) חיצוני מוגן מים(תקן IP65) בדופן הימני (מיקום יקבע בזמן ה PDR).
- 26.3.8 ליד כל עמדת עבודה יותקנו 4 שקעי חשמל V220 יועברו בתעלות (מיקום יקבע בזמן ה PDR).

- 26.3.9 ליד כל עמדת עבודה יותקנו 2 נקודות תקשורת RJ45 יועברו בתעלות(מיקום יקבע בזמן ה-PDR).
- 26.3.10 תאורת הצפה לד חיצונית תותקן משני צידי הקרון השמאלי והימני(מתחת לגגון) עם אפשרות עמעום.
- 26.3.11 התקנה של 2 פסי לד באורך 1.5 מטר בתוך הקרון עם אפשרות עמעום מיקום יקבע בזמן ה-PDR.
- 26.3.12 אספקה והתקנה של גנרטור מושתק בקדמת הקרון על האיכול בהספק של 5KVA, האגוז יופנה לכיוון הגג עם בידוד נגד חום או בתא נשלף הנמצא בצד הקדמי שמאלי של הקרון. הגנרטור יהיה הניתן לשליפה מחוץ לגרור עם כבל מאריך תואם לחיבורי הגנרטור באורך 3 מטר ויסופק על ידי הספק עם אריזה מתאימה.
- 26.3.13 אספקה והתקנה של ארון תקשורת 19 פסים עם אוורור (מיקום יקבע בזמן ה-PDR)
- 26.3.14 הכנה להתקנת 2 רמקולים בתוך הגרור (מיקום יקבע בזמן ה-PDR).
- 26.3.15 הכנת תשתית לשדה אנטנות על גבי גג הגרור סה"כ 4 אנטנות.
- 26.3.16 הספקה והתקנה של פאנל חיבורים חיצוני עם דלת אטומה למים (תקן IP65) (מיקום יקבע בזמן ה-PDR) הפאנל יכלול:
- 26.3.16.1 4 מחברי BNC.
- 26.3.16.2 4 מחברי HDMI.
- 26.3.16.3 פלג הזנת חשמל.
- 26.3.16.4 2 פלגים קווי טלפון.
- 26.3.16.5 4 קווי תקשורת.
- 26.3.16.6 2 חיבורי RCA- אודיו.
- 26.3.17 תעלות החשמל יהיו מאלומיניום.
- 26.3.18 התקנה ואספקה של מזגן תקרה 1 כ"ס אוטומוטיבי BTU K120 V220.
- 26.3.19 התקנה של 4 פליקרים אדום/כחול: 4 בפינות הגרור בחלקו העליון.
- 26.4 כל גרור יסופק עם האביזרים הבאים (המותאמים לשימוש בו):
- 26.4.1 2 מטפי כיבוי 3 ק"ג המיועדים לכיבוי ציוד אלקטרוני/חשמלי מותקנים על בסיס למטף.
- 26.4.2 מיכל תדלוק לגנרטור בגודל של 20 ליטר.

27. דיגום גרור תחנת משטרה ניידת

- 27.1 מבנה הגרור:
- 27.1.1 לגרור מבנה סרנים כפול.
- 27.1.2 משקל כולל עד 2,000 ק"ג.
- 27.1.3 הגרור יכיל דלת כניסה רחבה עם מרזב ומנעול רב בריח שיסופק עם 5 סטים של מפתחות.
- 27.1.4 הגרור יכיל חלון עם נעילה מבפנים.
- 27.1.5 בקדמת הגרור על היצול יותקן ארגז כלים מתכתי עם נעילה, כולל מנעול בו ניתן יהיה לאחסן כלי עבודה ואת המגבה להחלפת גלגל.

27.1.6 חיבור התורן יהיה מחוץ ומותאם למול תנאי סביבה כגון רוח (עפ"י הקיים בכל אזורי הארץ).

27.2 דיגום חוץ הגרור :

- 27.2.1 תורן פניאומטי 7 מטר לפחות (שיאושר על ידי נציג משטרת ישראל) עם פאנל הפעלה עמיד. תנאי סביבה ודיגומו יקבע במהלך ותוך כדי ביצוע הדיגום, לוגיקה למניעת נסיעה עם תורן פתוח.
- 27.2.2 כל מעברי החיווט החשמל והתקשורת בנפרד בעזרת צורת העברת חוטים : "אף של פיל" (ELEPHANT NOSE TAKE-UP) MACHINE.
- 27.2.3 מדחס המתאים לדרישות התורן לפי דרישות חברת התרנים מקובע ומחוזק ומשוכך.
- 27.2.4 מזגן BTU 12500 לפחות מותאם לסביבה אוטומטיבית.
- 27.2.5 סוכך חשמלי עם הפעלה נוחה ועם הגנות נגד עומס יתר, יוצא באורך 2 מטר, רוחב לכל אורך הגרור, עם מוטות חיזוק לפריסה מלאה, עם אפשרות להפעלה ידנית בעת תקלת מנוע.
- 27.2.6 יותקנו 6 פליקרים: 2 על התורן בחלקו העליון, 4 בפינות הגרור בחלקו העליון.
- 27.2.7 התקנת גנראטור מושתק בעל הספק של KVA3 לפחות, כולל מנוע עמיד לעבודה מחוץ לתא סגור IP 55 מבודד ומשוכך לסביבה אוטומטיבית היוצא עם מסילה ונעילה, מבודד ומשוכך+ הפעלה בפאנל.
- 27.2.8 בדופן הגרור יותקן פאנל לחיבורי חשמל ותקשורת חיצוני אטום למים ואבק IP65 לפחות. כאשר בפאנל יהיו 3 שקעי חשמל V220, 2 זוגות שקעי V12, 3 שקעי כפולים TYPEC+USB, 3 שקעי תקשורת RJ45, 3 שקעים לחיבור אנטנה, זאת בהתאם להוראות חוק החשמל לעניין מתח הפרדה למתח ולתקשורת כך שלא יהיו הפרעות. כמו השקעים וסוגיהם ניתנים לשינוי במהלך הדיגום.
- 27.2.9 4 מנורות היצף מיקום מדויק יקבע בזמן הPDR.
- 27.2.10 סולם עליה לגרור.

27.3 התקנות פנים הגרור :

- 27.3.1 תותקן ארונית ותעוגן עפ"י כל כלי הבטיחות לאמצעי אוטומטיבי.
- 27.3.2 יותקן ארון עם מדפים, 4 מדפים לפחות, עם אמצעי ריתום מתאימים לציווד.
- 27.3.3 יותקן שולחן עבודה 1X2 מטר. משטרת ישראל רשאית לשנות את מידות השולחן.
- 27.3.4 הגרור יסופק עם כיסא מנהלים משודרג בעל רמת נוחות גבוהה ואמצעי ריתום אוטומטיבי של הכיסא לשולחן.
- 27.3.5 יסופקו 2 כסאות מתקפלים ואמצעי לריתום אוטומטיבי של הכיסאות.
- 27.3.6 יותקנו 2 ארונות תקשורת מתחת לשולחן, כך שלא יפריע ליושבים בכיסאות.
- 27.3.7 יותקן מדף ייעודי למכונת פקס ולידו נק' חשמל ותקשורת.

- 27.3.8 מידות הארונות, ארונות והמדפים יקבעו בשלב ה PDR.
- 27.3.9 קיבוע כלל האמצעים הטכנולוגיים הנוספים על פי דרישת המזמין.
- 27.3.10 תותקן לד תאורת פנים לכל היקף הסביבה הפנימית בדגש על אזורי עבודה ותפעול שולחן וכו'.
- 27.3.11 יותקן מסך 50 אינץ' כולל מתקן תליה נשלף מיקום המסך יקבע בזמן ה PDR.
- 27.4 חשמל ואביזרים :
- 27.4.1 הגרור יאובזר בצדו החיצוני על הדפנות ב-3 שלטי לד מואר 1 מ"ר כל אחד עמידים לתנאי הסביבה, וניתנים לתכנות.
- 27.4.2 בגרור יחוברו 2 מצלמות PTZ לתורן (המצלמות ירכשו ויותקנו ע"י הספק זוכה).
- 27.4.3 זיווד NVR לשלושת המצלמות + מצלמה אחת חיצונית, דגם המצלמה יאושר ע"י מ'שטרת ישראל.
- 27.4.4 מערכת טעינה סולרית לתאורת הפנים.
- 27.4.5 מצבר VDC12.
- 27.4.6 ארון חשמל V220.
- 27.4.7 משגוח והתראה קולית כולל ניתוק.
- 27.4.8 20 שקעים V220 משטרת ישראל רשאית לשנות את הכמות מיקום יקבע בזמן ה PDR.
- 27.4.9 ארון חשמל V12.
- 27.4.10 אישור מהנדס חשמל בודק.